



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี 2562 (แบบ 56 – 1)

สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

ส่วนที่ 3 ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงาน

รับรองโดย.....

ส่วนที่ 3

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

13.1 งบการเงิน

สรุปรายงานการสอบบัญชี

ผู้สอบบัญชีที่ทำการตรวจสอบ หรือสอบทานงบการเงิน และ/หรือ งบการเงินรวมของกลุ่มบริษัท

งบการเงิน	รอบบัญชี	ชื่อผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	บริษัทผู้สอบบัญชี
บริษัทฯ และงบการเงินรวม	ปี 2560	นายสง่า โชคนิธิสวัสดิ์ ทะเบียนเลขที่ 11251	บริษัท ไพรัชวอเตอร์เฮาส์กรุ๊ปเอส เอบีเอส จำกัด
บริษัทฯ และงบการเงินรวม	ปี 2561	นายสง่า โชคนิธิสวัสดิ์ ทะเบียนเลขที่ 11251	บริษัท ไพรัชวอเตอร์เฮาส์กรุ๊ปเอส เอบีเอส จำกัด
บริษัทฯ และงบการเงินรวม	ปี 2562	นางสาววราภรณ์ วรดิกุล ทะเบียนเลขที่ 4474	บริษัท ไพรัชวอเตอร์เฮาส์กรุ๊ปเอส เอบีเอส จำกัด

รายงานผู้สอบบัญชีรับอนุญาตที่ได้ตรวจสอบและสอบทานงบการเงินและงบการเงินรวมของบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ในรอบระยะเวลาบัญชีที่ผ่านมาสรุปได้ ดังนี้

ประเภท	ความเห็นของผู้สอบบัญชี
งบการเงินตรวจสอบ ปี 2560-2562	ได้แสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข โดยแสดงฐานะการเงินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย และเฉพาะบริษัทฯ ตามลำดับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560-2562 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ กระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

13.2 ตารางสรุปงบการเงินรวม

งบแสดงฐานะการเงินรวม

	งบการเงินรวม (หน่วย: ล้านบาท)		
	31 ธันวาคม 2560 (ปรับปรุงใหม่) ¹	31 ธันวาคม 2561 (ปรับปรุงใหม่) ²	31 ธันวาคม 2562
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	230.01	224.83	108.48
เงินลงทุนระยะสั้น	197.26	62.54	56.48
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	370.39	430.77	665.66
ลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บ	172.85	186.45	97.19
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	41.00	9.60
สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	124.85	137.44	135.46
งานระหว่างทำ-โครงการ	-	39.46	62.78
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	15.83	25.47	11.65
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	1,111.19	1,147.96	1,147.30
เงินฝากสถาบันการเงินที่ใช้เป็นหลักประกัน	125.81	124.49	127.14
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย-สุทธิ	13.45	8.55	3.80
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	31.10	33.21
เงินลงทุนในกิจการร่วมค้า	2.93	10.33	10.68
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน - สุทธิ ³	8.06	122.86	118.69
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ ³	72.80	277.48	502.22
ค่าความนิยม ¹	157.56	157.56	157.56
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ ¹	50.77	45.60	41.41
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม-สุทธิ ¹	25.73	23.79	26.95
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายรอรับคืน	15.18	27.04	55.90
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	10.41	17.09	14.59
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	482.70	845.89	1,092.15
รวมสินทรัพย์	1,593.89	1,993.85	2,239.45
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	18.15	30.00	85.00
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	256.55	333.35	350.43
รายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้า	22.44	59.09	127.80
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี-สุทธิ	1.23	18.13	32.06
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ	6.27	12.03	9.63
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนการก่อสร้างและบริการ	4.12	6.75	14.63
ประมาณการหนี้สินสำหรับอาคารนำเข้าและภาษีมูลค่าเพิ่ม	65.89	65.89	65.89
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	2.90	2.71	2.97
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	11.44	24.83	26.76
รวมหนี้สินหมุนเวียน	388.99	552.78	715.17

งบแสดงฐานะการเงินรวม (ต่อ)

	งบการเงินรวม (หน่วย: ล้านบาท)		
	31 ธันวาคม 2560	31 ธันวาคม 2561	31 ธันวาคม 2562
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน - สุทธิ	-	191.22	275.76
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน - สุทธิ	10.89	24.34	21.06
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	15.64	12.45	17.47
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	-	8.36	16.50
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	26.53	236.37	330.79
รวมหนี้สิน	415.52	789.15	1,045.96
ทุนจดทะเบียน	338.35	338.35	338.35
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	338.35	338.35	338.35
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	604.00	604.00	604.00
ส่วนเกินทุนจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	78.56	78.56	78.56
กำไรสะสมจัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	18.63	21.96	23.77
กำไรสะสมยังไม่จัดสรร	124.15	146.55	119.28
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	(9.66)	(13.59)	(17.52)
รวมส่วนของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่	1,154.03	1,175.83	1,146.44
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	24.34	28.87	47.05
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	1,178.37	1,204.70	1,193.49
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	1,593.89	1,993.85	2,239.45

หมายเหตุ

1. ในระหว่างปี 2561 กลุ่มกิจการได้ทำการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่ระบุได้และหนี้สินที่รับมาสุทธิของ บริษัท ที-โฮลดิ้ง เสร็จสิ้นแล้ว ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ โดยผู้ซื้อต้องปรับปรุงงบการเงินย้อนหลังสำหรับประมาณการที่เลขรับรู้ไว้ ณ วันที่ซื้อ เพื่อสะท้อนผลของข้อมูลเพิ่มเติมที่ได้รับเกี่ยวกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์แวดล้อมที่มีอยู่ ณ วันที่ซื้อ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวมีผลต่อการวัดมูลค่าของจำนวนต่าง ๆ ที่เลขรับรู้ไว้ ณ วันที่ซื้อ และระยะเวลาในการวัดมูลค่าต้องไม่เกินกว่าหนึ่งปีนับจากวันที่ซื้อ ผลกระทบที่มีต่องบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 สรุปได้ ดังนี้

	ตามที่แสดงไว้เดิม ล้านบาท	การจัดประเภท ล้านบาท	ปรับปรุงใหม่ ล้านบาท
ตัวเลขเปรียบเทียบปี 2560			
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน :			
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	0.77	50.00	50.77
ค่าความนิยม	197.56	(40.00)	157.56
สินทรัพย์ภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี	35.73	(10.00)	25.73

2. ในระหว่างปี 2562 กลุ่มกิจการได้มีการจัดประเภทรายการใหม่สำหรับอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนที่เดิมแสดงไว้ในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ตัวเลขเปรียบเทียบจึงมีการจัดประเภทรายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในปัจจุบัน
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงการจัดประเภทรายการใหม่ต้องบ่งแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2561 มีดังนี้

	ตามที่แสดงไว้เดิม ล้านบาท	การจัดประเภท ล้านบาท	ปรับปรุงใหม่ ล้านบาท
ตัวเลขเปรียบเทียบปี 2561			
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน :			
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน - สุทธิ	7.78	115.08	122.86
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	392.56	(115.08)	277.48

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม

	งบการเงินรวม (หน่วย : ล้านบาท)		
	31 ธันวาคม 2560	31 ธันวาคม 2561	31 ธันวาคม 2562
รายได้			
รายได้จากการขายและบริการ	664.23	882.77	738.78
รายได้จากการก่อสร้าง	312.61	894.67	961.16
รวมรายได้	976.84	1,777.44	1,699.94
ต้นทุน			
ต้นทุนจากการขายและบริการ	(520.72)	(677.96)	(549.26)
ต้นทุนจากการก่อสร้าง	(279.26)	(856.26)	(927.18)
รวมต้นทุน	(799.98)	(1,534.22)	(1,476.44)
กำไรขั้นต้น	176.86	243.22	223.50
รายได้อื่น	32.12	19.25	3.64
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	208.98	262.47	227.14
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(86.02)	(100.72)	(84.36)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(73.57)	(102.77)	(106.22)
ต้นทุนทางการเงิน	(2.58)	(4.67)	(11.83)
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	(0.07)	8.48	2.46
รวมค่าใช้จ่าย	(162.24)	(199.68)	(199.95)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	46.74	62.79	27.19
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(11.14)	(11.53)	(5.96)
กำไรสุทธิสำหรับปี	35.60	51.26	21.23
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี :			
รายการที่จะไม่จัดประเภทรายการใหม่ไปยังกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง			
การวัดมูลค่าใหม่ของภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจากงาน	0.69	3.68	(3.15)
ภาษีเงินได้ของรายการที่จะไม่จัดประเภทใหม่ไปยังกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	(0.14)	(0.73)	0.63
รายการที่จะจัดประเภทรายการใหม่ไปยังกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง			
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย	(3.05)	(4.91)	(4.76)
ภาษีเงินได้ของรายการที่จะจัดประเภทใหม่ไปยังกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	0.61	0.98	0.95
ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี	(1.89)	(0.98)	(6.33)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	33.71	50.28	14.90

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม (ต่อ)

	งบการเงินรวม (หน่วย : ล้านบาท)		
	31 ธันวาคม 2560	31 ธันวาคม 2561	31 ธันวาคม 2562
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)			
ส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่	36.36	53.23	20.38
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(0.76)	(1.97)	0.85
	35.60	51.26	21.23
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม			
ส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่	34.47	52.25	14.05
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(0.76)	(1.97)	0.85
	33.71	50.28	14.90
กำไรต่อหุ้น			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน(บาท)	0.0593	0.0787	0.0301
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น) ¹	612,783,333	676,700,000	676,700,000

หมายเหตุ

1. จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักอ้างอิงจากมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อประโยชน์เชิงเปรียบเทียบกับมูลค่าที่ตราไว้ของบริษัทฯ ในปัจจุบัน

