



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี 2559 (แบบ 56 – 1)

สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

ส่วนที่ 3 ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงาน

รับรองโดย.....

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

13.1 งบการเงิน

สรุปรายงานการสอบบัญชี

ผู้สอบบัญชีที่ทำการตรวจสอบ หรือสอบทานงบการเงิน และ/หรือ งบการเงินรวมของกลุ่มบริษัท

งบการเงิน	รอบบัญชี	ชื่อผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	บริษัทผู้สอบบัญชี
บริษัทฯ และงบการเงินรวม	ปี 2557	นายอพิพงศ์ อธิพงศ์สกุล ทะเบียนเลขที่ 3500	บริษัท เอเอ็นเอส ออดิท จำกัด
บริษัทฯ และงบการเงินรวม	ปี 2558	นายอพิพงศ์ อธิพงศ์สกุล ทะเบียนเลขที่ 3500	บริษัท เอเอ็นเอส ออดิท จำกัด
บริษัทฯ และงบการเงินรวม	ปี 2559	นายสง่า โชคนิธิสวัสดิ์ ทะเบียนเลขที่ 11251	บริษัท ไพรัชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด

รายงานผู้สอบบัญชีรับอนุญาตที่ได้ตรวจสอบและสอบทานงบการเงินและงบการเงินรวมของบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ในรอบระยะเวลาบัญชีที่ผ่านมาสรุปได้ ดังนี้

ประเภท	ความเห็นของผู้สอบบัญชี
งบการเงินตรวจสอบ ปี 2557	ได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข ว่าเนื่องจากในระหว่างปี 2556 ผู้สอบบัญชีไม่สามารถเข้าสังเกตการณ์ การตรวจนับสินค้าคงเหลือ ณ ต้นงวดบัญชีปี 2556 หรือใช้วิธีการตรวจสอบอื่นให้เป็นที่พอใจใน ปริมาณสินค้าคงเหลือนั้นได้ สินค้าคงเหลือต้นงวดมีผลกระทบต่อผลการแสดงผลการดำเนินงานรวมและ เฉพาะกิจการของปี 2556 ผู้สอบบัญชีจึงไม่สามารถสรุปได้ว่าจำเป็นต้องปรับปรุงผลการดำเนินงานรวม และเฉพาะกิจการและกำไรสะสมต้นงวดรวมและเฉพาะกิจการสำหรับปี 2556 หรือไม่ เพียงใด ความเห็นของผู้สอบบัญชีต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 จึงมีเงื่อนไขดังกล่าว และความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการงวด ปัจจุบันจึงมีเงื่อนไขเรื่องนี้ด้วย เนื่องจากอาจมีผลกระทบต่อเปรียบเทียบตัวเลขงวดปัจจุบันกับ ตัวเลขเปรียบเทียบ
งบการเงินตรวจสอบ ปี 2558	ได้แสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข โดยแสดงฐานะการเงินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย และเฉพาะ บริษัทฯ ตามลำดับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ กระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันถูกต้องตามที่ควรใน สาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน
งบการเงินตรวจสอบ ปี 2559	ได้แสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข โดยแสดงฐานะการเงินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย และเฉพาะ บริษัทฯ ตามลำดับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ กระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันถูกต้องตามที่ควรใน สาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

13.2 ตารางสรุปงบการเงินรวม

งบแสดงฐานะการเงินรวม

	งบการเงินรวม (หน่วย: ล้านบาท)		
	31 ธันวาคม 2557 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2558 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2559
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	39.44	483.58	90.91
เงินลงทุนระยะสั้น	-	150.02	501.50
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	475.60	282.31	234.86
ลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่เรียกเก็บ	40.39	177.62	159.52
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	126.27	-	-
สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	228.50	110.71	128.25
งานระหว่างก่อสร้าง	17.28	-	-
ลูกหนี้เงินประกันผลงาน	12.83	12.83	13.50
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	10.47	15.01	4.00
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	950.78	1,232.08	1,132.54
เงินฝากสถาบันการเงินที่ใช้เป็นหลักประกัน	34.99	23.29	120.27
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	25.53	19.80	16.50
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน - สุทธิ	-	-	8.34
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	70.34	50.62	42.74
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	2.39	1.53	1.32
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	46.12	51.35	40.55
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1.02	3.71	16.49
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	180.39	150.30	246.21
รวมสินทรัพย์	1,131.17	1,382.38	1,378.75
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	117.65	137.46	13.89
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ¹	426.59	185.99	311.64
รายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้า	72.75	13.90	0.86
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1.82	-	-
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ	10.77	8.50	6.66
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	6.27	-	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนการก่อสร้างและบริการ	2.10	18.86	2.37
ประมาณการหนี้สินสำหรับอากรนำเข้าและภาษีมูลค่าเพิ่ม ¹	-	65.89	65.89
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	9.57	12.79	5.10
รวมหนี้สินหมุนเวียน	647.52	443.39	406.41

งบแสดงฐานะการเงินรวม (ต่อ)

	งบการเงินรวม (หน่วย: ล้านบาท)		
	31 ธันวาคม 2557 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2558 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2559
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน - สุทธิ	19.98	9.82	8.02
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	18.84	16.09	12.29
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ¹	72.50	-	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	111.32	25.91	20.31
รวมหนี้สิน	758.84	469.30	426.72
ทุนจดทะเบียน	225.00	300.00	300.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	225.00	300.00	300.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	-	433.73	433.73
ส่วนเกินทุนจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	78.56	78.56	78.56
กำไรสะสมจัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	9.06	12.62	16.87
กำไรสะสมยังไม่จัดสรร	49.73	83.62	125.00
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	-	(4.59)	(7.23)
รวมส่วนของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่	362.35	903.94	946.93
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	9.98	9.14	5.10
รวมส่วนของผู้เจ้าของ	372.33	913.08	952.03
รวมหนี้สินและส่วนของผู้เจ้าของ	1,131.17	1,382.38	1,378.75

หมายเหตุ

1. ในระหว่างปี 2559 บริษัทฯ ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่ ตัวเลขเปรียบเทียบ จึงมีปรับใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับตัวเลขในปัจจุบัน โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

	ตามที่แสดงไว้เดิม ล้านบาท	การจัดประเภท ล้านบาท	ปรับปรุงใหม่ ล้านบาท
ตัวเลขเปรียบเทียบปี 2558			
หนี้สินหมุนเวียน :			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	179.38	6.61	185.99
ประมาณการหนี้สินสำหรับภาษีอากรและภาษีมูลค่าเพิ่ม	-	65.89	65.89
หนี้สินไม่หมุนเวียน :			
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	72.50	(72.50)	-

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม

	งบการเงินรวม (หน่วย : ล้านบาท)		
	31 ธันวาคม 2557 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2558 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2559
การดำเนินงานต่อเนื่อง			
รายได้			
รายได้จากการขายและบริการ	931.91	894.48	791.43
รายได้จากการก่อสร้าง	1,280.02	722.15	534.94
รวมรายได้	2,211.93	1,616.63	1,326.37
ต้นทุน			
ต้นทุนจากการขายและบริการ ¹	(856.54)	(814.59)	(646.63)
ต้นทุนจากการก่อสร้าง ¹	(1,061.52)	(641.63)	(469.16)
รวมต้นทุน	(1,918.06)	(1,456.22)	(1,115.79)
กำไรขั้นต้น	293.87	160.41	210.58
รายได้อื่น	29.20	81.35	61.46
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	323.07	241.76	272.04
ค่าใช้จ่ายขาย ¹	(116.40)	(89.55)	(97.50)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ¹	(32.53)	(57.70)	(47.40)
ค่าตอบแทนผู้บริหาร ¹	(29.31)	-	-
ขาดทุนจากการด้อยค่า อาคารและอุปกรณ์	(78.66)	-	-
ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	(78.56)	-	-
ค่าใช้จ่ายในการประเมินอากรขาเข้า	-	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	(335.46)	(147.25)	(144.90)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	(12.39)	94.51	127.14
ต้นทุนทางการเงิน ¹	(11.78)	(4.63)	(2.83)
กำไรก่อนหักภาษีเงินได้	(24.17)	89.88	124.31
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(9.66)	(19.27)	(20.05)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปีจากการดำเนินงานต่อเนื่อง	(33.83)	70.61	104.26
การดำเนินงานที่ยกเลิก			
ขาดทุนจากการดำเนินงานที่ยกเลิก - สุทธิจากภาษีเงินได้	(19.48)	-	-
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี	(53.31)	70.61	104.26
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :			
กำไร(ขาดทุน)จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(0.93)	-	3.82
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย	-	(4.59)	(2.64)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษีเงินได้	(0.93)	(4.59)	1.18
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(54.24)	66.02	105.44

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม (ต่อ)

	งบการเงินรวม (หน่วย : ล้านบาท)		
	31 ธันวาคม 2557 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2558 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2559
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)			
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่			
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปีจากการดำเนินงานต่อเนื่อง	(35.96)	67.44	101.81
ขาดทุนสำหรับปีจากการดำเนินงานที่ยกเลิก	(19.48)	-	-
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม			
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปีจากการดำเนินงานต่อเนื่อง	2.13	3.17	2.45
ขาดทุนสำหรับปีจากการดำเนินงานที่ยกเลิก	-	-	-
	(53.31)	70.61	104.26
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม			
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่			
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปีจากการดำเนินงานต่อเนื่อง	(36.89)	62.86	102.99
ขาดทุนสำหรับปีจากการดำเนินงานที่ยกเลิก	(19.48)	-	-
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม			
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปีจากการดำเนินงานต่อเนื่อง	2.13	3.16	2.45
ขาดทุนสำหรับปีจากการดำเนินงานที่ยกเลิก	-	-	-
	(54.24)	66.02	105.44
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น			
จากการดำเนินงานต่อเนื่อง	(0.33)	0.14	0.17
จากการดำเนินงานที่ยกเลิก	(0.18)	-	-
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่	(0.51)	0.14	0.17
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)²	109,729,580	471,780,822	600,000,000

หมายเหตุ

1. ในระหว่างปี 2559 บริษัทฯ ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่ ตัวเลขเปรียบเทียบ จึงมีปรับใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับตัวเลขในปัจจุบัน โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

	ตามที่แสดงไว้เดิม ล้านบาท	การจัดประเภท ล้านบาท	ปรับปรุงใหม่ ล้านบาท
ตัวเลขเปรียบเทียบปี 2558			
ต้นทุนจากการก่อสร้าง	635.09	6.54	641.63
ต้นทุนทางการเงิน	11.17	(6.54)	4.63
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	23.01	(23.01)	-
ต้นทุนจากการขายและบริการ	811.53	3.06	814.59
ค่าใช้จ่ายในการขาย	84.61	4.94	89.55
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	42.69	15.01	57.70

2. จำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักอ้างอิงจากมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อประโยชน์เชิงเปรียบเทียบกับมูลค่าที่ตราไว้ของบริษัทฯ ในปัจจุบัน

งบกระแสเงินสดรวม

	งบการเงินรวม (หน่วย : ล้านบาท)		
	31 ธันวาคม 2557 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2558 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไร(ขาดทุน)ก่อนหักภาษีเงินได้สำหรับปี	(48.52)	89.88	124.31
ปรับปรุงด้วย :			
ค่าเสื่อมราคา	46.24	20.42	17.93
ค่าตัดจำหน่าย	1.32	1.22	1.28
(กำไร)จากการจำหน่ายทรัพย์สิน	(8.93)	(4.46)	(2.04)
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ (กลับรายการ)	0.48	2.70	(4.12)
ค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือ (กลับรายการ)	16.79	36.55	(6.43)
ขาดทุนจากการซื้อขายอาคารและอุปกรณ์ (กลับรายการ)	78.66	-	(8.50)
(กำไร)จากการจำหน่ายเงินลงทุนระยะสั้น	-	-	(2.72)
(กำไร)ที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการปรับมูลค่าเงินลงทุนระยะสั้น	-	(0.02)	(3.77)
(กำไร)ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากอัตราแลกเปลี่ยน	(1.31)	(0.60)	0.70
รายได้เงินปันผล	-	(0.71)	(0.20)
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนการก่อสร้างและบริการ	(0.18)	16.76	(16.04)
ค่าใช้จ่ายการผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2.64	2.63	2.32
ค่าใช้จ่ายจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	78.56	-	-
ดอกเบี้ยรับ	(1.11)	(2.25)	(1.33)
ดอกเบี้ยจ่าย	11.79	11.17	4.44
กระแสเงินสดก่อนการเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	176.43	173.29	105.83
การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(141.76)	191.07	51.03
ลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บ	94.33	(137.23)	18.10
สินค้าคงเหลือ	89.43	81.23	(11.11)
งานระหว่างก่อสร้าง	(16.87)	17.28	-
ลูกหนี้เงินประกันผลงาน	(6.07)	-	(0.67)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	-	(4.54)	11.01
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1.23	0.96	0.05
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	77.45	(249.57)	124.86
รายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้า	54.61	(58.85)	(13.04)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(1.24)	3.24	(7.71)
จ่ายชดเชยพนักงาน	(0.92)	(5.38)	(1.35)
เงินสดได้มาจากการดำเนินงาน	326.62	11.50	277.00
รับดอกเบี้ย	1.24	2.40	1.33
จ่ายดอกเบี้ย	(16.70)	(11.23)	(4.44)
จ่ายภาษีเงินได้	(39.84)	(33.29)	(21.83)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) กิจกรรมดำเนินงาน	271.32	(30.62)	252.06