งบกระแสเงินสดรวม

	งบการเงินรวม (หน่วย : ล้านบาท)		
	31 ธันวาคม 2560	31 ธันวาคม 2561	31 ธันวาคม 2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนหักภาษีเงินได้สำหรับปี	46.74	62.79	27.19
รายการปรับปรุง :			
ค่าเสื่อมราคา	17.21	27.71	30.90
ค่าตัดจำหน่าย	0.76	5.43	4.50
ส่วนแบ่ง(กำไร)ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	0.07	(8.48)	(2.46)
(กำไร)จากการจำหน่ายทรัพย์สิน	(0.60)	(3.51)	(0.37)
ค่าเผ่อนึ่งสงสัยจะสูญ (กลับรายการ)	(0.73)	0.40	(0.50)
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายทรัพย์สิน	-	26.37	-
ค่าเผื่อการค้าอสังหาริมทรัพย์และอุปกรณ์ (กลับรายการ)	(3.42)	(25.40)	-
หนี้สูญ	0.25	-	-
ค่าเผื่อสำหรับมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ (กลับรายการ)	(7.05)	(2.99)	(0.42)
(กำไร)จากการจำหน่ายเงินลงทุนระยะสั้น	(6.63)	(3.09)	(2.31)
(กำไร)ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการปรับมูลค่าเงินลงทุนระยะสั้น	0.58	1.31	0.51
(กำไร)ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(0.24)	0.25	0.44
ประมาณการหนี้สินสำหรับต้นทุนการก่อสร้างและบริการ	1.75	2.62	6.46
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลขาดทุนจากสัญญาก่อสร้าง	-	7.36	(5.94)
ค่าใช้จ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	1.93	1.80	5.40
ดอกเบี้ยรับ	(3.52)	(3.95)	(2.91)
ดอกเบี้ยจ่าย	2.59	4.67	11.83
กระแสเงินสดก่อนการเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	49.69	93.29	72.32
การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(97.34)	(57.80)	(242.48)
ลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บ	1.47	(20.96)	96.62
สินค้าคงเหลือ	39.76	(9.59)	2.39
งานระหว่างทำ-โครงการก่อสร้าง	-	(39.46)	(23.32)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	2.53	(9.63)	13.82
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(5.45)	(6.68)	2.50
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(99.66)	75.96	(2.24)
รายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้า	6.67	36.65	68.71
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.23	13.39	1.93
จ่ายชำระผลประโยชน์พนักงาน	-	(1.31)	(3.55)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	-	8.36	8.14

	งบการเงินรวม (หน่วย : ล้านบาท)		
	31 ธันวาคม 2560	31 ธันวาคม 2561 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2562
เงินสดได้มา(ใช้ไป)ในการดำเนินงาน	(97.10)	82.22	(5.16)
รับดอกเบี้ย	3.52	3.85	2.93
จ่ายดอกเบี้ย	(2.58)	(4.35)	(11.43)
จ่ายภาษีเงินได้	(5.86)	(24.28)	(28.06)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมดำเนินงาน	(102.02)	57.44	(41.72)
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</u>			
การเปลี่ยนแปลงในเงินฝากสถาบันการเงินที่ใช้เป็นหลักประกัน	6.22	1.32	(2.64)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	(29.31)	-	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	(30.02)	-
เงินสดจ่ายเพื่อลงทุนในการร่วมค้า	(3.00)	-	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนระยะสั้น	1,099.70	636.66	650.68
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนระยะสั้น	(789.41)	(500.16)	(642.83)
เงินสดรับคืนจากเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	18.00	38.40
เงินสดจ่ายสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	(59.00)	(7.00)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ¹	-	(116.97)	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	2.04	5.61	0.78
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ¹	(21.65)	(196.96)	(224.79)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(0.21)	(0.26)	(0.31)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมลงทุน	264.38	(241.78)	(187.71)
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</u>			
เงินสดรับ(จ่าย)เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	1.66	11.85	55.00
เงินสดรับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	209.30	116.60
เงินสดจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(0.28)	(1.23)	(18.20)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเข้าการเงิน	(8.46)	(16.56)	(13.77)
เงินปันผลจ่าย	(36.00)	(30.45)	(43.31)
เงินปันผลจ่ายให้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	(2.50)	(1.80)
เงินสดรับจากการเรียกชำระค่าหุ้นของบริษัทย่อย			
ของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	20.00	9.00	27.00
เงินสดจ่ายเพื่อส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม			
ของบริษัทย่อยจากการเปลี่ยนแปลงเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	(8.00)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(23.08)	179.41	113.52
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	139.28	(4.93)	(115.91)
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	(0.18)	(0.25)	(0.44)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	90.91	230.01	224.83
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	230.01	224.83	108.48

งบกระแสเงินสดรวม (ต่อ)

	งบการเงินรวม (หน่วย : ล้านบาท)		
	31 ธันวาคม 2560	31 ธันวาคม 2561	31 ธันวาคม 2562
รายการที่ไม่ใช่เงินสด			
- เจ้าหนี้จากการซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	0.03	0.60	19.59
- ซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	3.69	35.77	8.09
- พุนหุ้นสามัญเพิ่มขึ้น	38.35	-	-
- ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	170.27	-	-

1. ในระหว่างปี 2562 กลุ่มกิจการได้มีการจัดประเภทรายการใหม่สำหรับอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนที่เดิมแสดงไว้ในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ตัวเลขเปรียบเทียบจึงมีการจัดประเภทรายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในปีปัจจุบัน

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงการจัดประเภทรายการใหม่ต้องงบกระแสเงินสดรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2561 มีดังนี้

	ตามที่แสดงไว้เดิม ล้านบาท	การจัดประเภท ล้านบาท	ปรับปรุงใหม่ ล้านบาท
งบกระแสเงินสดรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2561			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	(116.97)	(116.97)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(313.93)	116.97	(196.96)

13.3 อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนทางการเงิน	หน่วย	งบการเงินรวม		
		ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
อัตราส่วนสภาพคล่อง				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	2.86	2.08	1.60
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	2.15	1.41	1.06
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	(0.26)	0.12	(0.07)
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	2.60	3.95	3.13
ระยะเวลาการเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	138.70	91.21	114.94
อัตราส่วนหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ	เท่า	4.13	7.19	5.94
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย	วัน	87.21	50.07	60.56
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้	เท่า	4.10	6.33	4.82
ระยะเวลาชำระหนี้	วัน	87.71	56.84	74.74
วงจรเงินสด	วัน	138.20	84.44	100.76
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร				
อัตรากำไรขั้นต้น	ร้อยละ	18.11	13.68	13.15
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	ร้อยละ	5.05	3.80	2.30
อัตราเงินสดต่อการทำกำไร ¹	ร้อยละ	n/a	85.15	n/a
อัตรากำไรสุทธิ	ร้อยละ	3.60	2.96	1.20
อัตรากำไรสุทธิต่อยอดขายสุทธิ	ร้อยละ	3.72	2.99	1.20
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	3.46	4.57	1.76
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	2.45	2.97	0.96
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	ร้อยละ	92.73	46.21	13.15
อัตราหมุนของสินทรัพย์	เท่า	0.68	1.00	0.80
อัตราส่วนการวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	0.36	0.67	0.91
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	(34.09)	15.77	(2.02)
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน	เท่า	(0.12)	0.08	(0.05)
อัตราการจ่ายเงินปันผล	ร้อยละ	83.75	81.36	99.60

หมายเหตุ :

- สำหรับปี 2560 และ 2562 ไม่ได้แสดงอัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร เนื่องจากในงวดดังกล่าว บริษัทฯ มีกระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน และ/หรือ ผลขาดทุนจากการดำเนินงาน ดังนั้น อัตราส่วนที่คำนวณได้อาจไม่สะท้อนค่าที่แท้จริง

14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

14.1 คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

ภาพรวมของการดำเนินงานที่ผ่านมา

ปี 2562 บริษัทฯ มีธุรกิจ 5 กลุ่มธุรกิจ แบ่งเป็นกลุ่มธุรกิจหลัก 3 กลุ่มธุรกิจ ประกอบด้วย 1) กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิจัยและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 2) กลุ่มธุรกิจพลังงานทางเลือก 3) กลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม และ กลุ่มธุรกิจบริษัทย่อย 2 กลุ่ม ประกอบด้วย 1) กลุ่มธุรกิจสถานีวิจัยการไหลของของเหลว และ 2) กลุ่มธุรกิจอื่นๆ ได้แก่ ธุรกิจบริหารอาคารจอดรถ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้ร่วมลงทุนกับบริษัท สยามราชธานี จำกัด ในรูปแบบกิจการร่วมค้าจำนวน 1 แห่ง ได้แก่ กิจการร่วมค้า สยามราชธานี เพื่อประโยชน์ร่วมกันในการประมูลงานโครงการในกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิจัยและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระหว่างปี 2560-2562 บริษัทฯ ได้จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ และเข้าซื้อกิจการ รวมถึงการเข้าร่วมทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

บริษัทย่อย

1. บริษัท เอสอาร์ เพาเวอร์ โซลดิ้ง จำกัด (SPH)

เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม พ.ศ. 2560 บริษัท เอสอาร์ เพาเวอร์ โซลดิ้ง จำกัด ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทุนจดทะเบียน 30 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนการลงหุ้นร้อยละ 99.99 คิดได้เรียกและรับชำระค่าหุ้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 7.50 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลงทุนในธุรกิจผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์

เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2561 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัท เอสอาร์ เพาเวอร์ โซลดิ้ง จำกัด ได้มีมติอนุมัติให้เรียกชำระทุนจดทะเบียนจากผู้ถือหุ้นเดิมเพิ่มจาก 7.5 ล้านบาทเป็น 30 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2561 บริษัทย่อยดังกล่าวได้รับชำระค่าหุ้นเต็มจำนวนแล้ว

2. บริษัท เอสอาร์ คอมเมอร์เชียล โซลดิ้ง จำกัด (SCH)

เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 บริษัท เอสอาร์ คอมเมอร์เชียล โซลดิ้ง จำกัด ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทุนจดทะเบียน 82 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนการลงหุ้นร้อยละ 99.99 คิดเป็น ทุนชำระแล้วจำนวนเงินทั้งสิ้น 20.50 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2560 ได้เรียกและรับชำระค่าหุ้นเพิ่มเติมจำนวน 61.50 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลงทุนในธุรกิจบริการที่จอดรถ

เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ. 2561 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท เอสอาร์ คอมเมอร์เชียล โซลดิ้ง จำกัด ได้พิจารณาอนุมัติการเข้าลงทุนในโครงการบริหารจัดการพื้นที่อาคารจอดรถยนต์ ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยจดทะเบียนเพิ่มทุนจากเดิม 82 ล้านบาท เป็น 146 ล้านบาท ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2561 และมีมติอนุมัติให้จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ในประเทศไทยในนาม “บริษัท ซีเอฟเอส จำกัด” เพื่อลงทุนในโครงการที่จอดรถยนต์โดยเข้าทำสัญญา กับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 100 ล้านบาท โดยบริษัท เอสอาร์ คอมเมอร์เชียล

โสดดิ่ง จำกัด มีสัดส่วนการลงทุนในบริษัท ซีเอทีเอส จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 64 คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 16 ล้านบาท และได้จดทะเบียนเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม พ.ศ. 2561

เมื่อวันที่ 3 มกราคม พ.ศ. 2562 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัท เอสอาร์ คอมเมอร์เชียล โสดดิ่ง จำกัด (เอสซีเอส) ได้มีมติอนุมัติให้เรียกชำระทุนจดทะเบียนจากผู้ถือหุ้นเดิมเพิ่มจาก 98 ล้านบาทเป็น 146 ล้านบาท สำหรับหุ้นสามัญจำนวน 6,400,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาทโดยเรียกชำระเพิ่มอีกจำนวน 7.5 บาทต่อหุ้นรวมเป็นเงิน 48 ล้านบาทเมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2562 บริษัทขออภัยกล่าวได้รับชำระค่าหุ้นจากผู้ถือหุ้นเต็มจำนวนแล้ว และได้จดทะเบียนเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์ในวันเดียวกัน

เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2562 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท เอสอาร์ คอมเมอร์เชียล โสดดิ่ง จำกัด ได้พิจารณาอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 146 ล้านบาทเป็น 154 ล้านบาท โดยออกเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 800,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เมื่อวันที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2562 บริษัทขออภัยกล่าวได้รับชำระค่าหุ้นจากผู้ถือหุ้นเต็มจำนวนแล้ว และได้จดทะเบียนเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์ในวันเดียวกัน

3. บริษัท ทีเคเอส เวนเชอร์ จำกัด (TKS)

เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 บริษัทเอสอาร์ คอมเมอร์เชียล โสดดิ่ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ได้จดทะเบียนนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ในนาม “บริษัท ทีเคเอส เวนเชอร์ จำกัด” ทุนจดทะเบียน 10 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนการลงทุนร้อยละ 79.99 คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 8.00 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2560 บริษัท ทีเคเอส เวนเชอร์ จำกัด ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจาก 10 ล้านบาท เป็น 100 ล้านบาท ซึ่งบริษัทเอสอาร์ คอมเมอร์เชียล โสดดิ่ง จำกัด ได้ลงทุนเพิ่มเป็นจำนวน 79.99 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการที่จอดรถ

4. บริษัท เทคโนโลยี จำกัด (TTN)

เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560 บริษัทฯ ได้รับโอนกิจการทั้งหมดของบริษัท เทคโนโลยี โสดดิ่ง จำกัด (ที-โสดดิ่ง) ทั้งสินทรัพย์ หนี้สิน รวมไปถึงหุ้นสามัญของบริษัท เทคโนโลยี จำกัด จำนวน 59,998 หุ้น ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 โดยบริษัทฯ จ่ายชำระเป็นเงินสด 45 ล้านบาท และส่วนที่เหลือ 208.62 ล้านบาท บริษัทออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 76,700,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 0.5 บาทต่อหุ้น โดยมีมูลค่ายุติธรรม 2.72 บาทต่อหุ้น รวมทั้งหมดเป็นจำนวน 253.62 ล้านบาท ในเวลาต่อมาบริษัท เทคโนโลยี โสดดิ่ง จำกัด (ที-โสดดิ่ง) ได้จดทะเบียนยกเลิกกิจการ ปัจจุบันจึงเหลือการทำธุรกิจในนาม บริษัท เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งประกอบธุรกิจหลักในการจำหน่ายและติดตั้ง บำรุงรักษา อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องวัดอัตราการไหลของของเหลวทุกชนิด

เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2561 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัท มีมติอนุมัติการเข้าซื้อหุ้นเพิ่มทุนของบริษัท เทคโนโลยี จำกัด จำนวน 14 ล้านบาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 6 ล้านบาท เป็น 20 ล้านบาท โดยออกเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 140,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ซึ่งบริษัทจ่ายชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนในวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2561

5. บริษัท ซีเอฟเอส จำกัด (CAPS)

เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ. 2561 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท เอสอาร์ คอมเมอร์เชียล โฮลดิ้ง จำกัด ได้พิจารณาอนุมัติ การเข้าลงทุนในโครงการบริหารจัดการพื้นที่อาคารจอดรถยนต์ ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยบริษัทจดทะเบียนเพิ่มทุนจาก เดิม 82 ล้านบาท เป็น 146 ล้านบาท โดยออกเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 6,400,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ได้จด ทะเบียนเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2561 และมีมติอนุมัติให้จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ในประเทศไทย ในนาม “บริษัท ซีเอฟเอส จำกัด” เพื่อลงทุนในโครงการที่จอดรถยนต์โดยเข้าทำสัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 100 ล้านบาท โดยบริษัท เอสอาร์ คอมเมอร์เชียล โฮลดิ้ง จำกัด มีส่วนการลงทุนใน บริษัท ซีเอฟเอส จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 64 คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 16 ล้านบาท และได้จดทะเบียนเพิ่มทุนกับกระทรวง พาณิชย์เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม พ.ศ. 2561

เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2562 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัท ซีเอฟเอส จำกัด ได้มีมติอนุมัติให้เรียกชำระทุนจดทะเบียน จากผู้ถือหุ้นเดิมเพิ่มจาก 25 ล้านบาทเป็น 100 ล้านบาท สำหรับหุ้นสามัญจำนวน 10,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท โดยเรียกชำระเพิ่มอีกจำนวน 7.5 บาทต่อหุ้นรวมเป็นเงิน 75 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนของ เอสซีเอชจำนวน 48 ล้านบาท เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2562 บริษัทย่อยดังกล่าวได้รับชำระค่าหุ้นจากผู้ถือหุ้นเต็มจำนวนแล้ว และได้จดทะเบียนเพิ่มทุนกับ กระทรวงพาณิชย์ในวันเดียวกัน

เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2562 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท เอสอาร์ คอมเมอร์เชียล โฮลดิ้ง จำกัด มีมติอนุมัติซื้อหุ้น เพิ่มในบริษัท ซีเอฟเอส จำกัด จากผู้ถือหุ้นเดิม เป็นจำนวน 8 ล้านบาท คิดเป็นจำนวน 800,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท โดยสัดส่วนการถือหุ้นของ เอสซีเอชเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 64 เป็นร้อยละ 72 คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 72 ล้านบาท ทำให้เกิด ส่วนต่างจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเงินลงทุนในบริษัทย่อยจำนวน 0.1 ล้านบาท เมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2562 เอสซีเอช ได้รับชำระค่าหุ้นเต็มจำนวนแล้ว และได้จดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์ในวันเดียวกัน

กิจการร่วมค้า

1. บริษัท กิจการร่วมค้า สยามราชและทีเอ็มที จำกัด (JST)

เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560 บริษัทฯ ได้เข้าร่วมลงทุนใน บริษัท กิจการร่วมค้า สยามราชและทีเอ็มที จำกัด โดยมี สัดส่วนการลงทุนร้อยละ 59.99 คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 3.00 ล้านบาท โดยการเข้าร่วมลงทุนในบริษัทดังกล่าวมีวัตถุประสงค์ เพื่อประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้าง

บริษัทร่วม

1. บริษัท ซี.ทู.ซี.โซลูชันส์ จำกัด (C2C)

ในระหว่างปี พ.ศ. 2561 บริษัท เอสอาร์ เพาเวอร์ โฮลดิ้ง จำกัด ได้เข้าทำสัญญาเพื่อซื้อหุ้นจำนวนร้อยละ 25.10 ของ บริษัท ซี.ทู.ซี.โซลูชันส์ จำกัด จาก บริษัท เพาเวอร์ซิสเต็มส์แอนส์โซลูชันส์ จำกัด ซึ่งมีการดำเนินงานในประเทศไทยเป็นจำนวนเงิน 9.07 ล้านบาท วัตถุประสงค์ของการลงทุน เพื่อลงทุนในธุรกิจผลิตไฟฟ้าจากพลังงาน การซื้อกิจการจะเสร็จสมบูรณ์เมื่อบรรลุข้อตกลงตามที่กำหนดไว้ในสัญญาซื้อขายหุ้น โดยการซื้อกิจการนี้เสร็จสิ้นในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561

2. บริษัท โซลเทคโซลูชันส์ จำกัด (STS)

ในระหว่างปี พ.ศ. 2561 บริษัท เอสอาร์ เพาเวอร์ โฮลดิ้ง จำกัด ได้เข้าทำสัญญาเพื่อซื้อหุ้นจำนวนร้อยละ 25.10 ของ บริษัท โซลเทคโซลูชันส์ จำกัด จาก บริษัท เพาเวอร์ซันโซลูชันส์ จำกัด ซึ่งมีการดำเนินงานในประเทศไทยเป็นจำนวนเงิน 20.95 ล้านบาท วัตถุประสงค์ของการลงทุน เพื่อลงทุนในธุรกิจผลิตไฟฟ้าจากพลังงาน การซื้อกิจการจะเสร็จสมบูรณ์เมื่อบรรลุข้อตกลงตามที่กำหนดไว้ในสัญญาซื้อขายหุ้น โดยการซื้อกิจการนี้เสร็จสิ้นในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561

การดำเนินงานในกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ ให้บริการงานวิศวกรรมและออกแบบก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมถึงให้บริการบำรุงรักษสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ในสถานีวิัดก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีการขยายตัวจากการเติบโตของโรงไฟฟ้าและโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในกิจกรรมทางธุรกิจ แรงขับเคลื่อนของรัฐบาลที่มีแผนการลงทุนขยายโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มมากขึ้นและเพิ่มขีดความสามารถในการจัดสรรปริมาณก๊าซธรรมชาติผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อย่างไรก็ตาม การให้บริการในกลุ่มธุรกิจนี้จะเป็นลักษณะงานโครงการ ซึ่งความสามารถในการสร้างรายได้จะขึ้นอยู่กับการขายตัวของโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการได้รับงานโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ในส่วนของกลุ่มธุรกิจพลังงานทางเลือก บริษัทฯ ให้บริการที่เกี่ยวข้องกับระบบก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ได้แก่ สถานีบริการ ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการ ออกแบบและก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ บริการบำรุงรักษสถานีสถานีบริการ การบริหารจัดการสถานีสถานีบริการและการออกแบบและก่อสร้างระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์

การดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม ซึ่งบริษัทฯ เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเกี่ยวกับระบบปั๊มอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้องที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจของโรงงานอุตสาหกรรมและโรงไฟฟ้า รวมถึงจัดทำหน้าระบบปั๊มอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ รายได้จากธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมจะขึ้นอยู่กับการขายตัวของจำนวนโรงงานและกำลังการผลิตของโรงงานในแต่ละภาคส่วนของอุตสาหกรรม รวมถึงการลงทุนของผู้ประกอบการในภาคอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้นในทุกๆ ปี การเติบโตของแต่ละกลุ่มอุตสาหกรรมจะมีความแตกต่างกันในแต่ละปีขึ้นอยู่กับสภาพเศรษฐกิจ สภาพแวดล้อมด้านการลงทุน และนโยบายส่งเสริมธุรกิจจากรัฐบาล อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ให้บริการออกแบบและจำหน่ายระบบปั๊มอุตสาหกรรม และระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้องที่มีความหลากหลายและครอบคลุมถึงความต้องการในการใช้ประโยชน์ในทุกกลุ่มอุตสาหกรรม จึงทำให้บริษัทฯ สามารถรักษาระดับรายได้จากการขายได้อย่างต่อเนื่องในช่วงเวลาที่ผ่านมา

การดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจสถานีวัดอัตราการไหลของของเหลว มีประสบการณ์หลายปีในธุรกิจการวัดอัตราการไหลของของเหลว มีความสำคัญในภาคอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น ภาคอุตสาหกรรมน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติ, ภาคอุตสาหกรรมปิโตรเลียม, ภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี, ภาคอุตสาหกรรมการบิน, ภาคอุตสาหกรรมเครื่องดื่มและอาหาร, ภาคอุตสาหกรรมการผลิตและภาคอุตสาหกรรมอื่นๆรวมทั้งโรงงานผลิตไฟฟ้า บริษัท เทคโทรนิค จำกัด มีประสบการณ์ในธุรกิจการวัดการไหลประมาณ 16 ปี จุดแข็งของกลุ่มอยู่ที่บุคลากรที่มีประสบการณ์กลุ่มคนที่สามารถในการให้บริการที่สอดคล้องตั้งแต่การจัดการโครงการ การออกแบบระบบและการเขียนโปรแกรม ตลอดจนการติดตั้งหน้าไซต์งาน

ด้านกลยุทธ์ของบริษัทฯ ในการดำเนินงานโดยมุ่งเน้นการเติบโตในทุกกลุ่มธุรกิจ ตลอดจนสร้างความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้าในการรักษาสถานลูกค้าเดิมและขยายฐานลูกค้าใหม่ บริษัทฯ ได้นำมาตรฐาน ISO 9001:2015 ซึ่งเป็นมาตรฐานสากลที่ได้รับการยอมรับจากทั่วโลกมาใช้ในการควบคุมคุณภาพสินค้าและบริการ จึงทำให้บริษัทฯ เป็นที่ยอมรับและได้รับความเชื่อถือจากลูกค้าทางธุรกิจอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการประกอบธุรกิจมากกว่า 30 ปี

ผลการดำเนินงานในปี 2560- 2562 บริษัทฯ มีรายได้หลักมาจากกลุ่มธุรกิจ 5 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจพลังงานทางเลือก กลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม กลุ่มธุรกิจสถานีวัดอัตราการไหลของของเหลว และกลุ่มธุรกิจอื่นๆ (บริหารอาคารจอดรถ) จำนวนรวม 976.84 ล้านบาท 1,777.44 ล้านบาท และ 1,699.94 ล้านบาท ตามลำดับ มีต้นทุนรวมในปี 2560 - 2562 จำนวน 799.98 ล้านบาท 1,534.22 และ 1,476.44 ล้านบาท ตามลำดับ ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นรวมในปี 2560 - 2562 จำนวน 176.86 ล้านบาท 243.22 ล้านบาท และ 223.50 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 18.11 ร้อยละ 13.68 และร้อยละ 13.15 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทฯใหญ่ในปี 2560 - 2562 จำนวน 36.36 ล้านบาท 53.23 ล้านบาท และ 20.38 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิต่อยอดขายสุทธิ ร้อยละ 3.72 ร้อยละ 2.99 และร้อยละ 1.20 ตามลำดับ

ในปี 2560 บริษัทฯ มีรายได้หลักรวมจำนวน 976.84 ล้านบาท และต้นทุนรวมจำนวน 799.98 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้น จำนวน 176.86 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 18.11 ทั้งนี้ บริษัทฯ มีกำไรสุทธิจำนวน 36.36 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 3.72 กำไรสุทธิลดลงจากปีก่อน มีสาเหตุเนื่องจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ มีรายได้ลดลงอย่างมีนัยสำคัญอันเนื่องมาจากจำนวนสัญญาและงานคงค้างในมือในปีนี้มีจำนวนลดลงอย่างมีนัยสำคัญ อีกทั้งงานโครงการที่รับรู้รายได้ในปีก่อนส่วนใหญ่ ในปีนี้อยู่ในช่วงท้ายของโครงการ นอกจากนี้ ยังมีสาเหตุมาจากรายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม ที่มียอดขายลดลงจากปีก่อน ซึ่งเป็นไปตามสภาวะของตลาดปั๊มอุตสาหกรรมที่เริ่มชะลอตัว

ในปี 2561 บริษัทฯ มีรายได้หลักรวมจำนวน 1,777.44 ล้านบาท และต้นทุนรวมจำนวน 1,534.22 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้น จำนวน 243.22 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 13.68 ทั้งนี้ บริษัทฯ มีกำไรสุทธิจำนวน 53.23 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 2.99 กำไรสุทธิเพิ่มขึ้นผันแปรตามรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อน มีสาเหตุเนื่องจาก จาก (1) กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทอยรับรายได้จากงานโครงการใหม่ที่เซ็นสัญญาในไตรมาส 3-4 ปี 2560 (2) กลุ่มธุรกิจสถานีวัดอัตราการไหลของของเหลว ที่บริษัทฯ เข้าซื้อกิจการเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2560 และบริษัทย่อยที่จัดตั้งขึ้นในปี 2560 (3) กลุ่มธุรกิจปั๊มอุตสาหกรรม มียอดขาย Gould Pump เพิ่มขึ้นเนื่องจากนโยบายการกระตุ้นยอดขายอย่างต่อเนื่อง

ในปี 2562 บริษัทฯ มีรายได้หลักรวมจำนวน 1,699.94 ล้านบาท และต้นทุนรวมจำนวน 1,476.44 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้น จำนวน 223.50 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 13.15 ทั้งนี้ บริษัทฯ มีกำไรสุทธิจำนวน 20.38 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 1.20 กำไรสุทธิลดลงผันแปรตามรายได้ที่ลดลงจากปีก่อน มีสาเหตุเนื่องจาก กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานี

วัดและระบบทอสังกัาซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจสถานีวัดอัตราการไหลของของเหลว และกลุ่มธุรกิจปั้มอุตสาหกรรม ซึ่งได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวรวมถึงการแข่งขันด้านราคาของกลุ่มคู่แข่งในตลาดสูงขึ้น ประกอบกับ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบทอสังกัาซธรรมชาติมีการตั้งประมาณการค่าปรับงานล่าช้าซึ่งอยู่ระหว่างกระบวนการเจรจาต่อรอง ซึ่งรับรู้รายการดังกล่าวลดยอดรายได้ค่าก่อสร้างที่รับรู้ตามผลสำเร็จของงานในเดือน ธันวาคม ปี 2562

14.2 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

โครงสร้างรายได้หลักของบริษัทฯ สำหรับปี 2560 - 2562 แบ่งตามประเภทกลุ่มธุรกิจ 5 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจพลังงานทางเลือก กลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม กลุ่มธุรกิจสถานีวัดอัตราการไหลของของเหลว และกลุ่มธุรกิจอื่นๆ (บริหารอาคารจอดรถ) รายละเอียดดังนี้

รายได้หลัก	ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (MPT)	174.41	17.86	724.91	40.78	466.23	27.42
2. กลุ่มธุรกิจพลังงานทางเลือก (ENG)	480.90	49.23	488.06	27.46	758.29	44.61
3. กลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม (EPS)	287.80	29.46	347.51	19.55	240.83	14.17
4. กลุ่มธุรกิจสถานีวัดอัตราการไหลของของเหลว (TTN)	33.40	3.42	200.75	11.29	165.04	9.71
5. กลุ่มธุรกิจอื่นๆ (บริหารอาคารจอดรถ) (TKS, CAPS) ¹	0.33	0.03	16.21	0.92	69.55	4.09
รายได้หลักรวม	976.84	100.00	1,777.44	100.00	1,699.94	100.00

¹ กลุ่มธุรกิจอื่นๆ หมายถึง บริษัทย่อย (บริษัท ทีเคเอส เวนเชอร์ จำกัด, บริษัท ซีเอฟพีเอส จำกัด)

รายได้หลักรวม

ในปี 2560-2562 บริษัทฯ มีรายได้หลักรวมมาจากธุรกิจ 5 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจพลังงานทางเลือก กลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม กลุ่มธุรกิจสถานีวัดอัตราการไหลของของเหลว และกลุ่มธุรกิจอื่นๆ (กลุ่มธุรกิจบริหารอาคารจอดรถ) อันเนื่องมาจากการจัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ และการเข้าซื้อกิจการ รวมถึงการเข้าร่วมทุนในกิจการร่วมค้า ตามที่ได้กล่าวแล้วในข้อ 14.1

บริษัทฯ มีรายได้หลักรวมในปี 2560 - 2562 จำนวน 976.84 ล้านบาท 1,777.44 ล้านบาท และ 1,699.94 ล้านบาท ตามลำดับ การลดลงของรายได้หลักรวมอย่างมีนัยสำคัญมาจาก กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจสถานีวัดอัตราการไหลของของเหลว และกลุ่มธุรกิจปั๊มอุตสาหกรรม ได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวรวมถึงการแข่งขันด้านราคาของคู่แข่งในตลาดสูงขึ้น ประกอบกับ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีการตั้งประมาณการค่าปรับงานล่าช้าซึ่งอยู่ระหว่างกระบวนการเจรจาต่อรอง ซึ่งรับรู้รายการดังกล่าวลดยอดขายได้ค่าก่อสร้างที่รับรู้ตามผลสำเร็จของงานในเดือน ธันวาคม ปี 2562

การวิเคราะห์รายได้หลักตามกลุ่มธุรกิจ มีรายละเอียดดังนี้

1. รายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

รายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมาจากการให้บริการงานวิศวกรรมและออกแบบก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การให้บริการบำรุงรักษสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการให้บริการออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ในสถานีวิัดก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ งานที่บริษัทฯ ได้รับส่วนใหญ่จะเป็นงานโครงการที่ใช้เวลาในการก่อสร้างและการให้บริการประมาณ 1 - 3 ปี ขึ้นอยู่กับลักษณะงานนั้นๆ ที่ผ่านมา บริษัทฯ รับรู้รายได้จากการให้บริการงานตามขั้นความสำเร็จของงาน (Percentage of completion) โดยการเปรียบเทียบต้นทุนที่เกิดขึ้นซึ่งรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายระหว่างงวดกับประมาณการต้นทุนงานตามสัญญา

บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2560 - 2562 จำนวน 174.41 ล้านบาท 724.91 ล้านบาท และ 466.23 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 17.86 ร้อยละ 40.78 และร้อยละ 27.42 ของรายได้หลักรวมตามลำดับ

ในปี 2560 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 174.41 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 320.89 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 64.79 การลดลงของรายได้ที่สำคัญมีสาเหตุหลักเนื่องจากโครงการหลัก 2 โครงการ ได้แก่ โครงการโรงไฟฟ้าคลองหลวง โดยบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ มีมูลค่าโครงการรวม 207.28 ล้านบาท และโครงการโรงไฟฟ้าบ้านโป่ง โดยบริษัท บ้านโป่ง ยูทิลิตี้ จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ มีมูลค่าโครงการรวม 255.00 ล้านบาท รายได้ส่วนใหญ่ บริษัทฯรับรู้ไปแล้วในปีก่อน ส่งผลให้ในปี 2560 บริษัทฯ รับรู้รายได้จากโครงการดังกล่าวจำนวน 4.58 ล้านบาท และ 10.94 ล้านบาท ตามลำดับ นอกจากนี้ ในระหว่างปี 2560 บริษัทฯ ยังได้รับงานโครงการหลักที่สำคัญเพิ่มอีก 1 โครงการ ได้แก่ Gas pipeline and metering & regulating station project มีมูลค่าโครงการรวม 65.59 ล้านบาท และบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปี 2560 จำนวน 62.35 ล้านบาท และงานเพิ่มที่สำคัญของโครงการโรงไฟฟ้าคลองหลวง จำนวน 9.15 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯรับรู้รายได้ในปี 2560 แล้วทั้งจำนวน อย่างไรก็ตาม เนื่องจากงานโครงการที่บริษัทฯ เช่นสัญญาในปีส่วนใหญ่เกิดขึ้นช่วงปลายปี 2560 จึงส่งผลให้การรับรู้รายได้จากงานดังกล่าวจะเกิดขึ้นในปี 2561 เป็นต้นไป ซึ่ง ณ สิ้นปี 2560 บริษัทฯมีงานคงค้างในมือที่เช่นสัญญาแล้ว ณ สิ้นปี จำนวน 4 โครงการ ซึ่งมีมูลค่าสัญญารวมกันจำนวน 1,075.03 ล้านบาท

ในปี 2561 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 724.91 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 550.50 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 315.64 การเพิ่มขึ้นของรายได้ที่สำคัญมีสาเหตุหลักเนื่องจากโครงการหลัก 3 โครงการ ได้แก่ โครงการ EPC of Station and Block Valve Station for RA6 # Ratchaburi โดย CHINA PETROLEUM PIPELINE BUREAU เป็นเจ้าของโครงการ มีมูลค่าโครงการรวม 590.00 ล้านบาท และโครงการงานก่อสร้างสถานีสูบน้ำและปรับปรุงคลองน้ำมันบางปะอิน (NFPT) โดยบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ มีมูลค่าโครงการรวม 209.44 ล้านบาท และโครงการ Onshore Gas Transmission Pipeline TPA Code สถานี OCS1,2 โดย บริษัท ปตท.จำกัด(มหาชน) เป็นเจ้าของโครงการ มีมูลค่าโครงการรวม 210.00 ล้านบาท บริษัทฯทยอยรับรู้ไปแล้วในไตรมาส 3-4 ของปีก่อน ส่งผลให้ในปี 2561 บริษัทฯ รับรู้รายได้จากโครงการดังกล่าวจำนวน 299.84 ล้านบาท 182.55 ล้านบาท และ 180.62 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากงานโครงการที่บริษัทฯ เช่นสัญญาในปีส่วนใหญ่เกิดขึ้นช่วงปลายปี 2560 จึงส่งผลให้การรับรู้รายได้จากงานดังกล่าวเกิดขึ้นในปี 2561 เป็นต้นไป ซึ่ง ณ สิ้นปี 2561 บริษัทฯมีงานคงค้างในมือที่เช่นสัญญาแล้ว ณ สิ้นปี จำนวน 1 โครงการ ซึ่งมีมูลค่าสัญญาจำนวน 516.15 ล้านบาท

ในปี 2562 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 466.23 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 258.68 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 35.68 การลดลงของรายได้ที่สำคัญมีสาเหตุหลักเนื่องจากโครงการหลัก 3 โครงการ ได้แก่ โครงการ EPC of Station and Block Valve Station for RA6 # Ratchaburi โดย CHINA PETROLEUM PIPELINE BUREAU เป็นเจ้าของโครงการ มีมูลค่าโครงการรวม 590.00 ล้านบาท และโครงการงานก่อสร้างสถานีสบถ่ายและปรับปรุงคั้งน้ำมันบางปะอิน (NFPT) โดยบริษัท อินเด็คซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ มีมูลค่าโครงการรวม 209.44 ล้านบาท และโครงการ Onshore Gas Transmission Pipeline TPA Code สถานี OCS1,2 โดย บริษัท ปตท.จำกัด(มหาชน) เป็นเจ้าของโครงการ มีมูลค่าโครงการรวม 210.00 ล้านบาท บริษัทฯทยอยรับรู้ไปแล้วในไตรมาส 3-4 ของปี 2561 ส่งผลให้ในปี 2562 อยู่ในช่วงท้ายของสัญญาจึงรับรู้รายได้ลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน ประกอบกับ มีการตั้งประมาณการค่าปรับงานล่าช้าซึ่งอยู่ระหว่างกระบวนการเจรจาต่อรอง ซึ่งรับรู้รายการดังกล่าวลดยอดรายได้ค่าก่อสร้างที่รับรู้ตามผลสำเร็จของงานในเดือน ธันวาคม ปี 2562

2. รายได้จากกลุ่มธุรกิจพลังงานทางเลือก

รายได้จากกลุ่มธุรกิจพลังงานทางเลือก ประกอบด้วย รายได้จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ รายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ รายได้จากการบริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์และรายได้จากการออกแบบและก่อสร้างระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ในปี 2560 - 2562 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจพลังงานทางเลือกจำนวน 480.90 ล้านบาท 488.06 ล้านบาท และ 758.29 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 49.23 ร้อยละ 27.46 และร้อยละ 44.61 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ มีรายละเอียดดังนี้

รายได้หลัก	ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	196.78	40.92	161.34	33.06	99.62	13.14
2. ออกแบบและก่อสร้าง	178.12	37.04	173.25	35.50	523.14	68.99
3. บำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	106.00	22.04	153.47	31.44	135.53	17.87
รวม	480.90	100.00	488.06	100.00	758.29	100.00

การวิเคราะห์รายได้แยกตามส่วนงานของกลุ่มธุรกิจพลังงานทางเลือก มีรายละเอียดดังนี้

สถานีสบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

รายได้จากสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัทฯ ประกอบด้วย รายได้จากการขายก๊าซ NGV ในสถานีสบริการของบริษัทฯ ภายใต้ชื่อ “สยามราช” จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สถานีสบริการสาขาวิภาวดี และสถานีสบริการสาขางานา (ณ วันที่ 31 สิงหาคม ปี 2561 บริษัทฯ ได้ยกเลิกสถานีสบริการวิภาวดี เนื่องจากหมดสัญญาเช่าพื้นที่สถานีสบริการ) บริษัทฯ มีรายได้จากสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2560 - 2562 จำนวน 196.78 ล้านบาท 161.34 ล้านบาท และ 99.62 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 40.92 ร้อยละ 33.06 และร้อยละ 13.14 ของรายได้จากกลุ่มธุรกิจพลังงานทางเลือก ตามลำดับ

บริษัทฯ มีรายได้จากสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2560 จำนวน 196.78 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 26.88 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 12.02 มีสาเหตุหลักมาจากความต้องการใช้ก๊าซ NGV มีแนวโน้มลดลง เนื่องจากปัจจัยราคาน้ำมันในปัจจุบันยังคงอยู่ในระดับต่ำเมื่อเปรียบเทียบกับในอดีตที่ผ่านมา ซึ่งส่งผลให้ ลูกค้าที่ซื้อยานพาหนะใหม่เน้นยานพาหนะที่ใช้ใช้น้ำมันมากกว่ายานพาหนะที่ใช้ก๊าซ NGV

บริษัทฯ มีรายได้จากสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2561 จำนวน 161.34 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 35.44 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 18.01 มีสาเหตุหลักมาจากความต้องการใช้ก๊าซ NGV มีแนวโน้มลดลง เนื่องจากปัจจัยราคาน้ำมันในปัจจุบันยังคงอยู่ในระดับต่ำเมื่อเปรียบเทียบกับในอดีตที่ผ่านมา ซึ่งส่งผลให้ ลูกค้าที่ซื้อยานพาหนะใหม่เน้นยานพาหนะที่ใช้ใช้น้ำมันมากกว่ายานพาหนะที่ใช้ก๊าซ NGV และในระหว่างปี 2561 บริษัทฯ ได้ยกเลิกสัญญาให้บริการสถานีสบริการสาขาวิภาวดี เนื่องจากสิ้นสุดสัญญาเช่าพื้นที่สถานีสบริการ

บริษัทฯ มีรายได้จากสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2562 จำนวน 99.62 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 61.72 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 38.25 มีสาเหตุหลักเช่นเดียวกันกับปี 2561

ออกแบบและก่อสร้าง

รายได้จากการออกแบบและก่อสร้าง ประกอบด้วย รายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ให้กับปตท. และผู้ประกอบการเอกชน, รายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีสปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์และรายได้จากการออกแบบและก่อสร้างระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ บริษัทฯ มีรายได้จากการออกแบบและก่อสร้างในปี 2560- 2562 จำนวน 178.12 ล้านบาท 173.25 ล้านบาท และ 523.14 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 37.04 ร้อยละ 35.50 และร้อยละ 68.99 ของรายได้จากกลุ่มธุรกิจพลังงานทางเลือก ตามลำดับ