งบกระแสเงินสดรวม (ต่อ)

	งบการเงินรวม (หน่วย : ล้านบาท)		
	31 ธันวาคม 2557 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2558 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
การเปลี่ยนแปลงในเงินฝากสถาบันการเงินที่ใช้เป็นหลักประกัน	(10.09)	11.70	(96.98)
เงินปันผลรับ	-	0.71	0.20
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนระยะสั้น	-	-	735.54
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนระยะสั้น	(25.53)	(150.00)	(1,080.52)
เงินสดรับคืนเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	28.00	305.00	-
เงินสดจ่ายสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(126.27)	(178.73)	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	148.36	11.50	5.05
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(21.53)	(3.68)	(5.52)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(1.64)	(0.35)	(1.07)
เงินสดสุทธิ(ใช้ไป)ในกิจกรรมลงทุน	(8.70)	(3.85)	(443.30)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินสดรับ(จ่าย)เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	70.86	19.81	(123.57)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	601.92	-	-
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(799.99)	-	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(126.67)	(1.82)	-
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	(12.32)	(16.10)	(11.47)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุนของบริษัทจากผู้ถือหุ้น	175.00	525.00	-
เงินสดจ่ายเพื่อดำเนินการเสนอขายหุ้น	-	(16.28)	-
เงินปันผลจ่าย	(181.25)	(30.00)	(60.00)
เงินปันผลจ่ายให้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	(2.00)	(6.49)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(272.45)	478.61	(201.53)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(9.83)	444.14	(392.77)
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	0.10
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	49.27	39.44	483.58
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	39.44	483.58	90.91
รายการที่ไม่ใช่เงินสด			
- เจ้าหนี้จากการซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	-	0.40	-
- ซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	13.17	3.66	7.84
- อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนรับโอนจากที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	-	-	8.62
- ประมาณการหนี้สินจากการรีดถอน	-	-	0.46

งบกระแสเงินสดรวม (ต่อ)

	งบการเงินรวม (หน่วย : ล้านบาท)		
	31 ธันวาคม 2557 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2558 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2559
ข้อมูลเพิ่มเติม			
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน			
จากการดำเนินงานต่อเนื่อง	272.51	(30.62)	252.06
จากการดำเนินงานที่ยกเลิก	(1.20)	-	-
รวม	271.31	(30.62)	252.06
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน			
จากการดำเนินงานต่อเนื่อง	(8.70)	(3.85)	(443.30)
จากการดำเนินงานที่ยกเลิก	-	-	-
รวม	(8.70)	(3.85)	(443.30)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน			
จากการดำเนินงานต่อเนื่อง	(272.44)	478.61	(201.53)
จากการดำเนินงานที่ยกเลิก	-	-	-
รวม	(272.44)	478.61	(201.53)

13.3 อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนทางการเงิน	หน่วย	งบการเงินรวม		
		ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559
อัตราส่วนสภาพคล่อง				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	1.32	2.78	2.79
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	0.70	2.33	2.30
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	0.39	(0.05)	0.59
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	5.08	3.72	3.56
ระยะเวลาการเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	70.90	96.83	101.22
อัตราส่วนหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ	เท่า	6.39	6.38	5.78
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย	วัน	56.30	56.42	62.33
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้	เท่า	6.23	5.60	6.17
ระยะเวลาชำระหนี้	วัน	57.80	64.23	58.30
วงจรเงินสด	วัน	69.39	89.20	105.25
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร				
อัตรากำไรขั้นต้น	ร้อยละ	13.29	9.92	15.88
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	ร้อยละ	(0.56)	5.85	9.59
อัตราเงินสดต่อการทำกำไร ¹	ร้อยละ	n/a	n/a	198.25
อัตรากำไรสุทธิ	ร้อยละ	(2.38)	4.16	7.51
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	(14.67)	10.99	11.18
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	(4.49)	5.62	7.55
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	ร้อยละ	(3.82)	65.42	104.58
อัตราหมุนของสินทรัพย์	เท่า	1.89	1.35	1.01
อัตราส่วนการวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	2.04	0.51	0.45
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	27.81	1.24	62.69
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน	เท่า	0.21	(0.08)	0.20
อัตราการจ่ายเงินปันผล	ร้อยละ	326.93	80.07	70.72

หมายเหตุ :

- สำหรับปี 2557 และ 2558 ไม่ได้แสดงอัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร เนื่องจากในงวดดังกล่าว บริษัทฯ มีกระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน และ/หรือ ผลขาดทุนจากการดำเนินงาน ดังนั้น อัตราส่วนที่คำนวณได้อาจไม่สะท้อนค่าที่แท้จริง

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

14.1 คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

ภาพรวมของการดำเนินงานที่ผ่านมา

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจหลัก 3 กลุ่มธุรกิจ ได้แก่ 1) กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีส้วมและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 2) กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และ 3) กลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้ร่วมลงทุนกับ บริษัท สยามราชธานี จำกัด ในรูปแบบกิจการร่วมค้าจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ กิจการร่วมค้าสยามราชธานี และกิจการร่วมค้า สยามราชธานีและเอ็นจีเนียริงโปรดักส์ เพื่อประโยชน์ร่วมกันในการประมูลงานโครงการในกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีส้วมและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตามลำดับ ทั้งนี้ ในระหว่างปี 2559 กิจการร่วมค้าสยามราชธานีและเอ็นจีเนียริงโปรดักส์ได้มีการแบ่งผลกำไรจากการดำเนินงานทั้งหมดและแจ้งเลิกกิจการแล้วเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2559

การดำเนินงานในกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีส้วมและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ ให้บริการงานวิศวกรรมและออกแบบก่อสร้างสถานีส้วมและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตลอดจนทั้งกระบวนการสำรวจและผลิตไปจนถึงผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ รวมถึงให้บริการบำรุงรักษสถานีส้วมและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ในสถานีส้วมก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีส้วมและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีการขยายตัวจากการเติบโตของโรงไฟฟ้าและโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในกิจกรรมทางธุรกิจ แรงขับเคลื่อนของรัฐบาลที่มีแผนการลงทุนขยายโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มมากขึ้นและเพิ่มขีดความสามารถในการจัดสรรปริมาณก๊าซธรรมชาติผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อย่างไรก็ตาม การให้บริการในกลุ่มธุรกิจนี้ จะเป็นลักษณะงานโครงการ ซึ่งความสามารถในการสร้างรายได้จะขึ้นอยู่กับการขยายตัวของโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการได้รับงานโครงการก่อสร้างสถานีส้วมและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ในส่วนของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ บริษัทฯ ให้บริการที่เกี่ยวข้องกับระบบก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ได้แก่ สถานีบริการ ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการ ออกแบบและก่อสร้างสถานีส้วมปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ บริการบำรุงรักษสถานีส้วมบริการ และบริหารจัดการสถานีส้วมบริการ ทั้งนี้ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จะถูกขับเคลื่อนโดยรัฐบาลที่ส่งเสริมการใช้ก๊าซ NGV ในภาคขนส่งทดแทนการใช้น้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล ซึ่งก๊าซ NGV นี้เป็นเชื้อเพลิงที่สะอาดและมีราคาถูกกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดอื่น ๆ จึงเป็นตัวผลักดันความต้องการใช้ก๊าซ NGV ที่เพิ่มมากขึ้นไม่ว่าจะเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล หรือรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ ซึ่งเป็นปัจจัยบวกที่สนับสนุนการเติบโตและความสามารถในการสร้างรายได้ของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์อย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีรายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม ซึ่งบริษัทฯ เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเกี่ยวกับระบบปั๊มอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้องที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจของโรงงานอุตสาหกรรมและโรงไฟฟ้า รวมถึงจัดจำหน่ายระบบปั๊มอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ รายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมจะขึ้นอยู่กับค่าการขยายตัวของจำนวนโรงงานและกำลังการผลิตของโรงงานในแต่ละภาคส่วนของอุตสาหกรรม รวมถึงการลงทุนของผู้ประกอบการในภาคอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้นในทุกๆ ปี การเติบโตของแต่ละกลุ่มอุตสาหกรรมจะมีความแตกต่างกันในแต่ละปีขึ้นอยู่กับสภาพเศรษฐกิจ สภาพแวดล้อมด้านการลงทุน และนโยบายส่งเสริมธุรกิจจากรัฐบาล อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ให้บริการออกแบบและจำหน่ายระบบปั๊มอุตสาหกรรม และระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้องที่มีความหลากหลายและครอบคลุมถึงความต้องการในการใช้ประโยชน์ในทุกกลุ่มอุตสาหกรรม จึงทำให้บริษัทฯ สามารถรักษาระดับรายได้จากการขายได้อย่างต่อเนื่องในช่วงเวลาที่ผ่านมา

ด้านกลยุทธ์ของบริษัทฯ ในการดำเนินงานโดยมุ่งเน้นการเติบโตในทุกกลุ่มธุรกิจ ตลอดจนสร้างความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้าในการรักษาลูกค้าเดิมและขยายฐานลูกค้าใหม่ บริษัทฯ ได้นำมาตรฐาน ISO 9001:2008 ซึ่งเป็นมาตรฐานสากลที่ได้รับการยอมรับจากทั่วโลกมาใช้ในการควบคุมคุณภาพสินค้าและบริการ จึงทำให้บริษัทฯ เป็นที่ยอมรับและได้รับความเชื่อถือจากลูกค้าทางธุรกิจอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการประกอบธุรกิจกว่า 30 ปี

ผลการดำเนินงานในปี 2557 - 2559 บริษัทฯ มีรายได้หลักมาจากกลุ่มธุรกิจ 3 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิจัยและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมจำนวนรวม 2,211.93 ล้านบาท 1,616.63 ล้านบาท และ 1,326.37 ล้านบาท ตามลำดับ มีต้นทุนรวมในปี 2557 - 2559 จำนวน 1,918.06 ล้านบาท 1,456.22 ล้านบาท และ 1,115.79 ล้านบาท ตามลำดับ ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นรวมในปี 2557 - 2559 จำนวน 293.87 ล้านบาท 160.41 ล้านบาท และ 210.58 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 13.29 ร้อยละ 9.92 และร้อยละ 15.88 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีกำไร(ขาดทุน)สุทธิในปี 2557 - 2559 จำนวน (53.31) ล้านบาท 70.61 ล้านบาท และ 104.26 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ (2.38) ร้อยละ 4.16 และร้อยละ 7.51 ตามลำดับ

ในปี 2557 บริษัทฯ มีรายได้เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญเนื่องจากบริษัทฯ รับรู้รายได้จากการดำเนินงานโครงการ Zawtika ซึ่งถือเป็นโครงการพิเศษที่มีมูลค่าสูงกว่าโครงการอื่นๆ ที่บริษัทฯ ได้รับ ส่งผลให้รายได้กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิจัยและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีการเติบโตสูงกว่าปกติ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้บันทึกค่าใช้จ่ายที่เป็นรายการพิเศษทางบัญชีที่สำคัญและผลขาดทุนจากการยกเลิกส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

1. การตั้งสำรองค่าเพื่อการด้อยค่าอาคารและอุปกรณ์ในสถานีสาน้ำบริการก๊าซธรรมชาติสาขากำแพงเพชร และสาขาพิษณุโลก รวมจำนวน 78.66 ล้านบาท
2. การตั้งสำรองค่าเพื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือในส่วนของถังเก็บก๊าซ NGV และเครื่อง Compressor รวมจำนวน 32.09 ล้านบาท
3. การตั้งค่าใช้จ่ายทันทีที่เกิดรายการจากการเบิกโอนอะไหล่ไปเปลี่ยนแทนสำหรับงานซ่อมบำรุงรักษาสถานีสาน้ำบริการจำนวน 30.25 ล้านบาท
4. ผลขาดทุนจากการยกเลิกส่วนงานให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ (Conversion Kits) สุทธิจากภาษีเงินได้จำนวน 19.48 ล้านบาท

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ออกหุ้นเพิ่มทุนให้แก่บุคคลภายนอกในราคาเทียบเท่าราคาหุ้นตามมูลค่าที่ตราไว้ (Par value) บริษัทฯ จึงมีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายทางบัญชีจำนวน 78.56 ล้านบาท ทั้งนี้ หากไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษที่เกิดจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ บริษัทฯ จะมีกำไรสุทธิจำนวน 25.25 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรร้อยละ 1.13

ในปี 2558 บริษัทฯ มีรายได้หลักรวมจำนวน 1,616.63 ล้านบาท และต้นทุนรวมจำนวน 1,456.22 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 160.41 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 9.92 ทั้งนี้ บริษัทฯ มีกำไรสุทธิจำนวน 70.61 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 4.16 กำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า มีสาเหตุเนื่องจาก

1. บริษัทฯ รับรู้รายได้ค่านายหน้าจำนวน 62.56 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีรายได้ค่านายหน้าจำนวน 53.55 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการที่บริษัทฯ เป็นผู้จัดหาลูกค้าและประสานงานในการจำหน่ายอุปกรณ์ Gas Turbine สำหรับโรงไฟฟ้า ซึ่งเป็นการดำเนินธุรกิจตามปกติที่เกิดขึ้นเป็นครั้งคราวอันเนื่องมาจากโอกาสทางธุรกิจตามฐานลูกค้าของกลุ่มธุรกิจระบบบำบัดอุตสาหกรรม การที่บริษัทฯ เป็นผู้จัดหาลูกค้าและประสานงานให้แก่ผู้จัดจำหน่ายสินค้า เนื่องจากผู้จัดจำหน่ายสินค้าเป็นบริษัทในต่างประเทศและต้องการบริษัทในประเทศไทยที่มีความสัมพันธ์และรู้จักลูกค้าเป็นอย่างดี เพื่อเป็นผู้ประสานงานและให้ความช่วยเหลือเกี่ยวกับวิศวกรรมและงานด้านเทคนิคต่างๆ
2. การลดลงของค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ เนื่องจากการลดลงของค่าใช้จ่ายของพนักงานในส่วนงานการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซรถยนต์ซึ่งบริษัทฯ จำหน่ายส่วนงานนี้ให้แก่บุคคลภายนอกในเดือนธันวาคม 2557 และบริษัทฯ ไม่ต้องชำระค่าเช่าในส่วนพื้นที่จุดพักรถโดยสาร สาขากำแพงเพชร และพื้นที่จุดพักรถโดยสาร สาขาพิษณุโลก ซึ่งบริษัทฯ ได้โอนสิทธิการจัดตั้งจุดพักรถโดยสารทั้ง 2 แห่งให้แก่บริษัท เค เวนเซอร์ จำกัด (บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน) เพื่อดำเนินการต่อจากบริษัทฯ ในเดือนธันวาคม 2557

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ รับรู้รายได้จากโครงการ Zawtika แล้วจำนวน 1,062.95 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.05 ของมูลค่าโครงการ (มูลค่าโครงการ Zawtika เท่ากับ 1,073.48 ล้านบาท) และบริษัทฯ ยังเหลือมูลค่างานที่ยังไม่รับรู้อีกจำนวน 25.01 ล้านบาท ซึ่งโครงการ Zawtika ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จในระหว่างปี 2558 แต่ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างการดำเนินการด้านเอกสารและการดำเนินการปิดโครงการ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2559 อย่างไรก็ตาม รายได้ที่รับรู้จากโครงการ Zawtika จะมีมูลค่าสูงกว่ามูลค่าโครงการทั้งหมด ซึ่งเป็นผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราในวันลงนามสัญญาว่าจ้างและวันที่รับรู้รายได้งานโครงการ โดยผู้ว่าจ้างชำระค่าบริการเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ แต่บริษัทฯ รับรู้รายได้เป็นสกุลเงินบาท

ในปี 2559 บริษัทฯ มีรายได้หลักรวมจำนวน 1,326.37 ล้านบาท และต้นทุนรวมจำนวน 1,115.79 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 210.58 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 15.88 ทั้งนี้ บริษัทฯ มีกำไรสุทธิจำนวน 104.26 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 7.51 กำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า มีสาเหตุเนื่องจากกลุ่มธุรกิจระบบบำบัดอุตสาหกรรม สามารถทำยอดขายเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 179.16 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 100.51 ซึ่งส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากส่วนงานนี้เพิ่ม 40.18 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 65.50 นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังสามารถควบคุมต้นทุนในส่วนที่เป็นต้นทุนในการให้บริการหลักของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์โดยแม้ว่ารายได้จากส่วนงานนี้มีจำนวนลดลง แต่กำไรขั้นต้นกลับเพิ่มขึ้นจำนวน 43.58 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 117.81

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมจำนวน 1,131.17 ล้านบาท 1,382.38 ล้านบาท และ 1,378.75 ล้านบาท ตามลำดับ สินทรัพย์ที่สำคัญประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนชั่วคราว ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บ สินค้าคงเหลือ และที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และบริษัทฯ มีหนี้สินรวมจำนวน 758.84 ล้านบาท 469.30 ล้านบาท และ 426.72 ล้านบาท ตามลำดับ หนี้สินที่สำคัญ ประกอบด้วย เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น รายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้า และประมาณการหนี้สินระยะสั้น และบริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 372.33 ล้านบาท 913.08 ล้านบาท และ 952.03 ล้านบาท ตามลำดับ

14.2 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

โครงสร้างรายได้หลักของบริษัทฯ สำหรับปี 2557 - 2559 แบ่งตามประเภทกลุ่มธุรกิจ 3 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มธุรกิจก่อสร้าง สถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม รายละเอียดดังนี้

รายได้หลัก	ปี 2557 (ปรับปรุงใหม่)		ปี 2558		ปี 2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	1,325.12	59.91	749.95	46.39	495.30	37.34
2. กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	665.34	30.08	688.43	42.58	473.66	35.71
3. กลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม	221.47	10.01	178.25	11.03	357.41	26.95
รายได้หลักรวม	2,211.93	100.00	1,616.63	100.00	1,326.37	100.00

รายได้หลักรวม

รายได้หลักรวมมาจากธุรกิจ 3 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม บริษัทฯ มีรายได้หลักรวมในปี 2557 - 2559 จำนวน 2,211.93 ล้านบาท 1,616.63 ล้านบาท และ 1,326.37 ล้านบาท ตามลำดับ การลดลงของรายได้หลักรวมอย่างมีนัยสำคัญมาจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยในปี 2556 และปี 2557 บริษัทฯ ได้รับงานโครงการ Zawtika ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างสถานีวัดและวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากประเทศมาด่อเข้ามายังจังหวัดกาญจนบุรี ประเทศไทย โดยบริษัทฯ ได้รับการว่าจ้างในส่วนงานก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติและวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ มีมูลค่าโครงการรวมทั้งสิ้น 1,073.48 ล้านบาท ทั้งนี้ โครงการ Zawtika เป็นโครงการพิเศษที่มีมูลค่างานสูงกว่าโครงการอื่นๆ ที่บริษัทฯ ได้รับ ส่งผลให้รายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2557 มีการเติบโตสูงกว่าปี 2558 และ 2559 อย่างมีนัยสำคัญ และเนื่องจากโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จในระหว่างปี 2558 และบริษัทฯ ได้ดำเนินการปิดโครงการแล้วเสร็จในระหว่างปี 2559 บริษัทฯ จึงไม่มีการรับรู้รายได้สำหรับโครงการดังกล่าวในจำนวนที่เป็นสาระสำคัญในปี 2558 และ 2559 จึงทำให้รายได้ในปี 2558 และ 2559 สำหรับกลุ่มธุรกิจนี้ลดลงเมื่อเทียบกับปี 2557 นอกจากนี้ เนื่องจากในปี 2559 บริษัทฯ มีโครงการก่อสร้างค้างในมือที่มีทั้งจำนวนและมูลค่าลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน อีกทั้งมีขึ้นความสำเร็จของงานที่รับรู้ในปีนี้ลดลง จึงส่งผลให้รายได้ในปี 2559 มีจำนวนลดลงอย่างเป็นสาระสำคัญ ในส่วนของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วยรายได้จากส่วนงานจำนวน 3 ส่วน ซึ่งความสามารถในการสร้างรายได้จากแต่ละส่วนงานจะแตกต่างกันในแต่ละปีขึ้นอยู่กับภาวะแวดล้อมการลงทุน การส่งเสริมจากรัฐบาล และความต้องการใช้ก๊าซ NGV ทั้งนี้ ในปี 2559 บริษัทฯ มีมูลค่าสัญญาการให้บริการลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน และผลกระทบจากปัจจัยราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ยังอยู่ในช่วงขาลง จึงส่งผลให้รายได้ในปี 2559 มีจำนวนลดลงอย่างเป็นสาระสำคัญ

การวิเคราะห์รายได้หลักตามแต่ละกลุ่มธุรกิจ มีรายละเอียดดังนี้

1. รายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

รายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมาจากการให้บริการงานวิศวกรรมและออกแบบก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การให้บริการบำรุงรักษสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการให้บริการออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ในสถานีวิัดก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ งานที่บริษัทฯ ได้รับส่วนใหญ่จะเป็นงานโครงการที่ใช้เวลาในการก่อสร้างและการให้บริการประมาณ 1 - 3 ปี ขึ้นอยู่กับลักษณะงานนั้นๆ ที่ผ่านมา บริษัทฯ รับรู้รายได้จากการให้บริการงานตามขั้นความสำเร็จของงาน (Percentage of completion) โดยการเปรียบเทียบต้นทุนที่เกิดขึ้นซึ่งรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายระหว่างงวดกับประมาณการต้นทุนงานตามสัญญา

บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2557 - 2559 จำนวน 1,325.12 ล้านบาท 749.95 ล้านบาท และ 495.30 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 59.91 ร้อยละ 46.39 และ 37.34 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ

ในปี 2557 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 1,325.12 ล้านบาท โดยรายได้ที่สำคัญมาจากโครงการ Zawtika โดยมีบริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) เป็นเจ้าของโครงการ บริษัทฯ เป็นผู้รับเหมาช่วงโดยได้รับงานโครงการนี้ต่อจาก China Petroleum Pipeline Bureau (CPP) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาหลัก ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องจากปี 2556 โดยในระหว่างปีบริษัทฯ รับรู้รายได้จำนวน 963.29 ล้านบาท นอกจากนี้ บริษัทฯ รับรู้รายได้จากงานโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีบริษัท ราชบุรีเวลด์ โคเจนเนอเรชั่น จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ (มูลค่าโครงการรวม 270.00 ล้านบาท) ต่อเนื่องจากปี 2556 จำนวน 64.18 ล้านบาท และบริษัทฯ ยังได้รับงานโครงการอีก 3 งาน ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่ดำเนินการภายใต้กิจการร่วมค้าสยามราชธานี ได้แก่ โครงการโรงไฟฟ้าฟิฟิชี โดยบริษัท ฟิฟิชี จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ มีมูลค่าโครงการรวม 227.00 ล้านบาท และบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปี 2557 จำนวน 93.12 ล้านบาท โครงการโรงไฟฟ้าขนอม โดยมีบริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ มูลค่าโครงการรวม 312.54 ล้านบาท และบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปี 2557 จำนวน 49.79 ล้านบาท และโครงการโรงไฟฟ้าท้อป โดยมีบริษัท ท้อป เอสพีพี จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ มูลค่าโครงการรวม 264.95 ล้านบาท และบริษัทรับรู้รายได้ในปี 2557 จำนวน 52.78 ล้านบาท

ในปี 2558 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 749.95 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 575.17 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 43.41 การลดลงของรายได้ที่สำคัญมีสาเหตุหลักเนื่องจาก บริษัทฯ รับรู้รายได้ส่วนใหญ่จากงานโครงการ Zawtika ไปแล้วในปี 2557 ทั้งนี้ ในระหว่างปี 2558 บริษัทฯ รับรู้รายได้จากการงานโครงการ Zawtika เพียงจำนวน 0.56 ล้านบาท ในขณะที่ปีก่อนบริษัทรับรู้รายได้จากงานโครงการ Zawtika ตามขั้นความสำเร็จของงานจำนวน 963.29 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังรับรู้รายได้ส่วนใหญ่จากงานโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่ดำเนินการภายใต้กิจการร่วมค้าสยามราชธานีในงวดนี้รวมจำนวน 591.65 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ รับรู้รายได้งานโครงการต่อเนื่องจากปีที่แล้วจำนวน 3 โครงการ ได้แก่ โครงการโรงไฟฟ้าพีพีทีซี จำนวน 132.77 ล้านบาท โครงการโรงไฟฟ้าชนอม จำนวน 253.31 ล้านบาท และโครงการโรงไฟฟ้าท็อป จำนวน 205.57 ล้านบาท นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้รับงานโครงการที่สำคัญเพิ่มอีก 2 โครงการ ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่ดำเนินการภายใต้กิจการร่วมค้าสยามราชธานี ได้แก่ โครงการโรงไฟฟ้าคลองหลวง โดยบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ มีมูลค่าโครงการรวม 207.28 ล้านบาท และบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปี 2558 จำนวน 9.04 ล้านบาท โครงการโรงไฟฟ้าบ้านโป่งโดยบริษัท บ้านโป่ง ยูทิลิตี้ จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ มีมูลค่าโครงการรวม 255.00 ล้านบาท และบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปี 2558 จำนวน 12.01 ล้านบาท