บริษัทฯ มีรายได้จากการออกแบบและก่อสร้างในปี 2560 จำนวน 178.12 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 116.91 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 191.00 การเพิ่มขึ้นของรายได้ที่สำคัญ เนื่องจากโครงการหลัก 2 โครงการ ที่บริษัทฯ เป็นผู้ประมูลและได้รับงานในช่วงปลายปีก่อน ได้แก่ งานออกแบบพร้อมก่อสร้างคลังน้ำมันปิโตร ซึ่งบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ บริษัทฯ เป็นผู้รับเหมาช่วงโดยได้รับงานโครงการนี้ต่อจากบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด จำนวน 2 โครงการ และบริษัท เอ็นเดรส แอนด์ เฮาเซอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด จำนวน 1 โครงการ โดยมีมูลค่าโครงการ 125.00 ล้านบาท , 112.00 ล้านบาท และ 34.75 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งในปี 2560 บริษัทฯ ได้รับรู้รายได้ตามขั้นความสำเร็จของงาน (Percentage of completion) จำนวน 93.91 ล้านบาท 1.91 ล้านบาท และ 5.71 ล้านบาท

ตามลำดับ นอกจากนี้ ในระหว่างปีบริษัทฯ ยังมีงานโครงการที่ได้เซ็นสัญญาเพิ่มเติมเฉพาะงานที่มีมูลเกินกว่า 10 ล้านบาท อีกจำนวน 4 โครงการ ซึ่งมีมูลค่าสัญญารวมกันจำนวน 70.65 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้รับเริ่มทยอยรับรู้รายได้ตามขั้นตอนความสำเร็จแล้วบางส่วน (Percentage of completion) จำนวน 28.93 ล้านบาท

บริษัทฯ มีรายได้จากการออกแบบและก่อสร้างในปี 2561 จำนวน 173.25 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 4.87 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 2.73 การลดลงของรายได้ที่สำคัญ เนื่องจากโครงการหลัก 2 โครงการ ที่บริษัทฯ เป็นผู้ประมูลและได้รับงานในช่วงปลายปี 2559 ได้แก่ งานออกแบบพร้อมก่อสร้างคลังน้ำมันพิจิตร ซึ่งมีบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ บริษัทฯ เป็นผู้รับเหมาช่วงโดยได้รับงานโครงการนี้ต่อจากบริษัท อินเด็คซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด จำนวน 2 โครงการ และบริษัท เอ็นเครส แอนด์ เฮาเซอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด จำนวน 1 โครงการ โดยมีมูลค่าโครงการ 125.00 ล้านบาท , 112.00 ล้านบาท และ 34.75 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งในปี 2561 บริษัทฯ ได้รับรู้รายได้ตามขั้นตอนความสำเร็จของงาน (Percentage of completion) จำนวน 17.40 ล้านบาท, 54.26 ล้านบาท และ 24.42 ล้านบาท ตามลำดับ

บริษัทฯ มีรายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์และรายได้จากการออกแบบและก่อสร้างระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ในปี 2562 จำนวน 523.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 349.89 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 201.96 การเพิ่มขึ้นของรายได้ที่สำคัญ เนื่องจากโครงการหลัก 1 โครงการ ที่บริษัทฯ เป็นผู้ประมูลและได้รับงานในช่วงปลายปี 2562 ได้แก่ โครงการงานออกแบบพร้อมก่อสร้าง Floating Solar Power (FSP) Project (Engineering, Procurement and Construction and Commissioning (EPCC) ซึ่งมีบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด(มหาชน) เป็นเจ้าของโครงการ โดยมีมูลค่าโครงการตามสัญญา 493.00 ล้านบาท ซึ่งในปี 2562 บริษัทฯ ได้รับรู้รายได้ตามขั้นตอนความสำเร็จของงาน (Percentage of completion) จำนวน 388.12 ล้านบาท

บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

รายได้จากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ประกอบด้วย รายได้จากให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการกับ ปตท. และผู้ประกอบการเอกชน การให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการจะเป็นลักษณะการทำสัญญาบริการระยะยาวประมาณ 1 - 3 ปี ทำให้รายได้ในส่วนงานนี้จะเป็นรายได้ที่ต่อเนื่อง บริษัทฯ มีรายได้จากการบริการบริหารจัดการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2560 - 2562 จำนวน 106.00 ล้านบาท 153.47 ล้านบาท และ 135.53 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 22.04 ร้อยละ 31.44 และร้อยละ 17.87 ของรายได้จากกลุ่มธุรกิจพลังงานทางเลือก ตามลำดับ

บริษัทฯ มีรายได้จากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2560 จำนวน 106.00 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 82.79 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 43.85 การลดลงของรายได้ที่สำคัญเนื่องจากจำนวนสัญญาและมูลค่าต่อสัญญาการให้บริการในปีนี้มียอดลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน นอกจากนี้งานบริการบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. ในเขตพื้นที่ภูมิภาค 2 ตามที่กล่าวในข้างต้น ซึ่งเป็นงานหลักของส่วนงานนี้ ในปีนี้มีรายได้ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากตามสัญญารายได้จากงานบริการบำรุงรักษาสถานีบริการของปตท. จะคิดค่าบริการโดยอ้างอิงกับปริมาณก๊าซที่ถูกนำมาใช้บริการในแต่ละเดือน และผลจากจำนวนลูกค้าในปีนี้มีมาใช้บริการลดลง รวมถึงการปิดปรับปรุงบางสถานีบริการ จึงส่งผลให้รายได้จากสัญญาตามที่รับรู้ในปีนี้มีลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

บริษัทฯ มีรายได้จากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2561 จำนวน 153.47 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 47.47 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 44.78 การเพิ่มของรายได้ที่สำคัญเนื่องจาก งานซ่อมบำรุงรักษาให้กับปตท. ในเขตพื้นที่ภูมิภาค 2 ที่ประมูลได้ต่อเนื่องในปลายปี 2560 ได้มีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขสัญญา เกี่ยวกับ

วิธีการคำนวณค่าบริการจากเดิมอ้างอิงกับปริมาณก๊าซที่ถูกนำมาให้บริการในแต่ละเดือน เปลี่ยนเป็นการกำหนดค่าบริการแบบ Fix Rate และผันแปรตามยอดขายก๊าซ

บริษัทฯ มีรายได้จากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2562 จำนวน 135.53 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 17.94 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 11.69 การลดลงของรายได้ที่สำคัญสาเหตุหลักมาจากราคาน้ำมันในปัจจุบันยังคงอยู่ในระดับต่ำเมื่อเปรียบเทียบกับในอดีตที่ผ่านมาส่งผลให้ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV ลดลง

3. รายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม

รายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมมาจากการออกแบบและจำหน่ายระบบปั๊มอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมในปี 2560 - 2562 จำนวน 287.80 ล้านบาท 347.51 ล้านบาท และ 240.83 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 29.46 ร้อยละ 19.55 และร้อยละ 14.17 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ

รายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมในปี 2560 จำนวน 287.80 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 69.61 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 19.48 เนื่องจากส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากสถานะตลาดที่เริ่มชะลอตัว ส่งผลให้ ยอดขายปั๊มอุตสาหกรรมบางส่วนเลื่อนระยะเวลาการส่งมอบสินค้าไปในปี 2561

รายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมในปี 2561 จำนวน 347.51 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 59.71 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 20.75 เนื่องจากมียอดขาย Gould Pump เพิ่มขึ้นจากคำสั่งซื้อในปีก่อนและการกระตุ้นยอดขายอย่างต่อเนื่อง

รายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมในปี 2562 จำนวน 240.83 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 106.68 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 30.70 เนื่องจากผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวรวมถึงการแข่งขันด้านราคาของคู่แข่งในตลาดสูงขึ้น

4. รายได้จากกลุ่มธุรกิจสถานีวัดอัตราการไหลของของเหลว

รายได้จากกลุ่มธุรกิจสถานีวัดอัตราการไหลของของเหลว ในปี 2560-2562 จำนวน 33.40 ล้านบาท 200.75 ล้านบาท และ 165.04 ล้านบาท ตามลำดับ รายได้ในปี 2562 ลดลงจากปีก่อนจำนวน 35.71 ล้านบาท หรือลดลงคิดเป็นร้อยละ 17.79 เนื่องจากผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวรวมถึงการแข่งขันด้านราคาของคู่แข่งในตลาดสูงขึ้น

5. รายได้จากกลุ่มธุรกิจอื่นๆ (บริหารอาคารจอดรถ)

รายได้จากกลุ่มธุรกิจอื่นๆ (บริหารอาคารจอดรถ) ประกอบไปด้วย รายได้จากการให้บริการอาคารจอดรถและให้เช่าพื้นที่เชิงพาณิชย์ ในปี 2560-2562 จำนวน 0.33 ล้านบาท 16.21 ล้านบาทและ 69.55 ล้านบาท ตามลำดับ รายได้ในปี 2562 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 53.34 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 329.06 เนื่องจากรายได้ของบริษัทย่อยแห่งหนึ่งเริ่มเปิดให้บริการอาคารจอดรถ ในช่วงไตรมาส 4 ปี 2561 และในปี 2562 ได้มีการเปิดดำเนินเต็มปี

รายได้ค่านายหน้า

ในปี 2560 - 2562 บริษัทฯ มีรายได้ค่านายหน้าจำนวน 13.83 ล้านบาท 6.28 ล้านบาท และ 0.24 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 1.42 ร้อยละ 0.35 และร้อยละ 0.01 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ โดยรายได้ค่านายหน้าส่วนใหญ่เป็นรายได้ค่านายหน้าที่บริษัทรับรู้จากสัญญาค่านายหน้าจาก Siemens ซึ่งเป็นคู่ค้าทางธุรกิจจากประเทศเยอรมัน โดยบริษัทฯ ได้รับค่านายหน้าจากการเป็นผู้จัดหาลูกค้าและประสานงานในการจำหน่ายอุปกรณ์ Gas Turbine สำหรับโรงไฟฟ้า ซึ่งเป็นการดำเนินธุรกิจตามปกติที่เกิดขึ้นเป็นครั้งคราวอันเนื่องมาจากโอกาสทางธุรกิจตามฐานลูกค้าของกลุ่มธุรกิจระบบบำบัดอุตสาหกรรม การที่บริษัทฯ เป็นผู้จัดหาลูกค้าและประสานงานให้แก่ผู้จำหน่ายสินค้า เนื่องจากผู้จำหน่ายสินค้าเป็นบริษัทในต่างประเทศและต้องการบริษัทในประเทศไทยที่มีความสัมพันธ์และรู้จักลูกค้าเป็นอย่างดี เพื่อเป็นผู้ประสานงานและให้ความช่วยเหลือเกี่ยวกับวิศวกรรมและงานด้านเทคนิคต่างๆ

รายได้อื่น

รายได้อื่นของบริษัทฯ ประกอบด้วย ดอกเบี้ยรับ รายได้จากการบริการบริหารจัดการ กำไรจากการขายสินทรัพย์ กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนระยะสั้น เป็นต้น บริษัทฯ มีรายได้อื่นในปี 2560 – 2562 (ไม่รวมรายได้ค่านายหน้า) 18.29 ล้านบาท 12.97 ล้านบาท และ 3.40 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 1.87 ร้อยละ 0.73 และร้อยละ 0.20 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ

รายได้อื่นที่สำคัญในปี 2560 ได้แก่ กำไรจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุนระยะสั้น จำนวน 6.05 ล้านบาท ดอกเบี้ยรับ จำนวน 3.52 ล้านบาท กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 1.90 ล้านบาท และกำไรจากการขายทรัพย์สินจำนวน 1.21 ล้านบาท เป็นต้น

รายได้อื่นที่สำคัญในปี 2561 ได้แก่ ดอกเบี้ยรับ จำนวน 3.95 ล้านบาท กำไรจากการขายทรัพย์สิน 3.57 ล้านบาท กำไรจากการจำหน่ายหลักทรัพย์เพื่อค่า 3.09 ล้านบาท กำไรจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุนระยะสั้น 1.31 ล้านบาท และขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 1.23 ล้านบาท เป็นต้น

รายได้อื่นที่สำคัญในปี 2562 ได้แก่ ดอกเบี้ยรับ จำนวน 2.91 ล้านบาท กำไรจากการจำหน่ายหลักทรัพย์เพื่อค่า 2.31 ล้านบาท

ต้นทุนและกำไรขั้นต้น

ต้นทุนของบริษัทฯ สำหรับปี 2560 - 2562 แบ่งตามประเภทกลุ่มธุรกิจ 5 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิจัยและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจพลังงานทางเลือก กลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรม กลุ่มธุรกิจสถานีวิจัยอัตรการไหลของของเหลว และกลุ่มธุรกิจอื่นๆ (บริหารอาคารจอดรถ) รายละเอียดดังนี้

รายการ	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
ต้นทุน			
1. ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิจัยและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	181.36	672.69	471.70
2. ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจพลังงานทางเลือก	406.68	434.19	701.37
3. ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรม	199.73	247.67	150.89
4. ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจสถานีวิจัยอัตรการไหลของของเหลว	11.84	166.90	114.66
5. ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจอื่นๆ (บริหารอาคารจอดรถ)	0.37	12.77	37.82
ต้นทุนรวม	799.98	1,534.22	1,476.44
รายได้หลักรวม	976.84	1,777.44	1,699.94
กำไรขั้นต้นรวม	176.86	243.22	223.50
อัตรากำไรขั้นต้นรวม (ร้อยละ)	18.11	13.68	13.15

บริษัทฯ มีต้นทุนรวมในปี 2560 - 2562 จำนวน 799.98 ล้านบาท 1,534.22 ล้านบาท และ 1,476.44 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 81.89 ร้อยละ 86.32 และร้อยละ 86.85 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นในปี 2560-2562 จำนวน 176.86 ล้านบาท 243.22 ล้านบาท และ 223.50 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นรวมร้อยละ 18.11 ร้อยละ 13.68 และร้อยละ 13.15 ตามลำดับ

การวิเคราะห์ต้นทุนและกำไรขั้นต้นตามกลุ่มธุรกิจมีรายละเอียด ดังนี้

1. ต้นทุนและกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประกอบด้วย ต้นทุนสินค้า ต้นทุนวัตถุดิบ ต้นทุนค่าจ้างผู้รับเหมาช่วง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน เป็นต้น บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2560 - 2562 จำนวน 181.36 ล้านบาท 672.69 ล้านบาท และ 471.70 ล้านบาท ตามลำดับ

ในปี 2560 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 181.36 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 285.44 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 61.15 การลดลงของต้นทุนสอดคล้องกับรายได้ที่ลดลง ส่งผลให้บริษัทฯ มีขาดทุนขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 6.95 ล้านบาท คิดเป็นอัตราขาดทุนขั้นต้นร้อยละ 3.98 ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากจำนวนสัญญา มูลค่าสัญญาและอัตรากำไรขั้นต้นในแต่ละสัญญาในปีนี้ เมื่อเทียบกับปีก่อนมีจำนวนลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ประกอบกับการเซ็นสัญญาโครงการใหม่เกิดขึ้นในช่วงปลายปี 2560 จึงทำให้บริษัทฯ ยังไม่สามารถรับรู้รายได้จากโครงการใหม่ได้ เนื่องจากยังอยู่ในระหว่างเริ่มดำเนินงาน จึงส่งผลให้รายได้ที่รับรู้ในปีไม่เพียงพอกับต้นทุนคงที่ที่เกิดขึ้น

ในปี 2561 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 672.69 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 491.33 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 270.91 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 52.22 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 7.20 ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจาก งาน โครงการที่เซ็นสัญญาในปีก่อน เริ่มทยอยดำเนินการในปี 2561 เนื่องจาก เป็นงานที่มีมูลค่าสูง จึงส่งผลให้รายได้เพิ่มขึ้นจากปีก่อนอย่างมีนัยสำคัญ

ในปี 2562 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 471.70 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 200.99 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 29.88 การลดลงของต้นทุนสอดคล้องกับรายได้ที่ลดลง ส่งผลให้บริษัทฯ มีขาดทุนขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 5.47 ล้านบาท คิดเป็นอัตราขาดทุนขั้นต้นร้อยละ 1.17 ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจาก มีต้นทุนส่วนเพิ่มจากโครงการก่อสร้างและการตั้งประมาณการค่าปรับงานล่าช้า ซึ่งอยู่ระหว่างกระบวนการเจรจาต่อรองดังกล่าวข้างต้น

2. ต้นทุนและกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจพลังงานทางเลือก

ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจพลังงานทางเลือก ประกอบด้วย ต้นทุนจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ต้นทุนจากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ต้นทุนจากการออกแบบและก่อสร้างระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ และต้นทุนจากการบริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ในปี 2560 - 2562 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจพลังงานทางเลือกจำนวน 406.68 ล้านบาท 434.19 ล้านบาท และ 701.37 ล้านบาท ตามลำดับ ต้นทุนแยกตามส่วนงานมีรายละเอียดดังนี้

รายการ	ปี 2560 ล้านบาท	ปี 2561 ล้านบาท	ปี 2562 ล้านบาท
1. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	161.09	131.21	82.06
2. ออกแบบและก่อสร้าง	150.55	174.61	506.98
3. บำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	95.04	128.37	112.33
รวม	406.68	434.19	701.37

การวิเคราะห์ต้นทุนของกลุ่มธุรกิจพลังงานทางเลือก แยกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ต้นทุนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ประกอบด้วย ต้นทุนสินค้าและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเป็นหลัก บริษัทฯ มีต้นทุนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2560 - 2562 จำนวน 161.09 ล้านบาท 131.21 ล้านบาท และ 82.06 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งต้นทุนส่วนใหญ่เป็นต้นทุนการซื้อก๊าซ NGV มาเพื่อขายในสถานีบริการ

ในปี 2560 บริษัทฯ มีต้นทุนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 161.09 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 23.61 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 12.78 การลดลงของต้นทุนขายผันแปรตามยอดขายที่ได้ที่ลดลง อันเป็นผลมาจากผลกระทบของราคาน้ำมันดิบโลกที่ยังคงอยู่ในระดับต่ำเมื่อเทียบกับในอดีตที่ผ่านมา ซึ่งส่งผลให้กลุ่มลูกค้าบางส่วนเปลี่ยนไปเติมน้ำมันแทนการเติมก๊าซ NGV

ในปี 2561 บริษัทฯ มีต้นทุนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 131.21 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 29.88 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 18.55 การลดลงของต้นทุนขายผันแปรตามยอดขายที่ได้ที่ลดลง อันเป็นผลมาจากผลกระทบของราคาน้ำมันดิบโลกที่ยังคงอยู่ในระดับต่ำเมื่อเทียบกับในอดีตที่ผ่านมา ซึ่งส่งผลให้กลุ่มลูกค้าบางส่วนเปลี่ยนไปเติมน้ำมันแทนการเติมก๊าซ NGV และในระหว่างปี 2561 บริษัทฯ ได้มีการยกเลิกสัญญาการให้บริการสถานีบริการสาขาวิภาวดี เนื่องจากสิ้นสุดสัญญาเช่าพื้นที่สถานี

ในปี 2562 บริษัทฯ มีต้นทุนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 82.06 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 49.15 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 37.46 การลดลงของต้นทุนขายผันแปรตามยอดขายได้ที่ลดลง อันเป็นผลเช่นเดียวกันกับปีก่อน

ในปี 2560 - 2562 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 35.69 ล้านบาท 30.13 ล้านบาท และ 17.56 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 18.14 ร้อยละ 18.67 และร้อยละ 17.63 ตามลำดับ ซึ่งการลดลงดังกล่าวผันแปรตามรายได้ที่ลดลง

ออกแบบและก่อสร้าง

ต้นทุนของการออกแบบและก่อสร้าง ประกอบด้วย ต้นทุนสินค้า ต้นทุนว่าจ้างผู้รับเหมาช่วง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน เป็นต้น บริษัทฯ มีต้นทุนจากการรับเหมาก่อสร้างในปี 2560 - 2562 จำนวน 150.55 ล้านบาท 174.61 ล้านบาท และ 506.98 ล้านบาท ตามลำดับ

ในปี 2560 บริษัทฯ มีต้นทุนจากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 150.55 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 97.31 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 182.78 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนในปี 2560 ผันแปรไปตามรายได้ที่เพิ่มขึ้น อันเกิดจากการงาน โครงการที่เซ็นสัญญาในปีก่อนเริ่มทยอยดำเนินการส่งผลให้ต้นทุนและรายได้ในปี 2560 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนอย่างมีนัยสำคัญ

ในปี 2561 บริษัทฯ มีต้นทุนจากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 174.61 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 24.06 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.98 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนในปี 2561 ผันแปรไปตามรายได้ที่เพิ่มขึ้น และในปี 2561 มีการตั้งสำรองผลขาดทุนของโครงการก่อสร้าง จำนวน 13.02 ล้านบาท

ในปี 2562 บริษัทฯ มีต้นทุนจากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์และต้นทุนออกแบบและก่อสร้างระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์จำนวน 506.98 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 332.37 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 190.35 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนในปี 2562 ผันแปรไปตามรายได้ที่เพิ่มขึ้น