ในปี 2559 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 495.30 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 254.65 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 33.96 การลดลงของรายได้ที่สำคัญมีสาเหตุหลักเนื่องจากโครงการหลัก 3 โครงการ ได้แก่ โครงการโรงไฟฟ้าพีพีทีซี โครงการโรงไฟฟ้าชนอม และโครงการโรงไฟฟ้าท็อป รายได้ส่วนใหญ่บริษัทฯ ได้รับรู้ไปแล้วในปีก่อน ส่งผลให้ในระหว่างปี 2559 บริษัทฯ รับรู้รายได้จากโครงการดังกล่าวจำนวน 1.11 ล้านบาท 1.69 ล้านบาท และ 6.52 ล้านบาท ตามลำดับ สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าคลองหลวง โดยบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ มีมูลค่าโครงการรวม 207.28 ล้านบาท และโครงการโรงไฟฟ้าบ้านโป่งโดยบริษัท บ้านโป่ง ยูทิลิตี้ จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ มีมูลค่าโครงการรวม 255.00 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องจากปีก่อน และเนื่องจากการดำเนินการก่อสร้างส่วนใหญ่เกิดขึ้นในระหว่างปี และ ณ สิ้นปีโครงการดังกล่าวอยู่ในช่วงท้ายของโครงการ ส่งผลให้ บริษัทฯ รับรู้รายได้ส่วนใหญ่จากโครงการดังกล่าวในระหว่างปีจำนวน 193.06 ล้านบาท และ 231.80 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ เนื่องจากทั้งสองโครงการมีมูลค่าสัญญา น้อยกว่างานโครงการในปีก่อนจึงส่งผลให้รายได้ในปีนี้ลดลงอย่างเป็นสาระสำคัญ

2. รายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

รายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ประกอบด้วย รายได้จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ รายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ รายได้จากการบริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และรายได้จากการบริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Conversion Kits) ในปี 2557 - 2559 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 665.34 ล้านบาท 688.43 ล้านบาท และ 473.66 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 30.08 ร้อยละ 42.58 และร้อยละ 35.71 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ มีรายละเอียดดังนี้

รายได้หลัก	ปี 2557 (ปรับปรุงใหม่)		ปี 2558		ปี 2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	198.33	29.81	259.66	37.72	223.66	47.22
2. ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	57.07	8.58	102.48	14.89	61.21	12.92
3. บำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	339.26	50.99	326.29	47.39	188.79	39.86
4. บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับยานยนต์ (Conversion Kits)	70.68	10.62	-	-	-	-
รวม	665.34	100.00	688.43	100.00	473.66	100.00

การวิเคราะห์รายได้แยกตามส่วนงานของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ มีรายละเอียดดังนี้

สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

รายได้จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัทฯ ประกอบด้วย รายได้จากการขายก๊าซ NGV ในสถานีบริการของบริษัทฯ ภายใต้ชื่อ “สยามราช” จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สถานีบริการสาขาวิภาวดี และสถานีบริการสาขาบางนา รายได้จากสถานีบริการของบริษัทฯ และการบริหารจัดการให้แก่ บขส. จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สถานีบริการสาขากำแพงเพชร และสถานีบริการสาขาพิษณุโลก และรายได้จากการให้บริการบริหารจัดการสถานีบริการให้แก่ผู้ประกอบการเอกชน บริษัทฯ มีรายได้จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2557 - 2559 จำนวน 198.33 ล้านบาท 259.66 ล้านบาท และ 223.66 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 29.81 ร้อยละ 37.72 และร้อยละ 47.22 ของรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตามลำดับ

บริษัทฯ มีรายได้จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2558 จำนวน 259.66 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 61.33 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 30.92 มีสาเหตุหลักมาจากในปี 2557 มีสถานการณ์ความไม่สงบทางการเมือง คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้กำหนดระยะเวลาการห้ามออกนอกเคหสถาน (Curfew) ทำให้ปริมาณรถยนต์ที่เข้ามาใช้บริการในสถานีบริการลดลง และสถานีบริการได้ปิดบริการในช่วงเวลาดังกล่าว ทั้งนี้ ในปี 2558 สถานการณ์ทางการเมืองเข้าสู่สภาวะปกติ ส่งผลให้สถานีบริการสาขาวิภาวดี และสถานีบริการสาขาบางนา ซึ่งเป็นสถานีบริการหลักของบริษัทฯ เปิดให้บริการตามปกติ

บริษัทฯ มีรายได้จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2559 จำนวน 223.66 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 36.00 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 13.86 มีสาเหตุหลักมาจากราคาน้ำมันดิบโลกยังอยู่ในช่วงขาลง จึงส่งผลต่อความต้องการใช้พลังงานทดแทนของผู้บริโภคยังคงเท่าเดิมและมีแนวโน้มลดลง ซึ่งเป็นไปตามกลไกตลาด และในระหว่างเดือนสิงหาคม - กันยายน บริษัทฯ ได้ปิดปรับปรุงสถานีบริการสาขาวิภาวดี และสถานีบริการสาขาบางนาเพื่อปรับปรุงบริการชั่วคราวเป็นระยะเวลา 4 - 5 วันต่อสถานี นอกจากนี้ ในระหว่างปี บริษัทฯ ได้ยกเลิกสัญญาการให้บริการสถานีบริการสาขากำแพงเพชร และสถานีบริการสาขาพิษณุโลก จึงเป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่ทำให้รายได้จากส่วนงานนี้ลดลง

ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

รายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ประกอบด้วย รายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ให้กับปตท. และผู้ประกอบการเอกชน และรายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ บริษัทฯ มีรายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2557 - 2559 จำนวน 57.07 ล้านบาท 102.48 ล้านบาท และ 61.21 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 8.58 ร้อยละ 14.89 และร้อยละ 12.92 ของรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตามลำดับ

บริษัทฯ มีรายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2558 จำนวน 102.48 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 45.41 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 79.57 การเพิ่มขึ้นของรายได้ที่สำคัญ เนื่องจากในระหว่างปี 2558 บริษัทฯ ได้รับงานโครงการที่สำคัญ 1 โครงการ ซึ่งเป็นโครงการจ้างจัดหาและติดตั้งระบบปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ สถานีแนวท่อ และสถานีหลัก จำนวน 5 สถานี โดย ปตท. เป็นเจ้าของโครงการ มีมูลค่าโครงการรวม 97.49 ล้านบาท และบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปี 2558 ทั้งจำนวน เนื่องจากงานดังกล่าวแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม 2558

บริษัทฯ มีรายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2559 จำนวน 61.21 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 41.27 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 40.27 การลดลงของรายได้ที่สำคัญ เนื่องจาก ในระหว่างปี 2559 ราคา น้ำมันดิบโลกยังอยู่ในช่วงขาลง จึงส่งผลต่อความต้องการใช้พลังงานทดแทนของผู้บริโภคยังคงเท่าเดิมและมีแนวโน้มลดลง ซึ่งเป็นไปตามกลไกตลาด ส่งผลให้ งานโครงการที่เกี่ยวข้องกับพลังงานทดแทนต้องชะลอโครงการออกไป และงานโครงการที่บริษัทฯ ได้ดำเนินการในปีนั้นส่วนใหญ่จะเป็นงานโครงการขนาดเล็ก มีมูลค่าโครงการประมาณ 8 - 25 ล้านบาท ต่อโครงการ อย่างไรก็ตามในช่วงปลายปี บริษัทฯ เป็นผู้ประมูลและได้รับงานออกแบบพร้อมก่อสร้างคลังน้ำมันฟิเจอร์ ซึ่งมีบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ บริษัทฯ เป็นผู้รับเหมาช่วงโดยได้รับงานโครงการนี้ต่อจากบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด และบริษัท เอ็นเครส แอนด์ เฮาเซอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด โดยมีมูลค่าโครงการ 125.00 ล้านบาท และ 34.75 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งในระหว่างปีบริษัทฯ ได้รับรู้รายได้ไปแล้วบางส่วนตามขั้นความสำเร็จของงาน (Percentage of completion) จำนวน 3.89 ล้านบาท และ 0.96 ล้านบาท ตามลำดับ

บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

รายได้จากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ประกอบด้วย รายได้จากให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการกับ ปตท. และผู้ประกอบการเอกชน การให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการจะเป็นลักษณะการทำสัญญาบริการระยะยาวประมาณ 1 - 3 ปี ทำให้รายได้ในส่วนงานนี้จะเป็นรายได้ที่ต่อเนื่อง บริษัทฯ มีรายได้จากการบริการบริหารจัดการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2557 - 2559 จำนวน 339.26 ล้านบาท 326.29 ล้านบาท และ 188.79 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 50.99 ร้อยละ 47.39 และร้อยละ 39.86 ของรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตามลำดับ

บริษัทฯ มีรายได้จากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2558 จำนวน 326.29 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 12.97 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 3.82 การลดลงของรายได้ที่สำคัญเนื่องมาจากงานบริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติบางโครงการสิ้นสุดอายุสัญญาบริการในปีก่อน (สัญญามีอายุ 1 ปี) และบริษัทฯ ไม่ได้รับการต่อสัญญาในปี 2558 ซึ่งมีจำนวนเงินรวม 22.86 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังรับรู้รายได้จากงานบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลต่อเนื่องจากปีที่แล้วจำนวน 187.81 ล้านบาท ซึ่งสัญญาดังกล่าวมีอายุ 2 ปี และจะสิ้นสุดสัญญาในเดือนธันวาคม 2558

บริษัทฯ มีรายได้จากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2559 จำนวน 188.79 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 137.50 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 42.14 การลดลงของรายได้ที่สำคัญเนื่องมาจากงานบริการบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลสิ้นสุดสัญญาการให้บริการในเดือนธันวาคม 2558 (สัญญามีอายุ 2 ปี และจะมีการจัดประมูลใหม่ทุก 2 ปี โดยสัญญาจะแบ่งเป็น 3 พื้นที่ ได้แก่ 1) พื้นที่เขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล 2) พื้นที่ภูมิภาค 1 เขตภาคเหนือและภาคอีสาน และ 3) พื้นที่ภูมิภาค 2 ภาคใต้และภาคตะวันออก) ทั้งนี้ ในปี 2559 บริษัทฯ เป็นผู้ชนะประมูลงานบริการบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. ในเขตภูมิภาค 2 โดยสัญญามีมูลค่าประมาณ 240.00 ล้านบาท และสัญญามีอายุ 2 ปี (ปี 2559 - 2560) ซึ่งเมื่อเทียบกับสัญญาเดิมซึ่งมีมูลค่าประมาณ 480.00 ล้านบาท จึงส่งผลให้รายได้ในปี 2559 ที่รับรู้ในระหว่างปีลดลงอย่างเป็นสาระสำคัญเมื่อเทียบกับปีก่อน

บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับยานยนต์ (Conversion Kits)

รายได้จากการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับยานยนต์ ประกอบด้วย รายได้จากการจำหน่ายและให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับยานยนต์ บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับยานยนต์ในปี 2557 จำนวน 70.68 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 10.62 ของรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ทั้งนี้ ในเดือนธันวาคม 2557 บริษัทฯ ได้หยุดดำเนินงานในส่วนงานนี้และจำหน่ายอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับยานยนต์ (Conversion Kits) ทั้งหมดให้แก่บุคคลภายนอก ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ จะไม่มีรายได้จากส่วนงานการให้บริการติดตั้งระบบก๊าซสำหรับยานยนต์ (Conversion Kits) นี้อีกต่อไป

3. รายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม

รายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมมาจากการออกแบบและจำหน่ายระบบปั๊มอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมในปี 2557 - 2559 จำนวน 221.47 ล้านบาท 178.25 ล้านบาท และ 357.41 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 10.01 ร้อยละ 11.03 และร้อยละ 26.95 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ

รายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมในปี 2558 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 43.22 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 19.52 เนื่องด้วยสินค้าในกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมนี้เป็นสินค้าที่มีลักษณะเฉพาะ และมีระยะเวลาการใช้งานค่อนข้างนาน ดังนั้น สินค้าในกลุ่มธุรกิจนี้จะเป็นการสั่งซื้อเมื่อเกิดการลงทุนใหม่ในโรงงานอุตสาหกรรม หรือเปลี่ยนสินค้าใหม่ทดแทนสินค้าที่ชำรุด ด้วยเหตุนี้บริษัทฯ จึงมีนโยบายในการรักษาสถานะลูกค้าเดิมและเจาะตลาดในกลุ่มลูกค้าใหม่เพิ่มขึ้นในทุกปี ทั้งนี้ สาเหตุที่รายได้ในปี 2558 ลดลงจากปี 2557 เกิดจากในช่วงไตรมาส 3 ปี 2558 การผลิตและการส่งออกชะลอตัวในหลายอุตสาหกรรม อันเป็นผลจากความต้องการของประเทศคู่ค้าที่ยังชะลอตัว การขาดแคลนวัตถุดิบ รวมถึงผลกระทบจากมาตรการของภาครัฐ จึงส่งผลให้การผลิตของภาคอุตสาหกรรมต่างๆ ยังคงชะลอตัวต่อเนื่อง ส่งผลให้รายได้ในกลุ่มธุรกิจนี้ของบริษัทฯ ในช่วงดังกล่าวลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน อย่างไรก็ตาม ในช่วงเวลาที่ผ่านมาบริษัทฯ ยังคงรักษาระดับรายได้จากกลุ่มธุรกิจนี้ได้อย่างต่อเนื่องที่ระดับรายได้เฉลี่ยประมาณ 200.00 ล้านบาทในทุกปี เนื่องจากบริษัทฯ มีสินค้าที่หลากหลายและสามารถรองรับความต้องการของลูกค้าที่ครอบคลุมทุกกลุ่มอุตสาหกรรมที่ใช้ประโยชน์จากระบบปั๊มอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง จึงทำให้รายได้ในกลุ่มธุรกิจนี้ผันแปรค่อนข้างน้อย

รายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมในปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 179.16 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 100.51 เนื่องจากในช่วงครึ่งปีแรกตลาดเริ่มทรงตัว และฟื้นตัวในช่วงครึ่งปีหลังส่งผลให้ยอดขายปั๊มอุตสาหกรรมของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

รายได้ค่านายหน้า

ในปี 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีรายได้ค่านายหน้าจำนวน 62.56 ล้านบาท และ 41.42 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 3.87 และร้อยละ 3.12 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ โดยรายได้ค่านายหน้าส่วนใหญ่เป็นรายได้ค่านายหน้าที่บริษัทฯ รับรู้จากจากสัญญาค่านายหน้าจาก Siemens ซึ่งเป็นคู่ค้าทางธุรกิจจากประเทศเยอรมัน โดยบริษัทฯ ได้รับค่านายหน้านี้จากการเป็นผู้จัดหาลูกค้าและประสานงานในการจำหน่ายอุปกรณ์ Gas Turbine สำหรับโรงไฟฟ้า ซึ่งเป็นการดำเนินธุรกิจตามปกติที่เกิดขึ้นเป็นครั้งคราวอันเนื่องมาจากโอกาสทางธุรกิจตามฐานลูกค้าของกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม การที่บริษัทฯ เป็นผู้จัดหาลูกค้าและประสานงานให้แก่ผู้จัดจำหน่ายสินค้า เนื่องจากผู้จัดจำหน่ายสินค้าเป็นบริษัทในต่างประเทศและต้องการบริษัทในประเทศไทยที่มีความสัมพันธ์และรู้จักลูกค้าเป็นอย่างดี เพื่อเป็นผู้ประสานงานและให้ความช่วยเหลือเกี่ยวกับวิศวกรรมและงานด้านเทคนิคต่างๆ

ในช่วงเวลาที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้รับรู้รายได้ค่านายหน้าจากผู้จัดจำหน่ายสินค้าที่เป็นคู่ค้าทางธุรกิจกับบริษัทฯ เป็นปกติ อย่างไรก็ตาม การรับรู้รายได้ค่านายหน้าในปี 2558 และ 2559 จำนวน 53.55 ล้านบาท และ 41.42 ล้านบาท ตามลำดับจาก Siemens เป็นการรับรู้รายได้ค่านายหน้าที่มีมูลค่าสูงกว่ารายได้ค่านายหน้าที่บริษัทฯ เคยได้รับมาในอดีต ทั้งนี้ ณ สิ้นปี บริษัทฯ ได้รับชำระค่านายหน้าจาก Siemens แล้วทั้งจำนวน

รายได้อื่น

รายได้อื่นของบริษัทฯ ประกอบด้วย ดอกเบี้ยรับ รายได้จากการบริการบริหารจัดการ รายได้ค่าเช่าจุดพักรถ กำไรจากการขายสินทรัพย์ กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนระยะสั้น เป็นต้น บริษัทฯ มีรายได้อื่นในปี 2557 - 2559 (ไม่รวมรายได้ค่านายหน้า) จำนวน 29.21 ล้านบาท 18.79 ล้านบาท และ 20.04 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 1.32 ร้อยละ 1.16 และร้อยละ 1.51 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ

รายได้อื่นในปี 2557 ได้แก่ กำไรจากการขายสินทรัพย์ในจุดพักรถโดยสารสาขากำแพงเพชรและสาขาพิษณุโลกและจุดพักรถสี่กั๊ก จำนวน 8.93 ล้านบาท รายได้จุดพักรถโดยสารจำนวน 5.49 ล้านบาท และรายได้จากการให้บริการจัดการแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องจำนวน 4.45 ล้านบาท รายได้อื่นที่สำคัญในปี 2558 ได้แก่ กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 5.05 ล้านบาท กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ (ส่วนใหญ่เป็นยานพาหนะ) จำนวน 4.46 ล้านบาท และรายได้จากการให้บริการจัดการแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องจำนวน 3.93 ล้านบาท เป็นต้น และรายได้อื่นที่สำคัญในปี 2559 ได้แก่ กำไรจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุนระยะสั้น 6.50 ล้านบาท กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน (ส่วนใหญ่เป็นยานพาหนะ) จำนวน 2.07 ล้านบาท ค่าสินไหมทดแทน จำนวน 2.87 ล้านบาท เป็นต้น

ต้นทุนและกำไรขั้นต้น

ต้นทุนของบริษัทฯ สำหรับปี 2557 - 2559 แบ่งตามประเภทกลุ่มธุรกิจ ได้แก่ ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้นทุนจากธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม รายละเอียดดังนี้

รายการ	ปี 2557 (ปรับปรุงใหม่) ล้านบาท	ปี 2558 (ปรับปรุงใหม่) ล้านบาท	ปี 2559 ล้านบาท
ต้นทุน			
1. ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	1,121.70	687.86	466.80
2. ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	651.06	651.44	393.09
3. ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม	145.30	116.92	255.90
ต้นทุนรวม	1,918.06	1,456.22	1,115.79
รายได้รวม	2,211.93	1,616.63	1,326.37
กำไรขั้นต้นรวม	293.87	160.41	210.58
อัตรากำไรขั้นต้นรวม (ร้อยละ)	13.29	9.92	15.88

ต้นทุนรวมมาจากธุรกิจหลัก 3 กลุ่มได้แก่ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม บริษัทฯ มีต้นทุนรวมในปี 2557 - 2559 จำนวน 1,918.06 ล้านบาท 1,456.22 ล้านบาท และ 1,115.79 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 86.71 ร้อยละ 90.08 และร้อยละ 84.12 ของรายได้หักรวม ตามลำดับ ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นในปี 2557 - 2559 จำนวน 293.87 ล้านบาท 160.41 ล้านบาท และ 210.58 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นรวมร้อยละ 13.29 ร้อยละ 9.92 และร้อยละ 15.88 ตามลำดับ

การวิเคราะห์ต้นทุนตามแต่ละกลุ่มธุรกิจมีรายละเอียด ดังนี้

1. ต้นทุนและกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประกอบด้วย ต้นทุนสินค้า ต้นทุนวัตถุดิบ ต้นทุนค่าจ้างผู้รับเหมาช่วง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน เป็นต้น บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2557 - 2559 จำนวน 1,121.70 ล้านบาท 687.86 ล้านบาท และ 466.80 ล้านบาท ตามลำดับ

ในปี 2557 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 1,121.70 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 700.70 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 166.44 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนเป็นไปตามรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากการรับรู้รายได้ของโครงการ Zawtika ต้นทุนที่สำคัญเป็นต้นทุนจากการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงจำนวนทั้งสิ้น 963.29 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2557 จำนวน 203.42 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 15.35

ในปี 2558 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 687.86 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 433.84 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 38.68 การลดลงของต้นทุนเป็นไปตามรายได้ที่ลดลงส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 62.09 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 8.28 อัตรากำไรขั้นต้นลดลงจากปีก่อนหน้า เนื่องจากบริษัทฯ มีต้นทุนสินค้าและวัตถุดิบ ต้นทุนค่าจ้างผู้รับเหมาช่วง และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานสำหรับโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่ดำเนินการภายใต้กิจการร่วมค้าสยามราชธานีที่สูงขึ้น

ในปี 2559 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 466.80 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 221.06 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 32.14 การลดลงของต้นทุนเป็นไปตามรายได้ที่ลดลงส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 28.50 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 5.75 อัตรากำไรขั้นต้นลดลงจากปีก่อนหน้า มีสาเหตุหลักมาจากมูลค่าสัญญาและอัตรากำไรขั้นต้นในแต่ละสัญญาในปีนี้อยู่ต่ำกว่าปีก่อนมีจำนวนลดลง นอกจากนี้ ในระหว่างปีบริษัทฯ ต้องจ่ายค่าปรับจากการส่งมอบงานล่าช้าจำนวน 6.56 ล้านบาท

2. ต้นทุนและกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ประกอบด้วย ต้นทุนจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ต้นทุนจากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ต้นทุนจากการบริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และต้นทุนจากบริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับยานยนต์ (Conversion Kits) ในปี 2557 - 2559 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 651.06 ล้านบาท 651.44 ล้านบาท และ 393.09 ล้านบาท ตามลำดับ ต้นทุนแยกตามส่วนงานมีรายละเอียดดังนี้

รายการ	ปี 2557 (ปรับปรุงใหม่) ล้านบาท	ปี 2558 (ปรับปรุงใหม่) ล้านบาท	ปี 2559 ล้านบาท
1. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	170.21	210.18	184.70
2. ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	57.03	113.63	50.53
3. บำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	365.39	327.63	157.86
4. บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับยานยนต์ (Conversion Kits)	58.43	-	-
รวม	651.06	651.44	393.09

การวิเคราะห์ต้นทุนของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์แยกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ต้นทุนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ประกอบด้วย ต้นทุนสินค้าและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเป็นหลัก บริษัทฯ มีต้นทุนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2557 - 2559 จำนวน 170.21 ล้านบาท 210.18 ล้านบาท และ 184.70 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งต้นทุนส่วนใหญ่เป็นต้นทุนการซื้อก๊าซ NGV มาเพื่อขายในสถานีบริการ

ในปี 2558 บริษัทฯ มีต้นทุนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 210.18 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 39.97 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.48 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนขายมาจากการซื้อก๊าซ NGV จากปตท. ที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากการเปิดดำเนินการตามปกติของสถานีบริการสาขาวิภาวดีและสถานีบริการสาขาบางนา และการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีต้นทุนค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากการตั้งขาดทุนจากการด้อยค่าอาคารและอุปกรณ์ทั้งจำนวนในส่วน of สถานีบริการสาขากำแพงเพชรและสถานีบริการสาขาพิษณุโลกจำนวน 78.66 ล้านบาท ในปี 2557 จึงทำให้บริษัทฯ ไม่ต้องรับรู้ค่าเสื่อมราคาของสถานีบริการทั้ง 2 แห่งดังกล่าวในปี 2558 ส่งผลให้ บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 49.48 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 19.06

ในปี 2559 บริษัทฯ มีต้นทุนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 184.70 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 25.48 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 12.12 การลดลงของต้นทุนขายมาจากผลกระทบของราคาน้ำมันดิบโลกยังอยู่ในช่วงขาลง จึงส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้พลังงานทดแทนของผู้บริโภคยังคงเท่าเดิมและมีแนวโน้มลดลงซึ่งเป็นไปตามกลไกตลาด และระหว่างเดือนสิงหาคม - กันยายน บริษัทฯ ปิดปรับปรุงสถานีบริการสาขาวิภาวดีและสถานีบริการสาขางานาเพื่อปรับปรุงบริการชั่วคราวเป็นระยะเวลา 4 - 5 วันต่อสถานี จึงส่งผลให้ปริมาณก๊าซที่ซื้อมาเพื่อจำหน่ายลดลง ซึ่งเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับรายได้ที่ลดลง

ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ต้นทุนของการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ประกอบด้วย ต้นทุนสินค้า ต้นทุนค่าจ้างผู้รับเหมาช่วง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน เป็นต้น บริษัทฯ มีต้นทุนจากการรับเหมาก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ NGV ในปี 2557 - 2559 จำนวน 57.03 ล้านบาท 113.63 ล้านบาท และ 50.53 ล้านบาท ตามลำดับ

ในปี 2557 บริษัทฯ มีต้นทุนจากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 57.03 ล้านบาท และมีกำไรขั้นต้นจำนวน 0.04 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 0.07 โดยอัตรากำไรขั้นต้นที่ต่ำนั้น มีสาเหตุหลักมาจากในระหว่างปี บริษัทฯ พิจารณาตั้งสำรองค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือในส่วนของถังก๊าซ NGV จำนวน 5.00 ล้านบาท และเครื่อง Compressor จำนวน 5.53 ล้านบาท โดยอ้างอิงกับราคาตลาด ณ ปัจจุบันของสินค้านี้ดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายการตั้งค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้า และหลักในการดำเนินธุรกิจด้วยความระมัดระวังของบริษัทฯ และการปรับปรุงบัญชีจากการโอนค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือที่บริษัทฯ ได้ซื้อจากกิจการร่วมสยามราชธานีและเอ็นจีเนียริงโปรดักส์มาเป็นต้นทุนขายจำนวน 1.54 ล้านบาท

ในปี 2558 บริษัทฯ มีต้นทุนจากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 113.63 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 56.60 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 99.25 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนในปี 2558 เป็นผลมากรายได้จากการรับเหมาก่อสร้างสถานีบริการที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ในระหว่างปี 2558 บริษัทฯ ได้ปรับปรุงรายการทางบัญชีที่สำคัญ ได้แก่ พิจารณาตั้งค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือในส่วนของถังก๊าซ NGV เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 8.91 ล้านบาท และอุปกรณ์เกี่ยวกับมอเตอร์จำนวน 13.70 ล้านบาท โดยอ้างอิงกับราคาตลาด ณ ปัจจุบันของสินค้านี้ดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายการตั้งค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้า และหลักในการดำเนินธุรกิจด้วยความระมัดระวังของบริษัทฯ ดังนั้น จึงส่งผลให้กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นของส่วนงานนี้ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ โดยในปี 2558 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน (11.15) ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ (10.88)

ในปี 2559 บริษัทฯ มีต้นทุนจากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 50.53 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 63.10 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 55.53 การลดลงของต้นทุนในปี 2559 ผันแปรไปตามรายได้ที่ลดลง นอกจากนี้ ในระหว่างปีบริษัทฯ มีการปรับปรุงรายการทางบัญชีที่สำคัญ ได้แก่ การบันทึกกลับรายการค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือในส่วนของถังก๊าซ NGV จำนวน 8.21 ล้านบาท จึงส่งผลให้กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นของส่วนงานนี้เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยในปี 2559 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 10.68 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 17.45

บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ต้นทุนของการให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ประกอบด้วย ต้นทุนสินค้าและวัตถุดิบ ต้นทุนค่าจ้างผู้รับเหมาช่วง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน เป็นต้น บริษัทฯ มีต้นทุนบริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซ NGV ในปี 2557 - 2559 จำนวน 365.39 ล้านบาท 327.63 ล้านบาท และ 157.86 ล้านบาท ตามลำดับ

ในปี 2558 บริษัทฯ มีต้นทุนจากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 327.63 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 37.76 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 10.33 การลดลงของต้นทุนเป็นผลมาจากการให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติบางโครงการสิ้นสุดอายุสัญญาบริการในปีก่อน ทั้งนี้ การให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยคิดค่าบริการตามปริมาณก๊าซ NGV ที่จำหน่ายได้ของสถานีสถานีบริการนั้น ซึ่งเป็นสิ่งที่บริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมได้ โดยสัญญาให้บริการฉบับนี้เป็นสัญญาฉบับแรกของบริษัทฯ ที่มีการกำหนดค่าบริการในลักษณะนี้ ในขณะที่บริษัทฯ ต้องแบกรับภาระต้นทุนวัตถุดิบที่เพิ่มขึ้น อีกทั้ง บริษัทฯ ได้ตั้งสำรองค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือในส่วนอุปกรณ์ Spare part ที่มีการเคลื่อนไหวซ้ำอีกจำนวน 11.60 ล้านบาท และถังก๊าซ NGV จำนวน 5.10 ล้านบาท โดยอ้างอิงกับราคาตลาด ณ ปัจจุบันของสินค้านี้ดังกล่าวเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายการตั้งค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือ และหลักในการดำเนินธุรกิจด้วยความระมัดระวังของบริษัทฯ ดังนั้น จึงส่งผลให้ในปี 2558 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน (1.34) คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ (0.41) ทั้งนี้ กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2558 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจาก ในปีก่อนบริษัทฯ ได้มีการปรับปรุงรายการทางบัญชีที่มีนัยสำคัญแล้ว

ในปี 2559 บริษัทฯ มีต้นทุนจากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 157.86 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 169.77 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 51.82 การลดลงของต้นทุนโดยส่วนใหญ่ผันแปรตามรายได้ของการให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. ที่ลดลง ทั้งนี้ กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจาก ในปีนี้บริษัทสามารถบริหารจัดการต้นทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ อันเนื่องมาจากประสิทธิภาพในอดีตจากการบริหารงานบริการบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. ซึ่งถือเป็นสัญญาณหลักของส่วนงานนี้

บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับยานยนต์ (Conversion Kits)

ต้นทุนการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับยานยนต์ ประกอบด้วย ต้นทุนสินค้าเป็นส่วนใหญ่ บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับยานยนต์ในปี 2557 จำนวน 58.43 ล้านบาท

ในปี 2557 บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับยานยนต์จำนวน 58.43 ล้านบาท และมีกำไรขั้นต้น 12.25 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 17.33 อย่างไรก็ตาม ในเดือนธันวาคม 2557 บริษัทฯ ได้จำหน่ายอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับยานยนต์ (Conversion Kits) ทั้งหมดให้แก่บุคคลภายนอก การจำหน่ายสินทรัพย์ในครั้งนี้ทำให้บริษัทฯ ไม่ต้องแบกรับภาระต้นทุนของส่วนงานให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับยานยนต์อีกต่อไป และยังได้รับกระแสเงินสดมาเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทฯ

3. ต้นทุนและกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม

ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมมาจากการซื้อสินค้ามาเพื่อจำหน่ายเป็นหลัก บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มระบบปั๊มอุตสาหกรรมในปี 2557 - 2559 จำนวน 145.30 ล้านบาท 116.92 ล้านบาท และ 255.90 ล้านบาท ตามลำดับ

ในปี 2558 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมจำนวน 116.92 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 28.38 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 19.53 ซึ่งต้นทุนขายที่ลดลงผันแปรตามรายได้ที่ลดลงในระหว่างปี

ในปี 2559 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมจำนวน 255.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 138.98 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 118.86 ซึ่งต้นทุนขายที่เพิ่มขึ้นผันแปรตามรายได้ที่เพิ่มขึ้นในระหว่างปี

ในปี 2557 - 2559 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมจำนวน 76.17 ล้านบาท 61.33 ล้านบาท และ 101.51 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 34.39 ร้อยละ 34.41 และร้อยละ 28.40 ตามลำดับ สำหรับอัตรากำไรขั้นต้นปี 2559 ที่ลดลงนั้น เป็นผลมาจากสินค้าใหม่ที่ขายในระหว่างปี ได้แก่ Goulds Pumps มีอัตรากำไรขั้นต้นที่ต่ำกว่าสินค้าเดิมที่บริษัทจำหน่ายอยู่ จึงส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2559 ลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ โดยปกติ Goulds Pumps จะทำกำไรโดยเน้นที่ปริมาณสินค้าที่ขายได้เป็นหลัก

อัตรากำไรขั้นต้นของรายได้ของกลุ่มธุรกิจนี้โดยปกติจะไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก เนื่องจากบริษัทฯ ใช้นโยบายต้นทุนสินค้าและงานวิศวกรรมบวกอัตรากำไร (Cost plus pricing) สำหรับการตั้งราคาขายสินค้า

ค่าใช้จ่ายในการขาย

ค่าใช้จ่ายในการขาย ประกอบด้วย ค่าเสริมการขาย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าใช้จ่ายในการเดินทางและยานพาหนะ เป็นต้น บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายในปี 2557 - 2559 จำนวน 116.40 ล้านบาท 89.55 ล้านบาท และ 97.50 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 5.26 ร้อยละ 5.54 และร้อยละ 7.35 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ ค่าใช้จ่ายในการขายในปี 2558 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 26.85 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 23.07 มีสาเหตุหลักจากการลดลงของค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานจำนวน 19.18 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการลดลงจากส่วนงานการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซ สำหรับยานยนต์ซึ่งบริษัทฯ ได้จำหน่ายส่วนงานนี้ให้แก่บุคคลภายนอกในเดือนธันวาคม 2557

ในปี 2559 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายจำนวน 97.50 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.35 ของรายได้หลักรวม เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 7.95 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.88 สาเหตุหลักมาจากค่าส่งเสริมการขายและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อน

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าสาธารณูปโภค เป็นต้น บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารในปี 2557 - 2559 จำนวน 61.84 ล้านบาท 57.70 ล้านบาท และ 47.40 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 2.78 ร้อยละ 3.57 และร้อยละ 3.57 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ ค่าใช้จ่ายในการบริหารในปี 2558 ลดลงจากปีก่อนหน้า จำนวน 4.14 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 6.69 สาเหตุหลักมาจากการจัดประเภทรายใหม่ในปี 2559 ซึ่งส่งผลต่อข้อมูลเปรียบเทียบในปี 2558

ในปี 2559 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 47.40 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.57 ของรายได้หลักรวม ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 10.30 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 17.85 สาเหตุหลักมาจากการในปี 2559 บริษัทฯ กลับรายการค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญที่เคยบันทึกไว้ในปีก่อนเนื่องจากได้รับชำระเงินจำนวน 3.63 ล้านบาท และกลับรายการค่าเผื่อการด้อยค่าทรัพย์สินจำนวน 8.50 ล้านบาท

ขาดทุนจากการด้อยค่าอาคารและอุปกรณ์

สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์สาขากำแพงเพชรและสาขาพิษณุโลกของบริษัทฯ เริ่มเปิดดำเนินการในช่วงปลายปี 2556 อย่างไรก็ดี ในระหว่างปี 2557 สถานีดังกล่าวยังคงมีผลการดำเนินงานที่ยังไม่ถึงจุดคุ้มทุน ซึ่งอาจเป็นข้อบ่งชี้ตามมาตรฐานการบัญชีให้เกิดการด้อยค่าของสินทรัพย์ ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ จึงพิจารณาบันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสถานีบริการดังกล่าวเต็มจำนวนรวม 78.66 ล้านบาทในปี 2557 หรือคิดเป็นร้อยละ 3.56 ของรายได้หลักรวม

ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจ่ายโดยให้หุ้นเป็นเกณฑ์

ในเดือนพฤศจิกายน 2557 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นเพิ่มทุนให้แก่บุคคลภายนอกในราคาเทียบเท่าราคาหุ้นตามมูลค่าที่ตราไว้ (Par value) รายการดังกล่าวถือเป็นรายจ่ายโดยให้หุ้นเป็นเกณฑ์ ดังนั้น บริษัทฯ จึงต้องวัดมูลค่ายุติธรรมของสิทธิในการซื้อหุ้นของบุคคลภายนอก ณ วันที่ให้สิทธิ โดยอ้างอิงจากมูลค่ายุติธรรมของหุ้นที่กำหนดไว้และสิ่งตอบแทนที่ต้องจ่ายบันทึกค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องพร้อมไปกับรับรู้การเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2

มูลค่ายุติธรรมโดยประมาณของหุ้นแต่ละหุ้น ณ วันที่ให้สิทธิ คำนวณตามวิธีคิดลดกระแสเงินสดในอนาคตซึ่งไม่มีการนำเงินปันผลที่คาดหวังมารวมในการวัดมูลค่ายุติธรรม ทั้งนี้ บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจ่ายโดยให้หุ้นเป็นเกณฑ์ในปี 2557 จำนวน 78.56 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.55 ของรายได้หลักรวม

ค่าใช้จ่ายจากการประเมินอาคารเข้า

ในระหว่างปี 2555 บริษัทฯ ได้รับแจ้งการประเมินอาคาร เรือเก็บอาคารเข้าจากการนำเข้าอุปกรณ์ติดตั้งระบบก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Conversion Kits) จำนวน 42 แบบจากกรมศุลกากร โดยบริษัทฯ ได้รับแจ้งให้ชำระอากรที่ขาด ภาษีมูลค่าเพิ่มที่ขาด ปรับหนึ่งเท่าของภาษีมูลค่าเพิ่มที่ขาด อากรเพิ่มตามระยะเวลา ภาษีมูลค่าเพิ่มตามระยะเวลา และค่าใช้จ่ายอื่น รวมเป็นเงินโดยประมาณจำนวน 72.17 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้บันทึกหนี้สินดังกล่าวไว้ภายใต้บัญชีประมาณการหนี้สินระยะยาว และในปี 2556 บริษัทฯ ตั้งค่าใช้จ่ายประเมินอาคารเข้าจำนวน 70.41 ล้านบาท ซึ่งค่าใช้จ่ายดังกล่าวไม่รวมภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระจำนวน 1.76 ล้านบาท

ขาดทุนจากการดำเนินงานที่ยกเลิก

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 3/2557 เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2557 มีมติให้ยกเลิกส่วนงานให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับยานยนต์ (Conversion Kits) โดยบริษัทฯ ได้จำหน่ายสินค้าคงเหลือของส่วนงานทั้งหมดและอุปกรณ์สำนักงานให้แก่บุคคลภายนอกจำนวน 85.42 ล้านบาท มีต้นทุนขาย 104.46 ล้านบาท รวมถึงบริษัทฯ ได้จ่ายเงินชดเชยการเลิกจ้างพนักงานที่เกี่ยวข้องในส่วนงานดังกล่าวอีกจำนวน 5.31 ล้านบาท ส่งผลให้ในปี 2557 บริษัทฯ ขาดทุนจากการดำเนินงานที่ยกเลิกสุทธิจากภาษีเงินได้จำนวน 19.48 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.88 ของรายได้หลักรวม

กำไรสุทธิ

จากผลการดำเนินงานที่ผ่านมาข้างต้น บริษัทฯ มีกำไรสุทธิในปี 2557 - 2559 จำนวน (53.31) ล้านบาท 70.61 ล้านบาท และ 104.26 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ (2.38) ร้อยละ 4.16 และร้อยละ 7.51 ตามลำดับ

ในปี 2557 บริษัทฯ มีผลขาดทุนสุทธิจำนวน 53.31 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ (2.38) มีสาเหตุหลักจากผลขาดทุนจากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในส่วนของการซ่อมบำรุงรักษาสถานีบริการ ประกอบกับบริษัทฯ ได้บันทึกค่าใช้จ่ายที่เป็นรายการพิเศษที่สำคัญและผลขาดทุนจากการยกเลิกส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

1. การตั้งสำรองค่าเผื่อการค่อค่าอาคารและอุปกรณ์ในสถานีบริการสาขากำแพงเพชรและพิษณุโลก รวมจำนวน 78.66 ล้านบาท
2. การตั้งสำรองค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือในส่วนของถังก๊าซ NGV และเครื่อง Compressor รวมจำนวน 32.25 ล้านบาท
3. การตั้งค่าใช้จ่ายทันทีที่เกิดรายการจากการเบิกโอนอะไหล่เปลี่ยนแทนสำหรับส่วนงานซ่อมรักษาสถานีบริการจำนวน 30.25 ล้านบาท
4. ผลขาดทุนจากการยกเลิกส่วนงานให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับยานยนต์ (Conversion Kits) สุทธิจากภาษีเงินได้จำนวน 19.48 ล้านบาท

นอกจากนี้ ในระหว่างปี 2557 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์จำนวน 78.56 ล้านบาท ทั้งนี้ หากไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษที่เกิดจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ บริษัทฯ จะมีกำไรสุทธิจำนวน 25.26 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 1.13

กำไรสุทธิปี 2558 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 123.92 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 232.45 การเพิ่มขึ้นของกำไรสุทธิอย่างมีนัยสำคัญมีสาเหตุเนื่องจาก

1. บริษัทฯ รับรู้รายได้ค่านายหน้าจำนวน 53.55 ล้านบาท จากสัญญาค่านายหน้าจำนวน 8 สัญญาจาก Siemens ซึ่งเป็นคู่ค้าทางธุรกิจจากประเทศเยอรมัน ซึ่งเป็นการดำเนินธุรกิจตามปกติที่เกิดขึ้นเป็นครั้งคราวอันเนื่องมาจากโอกาสทางธุรกิจจากฐานลูกค้าของกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม
2. การลดลงของค่าใช้จ่ายในการขายและบริการเนื่องจากการลดลงของค่าใช้จ่ายของพนักงานในส่วนงานการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับยานยนต์ ซึ่งบริษัทฯ จำหน่ายส่วนงานนี้ให้แก่บุคคลภายนอกในเดือนธันวาคม 2557 และบริษัทฯ ไม่ต้องชำระค่าเช่าในส่วนพื้นที่จุดพักรถโดยสารสาขากำแพงเพชรและสาขาพิษณุโลกเนื่องจากบริษัทฯ ได้โอนสิทธิการจัดตั้งจุดพักรถโดยสารทั้ง 2 แห่งให้แก่ บริษัท เค เวนเซอร์ จำกัด (บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน) เพื่อดำเนินการต่อจากบริษัทในเดือนธันวาคม 2557
3. การลดลงของค่าเสื่อมราคาเนื่องจากบริษัทฯ ได้ขายสินทรัพย์ที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์จากการดำเนินงาน และการตั้งค่าเผื่อการค่อค่าสินทรัพย์ในปีก่อน

กำไรสุทธิปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 33.65 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 47.66 การเพิ่มขึ้นของกำไรสุทธิอย่างมีนัยสำคัญมีสาเหตุเนื่องจาก

1. บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 50.17 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 31.27 เนื่องจากบริษัทฯ สามารถควบคุมต้นทุนงานบริการบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ทำให้ในปี 2559 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน ในขณะที่ปีก่อนงานดังกล่าวมีผลขาดทุนขั้นต้นจากการดำเนินงาน นอกจากนี้ ผลจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นของกลุ่มธุรกิจปิโตรเคมีภัณฑ์จากปีก่อนจำนวน 179.16 ล้านบาท จึงส่งผลให้กำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจนี้เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 40.18 ล้านบาท
2. การลดลงของค่าใช้จ่ายในการบริหารอันเนื่องมาจากการกลับรายการค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญที่เคแบงก์ไว้ในปีก่อน เนื่องจากได้รับชำระเงินจำนวน 3.63 ล้านบาท และกลับรายการค่าเผื่อการค้ำประกันทรัพย์สินจำนวน 8.50 ล้านบาท

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ มีอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นในปี 2557 - 2559 เท่ากับร้อยละ (14.67) ร้อยละ 10.99 และร้อยละ 11.88 ตามลำดับ ซึ่งอัตราผลตอบแทนของผู้ถือหุ้นจะปรับตัวในทิศทางเดียวกันกับการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของกำไรสุทธิ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในปี 2557 - 2559 จำนวน 181.25 ล้านบาท และ 54.00 ล้านบาท และ 72.00 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราจ่ายเงินปันผลร้อยละ 1,091.11 ร้อยละ 80.07 และร้อยละ 70.72 ของกำไรสุทธิของบริษัทตามลำดับ

14.3 การวิเคราะห์ฐานะการเงิน

สินทรัพย์รวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมจำนวน 1,378.75 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปี 2558 เป็นจำนวน 3.63 ล้านบาท หรือลดลงคิดเป็นร้อยละ 0.26 โดยมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน	1,232.08	1,132.54	(99.54)	(8.08)
เงินฝากสถาบันการเงินที่ใช้เป็นหลักประกัน	23.29	120.27	96.98	416.40
เงินลงทุนเพื่อขาย	19.80	16.50	(3.30)	(16.67)
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	50.62	42.74	(7.88)	(15.57)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	56.59	66.70	10.11	17.87
สินทรัพย์รวม	1,382.38	1,378.75		

สินทรัพย์หมุนเวียน

สินทรัพย์หมุนเวียน ณ สิ้นปี 2559 จำนวน 1,132.54 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปีก่อนจำนวน 99.54 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 8.08 รายการสินทรัพย์หมุนเวียนที่เปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญ ได้แก่

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 90.91 ล้านบาท ลดลง 392.67 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 81.20 เนื่องจากบริษัทฯ นำเงินไปลงซื้อเงินลงทุนระยะสั้น ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นกองทุนที่ลงทุนในตราสารหนี้ จึงส่งผลให้เงินลงทุนระยะสั้น ณ สิ้นปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 351.48 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 234.29
- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น จำนวน 234.86 ล้านบาท ลดลง 47.45 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 16.81 โดยลูกหนี้ที่ลดลงส่วนใหญ่เป็นผลมาจากลูกหนี้การค้าที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการโรงไฟฟ้าฟิฟิฟิฟิฟิ และโครงการโรงไฟฟ้าขนอมซึ่งในปีนี้อยู่ในช่วงท้ายของโครงการ

บริษัทฯ ประเมินค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ โดยพิจารณาจากการวิเคราะห์อายุลูกหนี้ ประสบการณ์เก็บเงินในอดีต และสถานะเศรษฐกิจในขณะนั้น ทั้งนี้ บริษัทฯ มีนโยบายสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญร้อยละ 50 ของมูลค่าลูกหนี้ที่ค้างชำระ 6 - 12 เดือน และตั้งสำรองร้อยละ 100 ของมูลค่าลูกหนี้ที่ค้างชำระมากกว่า 12 เดือน

บริษัทฯ มีอัตราหมุนของลูกหนี้การค้าในปี 2558 และ 2559 เท่ากับ 3.72 เท่าและ 3.56 เท่า ตามลำดับ และระยะเวลาการเก็บหนี้เฉลี่ยในปี 2558 และ 2559 เท่ากับ 96.83 วัน และ 101.22 วัน ตามลำดับ ทั้งนี้ ระยะเวลาการเก็บหนี้ที่เพิ่มขึ้นเกิดจากลูกหนี้ที่ค้างชำระ ณ สิ้นปี ส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้ที่มีเครดิตเทอม 60 วัน (ปีก่อนลูกหนี้มีเครดิตเทอมเฉลี่ย 30 วัน)

- ลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บ จำนวน 159.52 ล้านบาท ลดลง 18.10 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 10.19 โดยลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บทั้งหมดมาจากโครงการก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และโครงการก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ เนื่องจากบริษัทฯ รับรู้รายได้ทางบัญชีจากงานโครงการที่แล้วเสร็จตามขั้นความสำเร็จของงานโครงการนั้นๆ แล้ว อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังไม่ได้ส่งใบแจ้งเก็บค่าบริการ เนื่องจากงานโครงการอยู่ระหว่างการตรวจรับงานจากเจ้าของโครงการและผู้ที่เกี่ยวข้อง

- สินค้าคงเหลือจำนวน 128.25 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 17.54 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.84 มีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของสินค้าสำเร็จรูปของกลุ่มธุรกิจระบบบำบัดอุตสาหกรรมซึ่งสอดคล้องกับยอดขายได้ที่เพิ่มขึ้นในปี 2559

บริษัทฯ มีอัตราส่วนหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือในปี 2558 และ 2559 เท่ากับ 6.38 เท่าและ 5.78 เท่า ตามลำดับ และระยะเวลาการขายสินค้าเฉลี่ยในปี 2558 และ 2559 เท่ากับ 56.42 วัน และ 62.33 วัน ตามลำดับ ทั้งนี้ ระยะเวลาขายสินค้าที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากบริษัทฯ มีสินค้าบางรายการที่ต้องเก็บสำรองไว้ เช่น สินค้าของกลุ่มธุรกิจบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ที่ต้องมีสินค้าไว้เพื่อใช้ในการซ่อมบำรุงให้ทันเวลา

เงินฝากสถาบันการเงินที่ใช้เป็นหลักประกัน

เงินฝากสถาบันการเงินที่ใช้เป็นหลักประกันจำนวน 120.27 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 96.98 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 416.40 เนื่องจากในปี 2559 บริษัทฯ ถอนหลักประกันในส่วนที่เป็นของกรรมการบริษัท และนำเงินฝากประจำของบริษัทฯ ไปใช้เป็นหลักประกันแทน

เงินลงทุนเพื่อขาย

เงินลงทุนเพื่อขายเป็นเงินลงทุนในตราสารในความต้องการของตลาด ซึ่งบริษัทฯ ได้ลงทุนในหุ้นสามัญของ Petroleum Trading Lao Public Company (PTL) ซึ่งเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ลาว ประเทศลาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีเงินลงทุนเพื่อขายจำนวน 16.50 ล้านบาท ลดลง 3.30 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 16.67 ทั้งนี้ การลดลงดังกล่าวเกิดจากการปรับมูลค่าเงินลงทุนดังกล่าวให้เป็นไปตามราคาตลาด ณ สิ้นปี

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์จำนวน 42.74 ล้านบาท ลดลง 7.88 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 15.57 สาเหตุหลักเกิดจากการตัดค่าเสื่อมราคาในระหว่างปีจำนวน 17.64 ล้านบาท และ ณ สิ้นปีบริษัทฯ ได้กลับรายการค่าเผื่อการด้อยค่าของทรัพย์สินของสถานีสานักบริการปิโตรเลียมโลก และสถานีสานักบริการกำแพงเพชรบางส่วนจำนวน 8.50 ล้านบาท ทั้งนี้ ในระหว่างปี ทรัพย์สินที่เพิ่มขึ้นจำนวน 12.89 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นทรัพย์สินจำพวกรถยนต์ และเครื่องใช้สำนักงาน

14.4 สภาพคล่อง

กระแสเงินสด

ตารางสรุปงบกระแสเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท		
	ปี 2557 (ปรับปรุงใหม่)	ปี 2558	ปี 2559
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมดำเนินงาน	271.31	(30.62)	252.06
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(8.70)	(3.85)	(443.30)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(272.44)	478.61	(201.53)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(9.83)	444.14	(392.77)
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนในเงินสด			
และรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	0.10
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	49.27	39.44	483.58
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม	39.44	483.58	90.91

ดังแสดงในตารางข้างต้น ในปี 2557 บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 271.31 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากลูกหนี้ค่าก่อสร้างที่ยังไม่ได้เรียกเก็บลดลงจำนวน 94.33 ล้านบาท สิ้นค้าคงเหลือลดลงจำนวน 89.43 ล้านบาท และหนี้สินดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น เช่น เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 77.45 ล้านบาท และรายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้าเพิ่มขึ้นจำนวน 54.61 ล้านบาท บริษัทฯ ใช้เงินสดในกิจกรรมลงทุนจำนวน 8.70 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากเงินสดจ่ายลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย และการซื้อสินทรัพย์เพื่องานโครงการของส่วนงานซ่อมบำรุงสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และบริษัทฯ ใช้เงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 272.44 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และจ่ายเงินปันผล

ในปี 2558 บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 30.62 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากหนี้สินดำเนินงานที่ลดลง เช่น เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลงจำนวน 249.57 ล้านบาท รายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้าลดลงจำนวน 58.85 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ในระหว่างปีบริษัทฯ มีสินทรัพย์ดำเนินงานลดลง เช่น ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นลดลงจำนวน 191.07 ล้านบาท และสิ้นค้าคงเหลือลดลงจำนวน 81.23 ล้านบาท บริษัทฯ ใช้เงินสดในกิจกรรมลงทุนจำนวน 3.85 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการลงทุนซื้อเงินลงทุนระยะสั้นจำนวน 150 ล้านบาท และในระหว่างปีบริษัทรับคืนเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันสุทธิจากเงินที่ให้กู้ยืมเพิ่มเติมจำนวน 126.27 ล้านบาท และบริษัทฯ ได้เงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 478.61 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่มาจากการออกจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 525.00 ล้านบาท

ในปี 2559 บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 252.06 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และลูกหนี้ค่าก่อสร้างที่ยังไม่ได้เรียกเก็บมียอดลดลงจำนวน 69.13 ล้านบาท และหนี้สินดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น เช่น เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 124.86 ล้านบาท บริษัทฯ ใช้เงินสดในกิจกรรมลงทุนจำนวน 443.30 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการลงทุนซื้อเงินลงทุนระยะสั้นสุทธิจากยอดขายในระหว่างปีจำนวน 344.98 ล้านบาท และในระหว่างปีบริษัทนำเงินฝากสถาบันการเงินเพื่อใช้เป็นหลักประกันเพิ่มขึ้นจำนวน 96.98 ล้านบาท และบริษัทฯ ใช้เงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 201.53 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เกิดจากการชำระหนี้ระยะ

สิ้นจากสถาบันการเงินจำนวน 123.57 ล้านบาท จ่ายเงินปันผลจำนวน 60.00 ล้านบาท และจ่ายชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินจำนวน 11.47 ล้านบาท

ในปี 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีอัตราส่วนสินทรัพย์หมุนเวียนต่อหนี้สินหมุนเวียนเท่ากับ 2.78 เท่า และ 2.79 เท่า ตามลำดับ และมีอัตราส่วนสินทรัพย์สภาพคล่องหมุนเร็วต่อหนี้สินหมุนเวียนเท่ากับ 2.33 เท่า และ 2.30 เท่า ตามลำดับ

14.5 แหล่งที่มาของเงินทุน

หนี้สินรวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีหนี้สินรวมจำนวน 426.72 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปี 2558 เป็นจำนวน 42.58 ล้านบาท หรือลดลงคิดเป็นร้อยละ 9.07 โดยมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			ร้อยละ
	31 ธันวาคม 2558 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2559	เพิ่ม (ลด)	
หนี้สินหมุนเวียน	443.39	406.41	(36.98)	(8.34)
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	9.82	8.02	(1.80)	(18.32)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ	16.09	12.29	(3.80)	(23.62)
หนี้สินรวม	469.30	426.72		

หนี้สินหมุนเวียน

หนี้สินหมุนเวียนจำนวน 406.41 ล้านบาท ลดลงจำนวน 36.98 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 8.34 รายการหนี้สินที่เปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญ ได้แก่

- เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เป็นการกู้ยืมของกิจการร่วมค้าสยามราชธานีทั้งจำนวนเพื่อนำไปใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในโครงการต่างๆ ณ สิ้นปี 2559 มียอดคงเหลือจำนวน 13.89 ล้านบาท ลดลง 123.57 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 89.89 โดยยอดที่ลดลงสอดคล้องกับจำนวนงานโครงการในมือที่ลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน
- เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวน 311.64 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 125.65 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 67.56 ซึ่งเจ้าหนี้ที่คงค้างส่วนใหญ่เป็นเจ้าหนี้จากการซื้อสินค้าของกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม ซึ่งสอดคล้องกับยอดขายได้ที่เพิ่มขึ้นสำหรับปี

บริษัทฯ มีอัตราหมุนของเจ้าหนี้การค้าในปี 2558 และ 2559 เท่ากับ 5.60 เท่าและ 6.17 เท่า ตามลำดับ และระยะเวลาการชำระหนี้เฉลี่ยในปี 2558 และ 2559 เท่ากับ 64.23 วัน และ 58.30 วัน ตามลำดับ ซึ่งสอดคล้องกับการให้ระยะเวลาชำระหนี้ที่บริษัทฯ ได้จากผู้จัดจำหน่ายสินค้าที่ 30 - 90 วัน

- ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนการก่อสร้างและบริการจำนวน 2.37 ล้านบาท ลดลงจำนวน 16.49 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 87.43 เนื่องจากบริษัทฯ ณ สิ้นปี 2558 ประมาณการหนี้สินส่วนใหญ่เป็นการบันทึกประมาณการค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการส่งมอบงานซ่อมบำรุงสถานีบริการของ ปตท. ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล จำนวน 9.86 ล้านบาท เนื่องจากสัญญาบริการสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ ปตท. ซึ่งเป็นคู่สัญญาอยู่ระหว่างการตรวจรับงาน นอกจากนี้ ในระหว่างปี 2558 บริษัทฯ ได้บันทึกประมาณการค่าใช้จ่ายงานโครงการที่ดำเนินการภายใต้กิจการร่วมค้าสยามราชธานีจำนวน 6.00 ล้านบาท เนื่องจากงานดังกล่าวประสบปัญหาระหว่างการ

ส่งมอบงาน อย่างไรก็ตามในระหว่างปี 2559 บริษัทได้ดำเนินการส่งมอบงานทั้งหมดตามที่กล่าวมาในข้างต้นแล้ว จึงส่งผลให้ประมาณการหนี้สินส่วนใหญ่ที่เคยบันทึกไว้ถูกตัดออกจากบัญชี

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน

บริษัทฯ ทำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทลีสซิ่ง เพื่อเช่ายานพาหนะและอุปกรณ์สำหรับใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยมีกำหนดชำระเป็นรายเดือน อายุสัญญามีระยะเวลาโดยเฉลี่ยประมาณ 3 - 5 ปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินสุทธิจากส่วนที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 8.02 ล้านบาท ลดลง 1.80 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 18.32 เนื่องจากบริษัทฯ ชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินตามปกติในระหว่างปี

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้นที่สำคัญ ประกอบด้วย ทุนที่ออกและชำระแล้ว ส่วนเกินมูลค่าหุ้น และกำไรสะสม ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 913.08 ล้านบาท และ 952.03 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 66.05 และร้อยละ 69.05 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ตามลำดับ ทั้งนี้ ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2559 เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2558 จำนวน 38.95 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.27 เนื่องมาจากผลการดำเนินงานในปี 2559 ซึ่งมีผลกำไรสุทธิจำนวน 104.26 ล้านบาท อย่างไรก็ตามในระหว่างปี 2559 บริษัทฯ จ่ายเงินปันผลระหว่างปีจำนวน 60.00 ล้านบาท

ความเหมาะสมของโครงสร้างเงินทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 0.51 เท่า และ 0.45 เท่า ตามลำดับ ทั้งนี้ อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2559 ลดลงจากสิ้นปี 2558 เนื่องจากบริษัทฯ มีหนี้สินลดลงอย่างเป็นสาระสำคัญ และมีส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นจากผลการดำเนินงานในระหว่างปี โดยในปี 2559 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 33.65 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 47.66

14.6 ปัจจัยและอิทธิพลหลักที่อาจมีผลต่อผลการดำเนินงานหรือฐานะการเงินในอนาคต

1. การเปลี่ยนแปลงนโยบายด้านพลังงาน

นโยบายด้านพลังงานของประเทศถูกกำหนดโดยรัฐบาลซึ่งมีการปรับเปลี่ยนไปตามคณะรัฐมนตรีแต่ละชุด จากมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ตามการขยายตัวทางเศรษฐกิจ รวมถึงความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติทั้งภาคการผลิตไฟฟ้าที่เพิ่มสูงขึ้นและตามแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2555-2573 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 3 รัฐบาลต้องการเพิ่มกำลังการผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงเข้ามาทดแทนกำลังการผลิตไฟฟ้าในส่วนที่ลดลง เนื่องจากการปรับเลื่อนแผนการก่อสร้างโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ตามแผนออกไปอีก 3 ปี จากปี 2566 เป็นปี 2569 จะเห็นได้ว่านโยบายพลังงานมีโอกาสเปลี่ยนแปลงได้และไม่มีความแน่นอนในอนาคต ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อแนวทางการดำเนินงานกลุ่มธุรกิจนี้ได้

2. การเปลี่ยนแปลงนโยบายนโยบายก๊าซ NGV

ราคาก๊าซ NGV ที่ซื้อขายกันในประเทศจะถูกกำหนดโดยรัฐบาล ในปี 2554 คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้มีมติขยายระยะเวลาตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในระดับ 8.50 บาทต่อกิโลกรัม และได้มีการปรับราคาเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง และล่าสุด วันที่ 20 มกราคม 2559 มติคณะกรรมการบริการนโยบายพลังงาน (กบง.) ได้เห็นชอบลดตัวราคาก๊าซเอ็นจีวี แบบมีเงื่อนไขโดยตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม 2559 โดยได้ขอความร่วมมือจาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กำหนดเพดานราคาก๊าซเอ็นจีวี อยู่ในระดับที่ต่ำกว่า 13.50 บาทต่อกิโลกรัม พร้อมให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซเอ็นจีวี สำหรับรถยนต์ทั่วไปให้สะท้อนต้นทุน และตั้งแต่วันที่ 16 กรกฎาคม 2559 เป็นต้นไป จะปล่อยลดตัวราคาตามต้นทุนที่แท้จริง ซึ่งจะเห็นได้ว่านโยบายราคาก๊าซ NGV มีโอกาสเปลี่ยนแปลงและมีความไม่แน่นอนในอนาคต ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการสร้างรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัทฯ

3. ความไม่สม่ำเสมอของรายได้จากงานลักษณะโครงการ

การก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นการให้บริการที่มีการว่าจ้างเป็นลักษณะงานโครงการ ไม่มีการทำสัญญาว่าจ้างเป็นระยะยาวอย่างต่อเนื่อง ซึ่งอาจส่งผลให้บริษัทฯ มีรายได้ที่ไม่สม่ำเสมอและไม่มีความต่อเนื่องจากการให้บริการในกลุ่มธุรกิจนี้ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มุ่งเน้นและให้ความสำคัญกับคุณภาพของการให้บริการ และการส่งมอบงานตามเวลาที่กำหนด จึงทำให้ได้รับความไว้วางใจจากเจ้าของโครงการและผู้รับเหมาหลักในการว่าจ้างสำหรับงานก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ รัฐบาลได้ส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในโรงงานไฟฟ้าและโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งส่งผลต่อการลงทุนก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มากขึ้น