ในปี 2560 - 2562 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 27.57 ล้านบาท ขาดทุนขั้นต้น 1.36 ล้านบาท และกำไรขั้นต้น 16.16 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 15.48 ร้อยละ -0.78 และ ร้อยละ 3.09 ตามลำดับ สำหรับปี 2560 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้น 27.57 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15.48 เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 19.60 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 245.92 เนื่องจากงาน โครงการที่เซ็นสัญญาในปีก่อนเริ่มทยอยดำเนินการส่งผลให้รายได้ที่รับรู้ส่วนใหญ่เกิดขึ้นในปี 2560 จึงส่งผลให้กำไรขั้นต้นปี 2560 เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ สำหรับอัตรากำไรขั้นต้นปี 2561 มีขาดทุนขั้นต้น 1.36 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.78 เนื่องจากต้นทุนก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นจากการตั้งสำรองผลขาดทุนของโครงการก่อสร้าง สำหรับอัตรากำไรขั้นต้นปี 2562 มีกำไรขั้นต้น 16.16 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.09 เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 17.52 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1,288.24 สาเหตุหลักเกิดจากการตั้งสำรองผลขาดทุนโครงการก่อสร้างในปีก่อน

บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ต้นทุนของการให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ประกอบด้วย ต้นทุนสินค้าและวัตถุดิบ ต้นทุนค่าจ้างผู้รับเหมาช่วง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน เป็นต้น บริษัทฯ มีต้นทุนบริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซ NGV ในปี 2560 - 2562 จำนวน 95.04 ล้านบาท 128.37 ล้านบาท และ 112.33 ล้านบาท ตามลำดับ

ในปี 2560 บริษัทฯ มีต้นทุนจากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 95.04 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 60.11 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 38.74 การลดลงของต้นทุนส่วนใหญ่ผันแปรตามรายได้ของการให้บริการที่ลดลง เนื่องมาจากจำนวนสัญญาและมูลค่าต่อสัญญาการให้บริการในปีนี้มียอดลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน จึงส่งผลให้กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2560 ปรับลดลงจากปีก่อน อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ยังคงให้ความสำคัญการบริหารจัดการต้นทุนให้มีประสิทธิภาพดังเช่นเคยปฏิบัติมาในปีที่ผ่านมา

ในปี 2561 บริษัทฯ มีต้นทุนจากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 128.37 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 33.33 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 35.07 การเพิ่มของต้นทุนส่วนใหญ่ผันแปรตามรายได้ของการให้บริการที่เพิ่มขึ้น

ในปี 2562 บริษัทฯ มีต้นทุนจากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 112.33 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 16.04 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 12.50 การลดลงของต้นทุนส่วนใหญ่ผันแปรตามรายได้ของการให้บริการที่ลดลง

ในปี 2560 - 2562 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 10.96 ล้านบาท 25.10 ล้านบาท และ 23.20 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 10.34 ร้อยละ 16.35 และ ร้อยละ 17.12 ตามลำดับ สำหรับปี 2560 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้น 10.96 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 10.34 ลดลงจากปีก่อน 22.68 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 67.42 สาเหตุเนื่องมาจากจำนวนสัญญาและมูลค่าต่อสัญญาการให้บริการในปีนี้มียอดลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน สำหรับอัตรากำไรขั้นต้นปี 2561 มีกำไรขั้นต้น 25.10 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 16.35 เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 14.14 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 129.01 เนื่องจากบริษัทฯ มียอดขาย Spare part ให้กับลูกค้าจากงานซ่อมบำรุงสถานีก๊าซ ปตท. เพิ่มขึ้นและงานซ่อมบำรุงรักษาให้กับปตท. ในเขตพื้นที่ภูมิภาค 2 ที่ประมูลได้ ต่อเนื่องในปลายปี 2560 มีการตกลงทำสัญญาเรียกเก็บ โดยใช้วิธีการคำนวณแบบใหม่ แยกเป็นงานซ่อมบำรุงดูแลอุปกรณ์ตามจำนวนอุปกรณ์และตามปริมาณยอดขายก๊าซแต่ละสถานี โดยได้กำหนดสัญญาค่าบริการไว้แบบ Fix Rate และผันแปรตามยอดขายก๊าซ และได้นำ Spare part ที่รีอจากปั๊มวิภาวดี, พิษณุโลกและกำแพงเพชรมาซ่อมแซมและนำไปใช้ทำให้ต้นทุนลดลง สำหรับอัตรากำไรขั้นต้นปี 2562 มีกำไรขั้นต้น 23.20 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 17.12 ลดลงจากปีก่อน 1.90 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 7.57 การลดลงของต้นทุนขายผันแปรตามยอดขายที่ได้ที่ลดลง อันเป็นผลมาจากผลกระทบของราคาน้ำมันดิบโลกที่ยังคงอยู่ในระดับต่ำเมื่อเทียบกับในอดีตที่ผ่านมา ส่งผลให้กลุ่มลูกค้าบางส่วนเปลี่ยนไปเติมน้ำมันแทนการเติมก๊าซ NGV

3. ต้นทุนและกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม

ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมมาจากต้นทุนการซื้อสินค้ามาเพื่อจำหน่ายเป็นหลัก บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมในปี 2560 - 2562 จำนวน 199.73 ล้านบาท 247.67 ล้านบาท และ 150.89 ล้านบาทตามลำดับ

ในปี 2560 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมจำนวน 199.73 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 56.17 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 21.95 ซึ่งต้นทุนขายที่ลดลงผันแปรตามรายได้ที่ลดลง

ในปี 2561 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมจำนวน 247.67 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 47.94 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 24.00 ซึ่งต้นทุนขายที่เพิ่มขึ้นผันแปรตามรายได้ที่เพิ่มขึ้น

ในปี 2562 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมจำนวน 150.89 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 96.78 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 39.08 ซึ่งต้นทุนขายที่ลดลงผันแปรตามรายได้ที่ลดลง เนื่องจากผลกระทบจากภาวะทางเศรษฐกิจที่ชะลอตัวและการแข่งขันในตลาดสูงขึ้น

ในปี 2560 - 2562 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมจำนวน 88.07 ล้านบาท 99.84 ล้านบาท และ 89.94 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 30.60 ร้อยละ 28.73 และร้อยละ 37.35 ตามลำดับ สำหรับอัตรากำไรขั้นต้นปี 2560 ที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อน เป็นผลมาจากสัดส่วนการขายสินค้าปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นเฉลี่ยประมาณร้อยละ 33.00 - 35.00 มีสัดส่วนเพิ่มขึ้นจากปีก่อน สำหรับอัตรากำไรขั้นต้นปี 2561 ที่ลดลงนั้น เป็นผลมาจากสินค้าใหม่ที่ขายในระหว่างปี ได้แก่ Goulds Pumps มีอัตรากำไรขั้นต้นที่ต่ำกว่าสินค้าเดิมที่บริษัทจำหน่ายอยู่ ประกอบกับต้นทุนงานเคลมที่สูงขึ้นกว่าปีก่อน สำหรับอัตรากำไรขั้นต้นปี 2562 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนสาเหตุหลักเกิดจากการแข็งค่าของเงินบาท และสัดส่วนการขายสินค้าปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นเฉลี่ย 33.00-35.00 มีสัดส่วนเพิ่มขึ้นจากปีก่อน

4. ต้นทุนและกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจสถานีวัดอัตราการไหลของของเหลว

ต้นทุนของกลุ่มธุรกิจสถานีวัดอัตราการไหลของของเหลว ประกอบด้วย ต้นทุนสินค้า ต้นทุนว่าจ้างผู้รับเหมาช่วง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน เป็นต้น ต้นทุนของกลุ่มธุรกิจฯ ในปี 2560-2562 จำนวน 11.84 ล้านบาท 166.90 ล้านบาท และ 114.66 ล้านบาทตามลำดับ

ในปี 2560 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจสถานีวัดอัตราการไหลของของเหลวจำนวน 11.84 ล้านบาท มีกำไรขั้นต้นจำนวน 21.56 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 64.55 ผลการดำเนินงานดังกล่าวเกิดจากการเข้าซื้อกิจการในบริษัทย่อย “บริษัท เทคโนโลยี จำกัด” เมื่อ 1 พฤศจิกายน 2560

ในปี 2561 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจสถานีวัดอัตราการไหลของของเหลวจำนวน 166.90 ล้านบาท มีกำไรขั้นต้นจำนวน 33.85 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 16.86 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้น จากผลการดำเนินงานเต็มปีในปี 2561 หลังจากการเข้าซื้อกิจการในช่วงปลายปีก่อน

ในปี 2562 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจสถานีวัดอัตราการไหลของของเหลวจำนวน 114.66 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 52.24 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 31.30 การลดลงของต้นทุนสอดคล้องกับรายได้ที่ลดลงจากผลกระทบของภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว ในขณะที่กำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจฯ มีจำนวน 50.38 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 30.53 กำไรขั้นต้นและ

อัตราค่าไถ่ที่ดินของกลุ่มธุรกิจฯ สูงกว่าปีก่อนแม้ว่ารายได้จะลดลง เนื่องจากกลุ่มธุรกิจฯ มุ่งเน้นและให้ความสำคัญกับการบริหารต้นทุนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อีกทั้งงานส่วนใหญ่ที่รับรู้รายได้ในปี 2562 เป็นการขายพร้อมบริการออกแบบด้านวิศวกรรม ในส่วนของงานบริการมีต้นทุนส่วนใหญ่มาจากเงินเดือนพนักงาน ซึ่งส่งผลให้อัตราต้นทุนค่อนข้างต่ำ รวมถึงผลจากค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้นเป็นอีกสาเหตุหนึ่งที่ทำให้ต้นทุนการนำเข้าสินค้าในปี 2562 ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงปีก่อน

5. ต้นทุนและกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจอื่นๆ (บริหารอาคารจอดรถ)

ต้นทุนของกลุ่มธุรกิจอื่น มาจากกลุ่มธุรกิจบริหารอาคารจอดรถ ประกอบด้วยค่าสึกหรอของอาคาร ค่าเช่า ค่าตอบแทนสิทธิการเช่า ค่าบริหารจัดการและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน เป็นต้น ต้นทุนของกลุ่มธุรกิจฯ ในปี 2560-2562 จำนวน 0.37 ล้านบาท 12.77 ล้านบาท และ 37.82 ล้านบาท ตามลำดับ

ในปี 2560 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจอื่นๆ(บริหารอาคารจอดรถ) จำนวน 0.37 ล้านบาท มีขาดทุนขั้นต้นจำนวน 0.04 ล้านบาท คิดเป็นอัตราขาดทุนขั้นต้นร้อยละ 12.12 ผลการดำเนินงานดังกล่าวมาจากบริษัทย่อย ที่จัดตั้งขึ้นในช่วงไตรมาส 3 ปี 2560 ทั้งนี้เป็นเพียงการให้บริการพื้นที่ลานจอดรถลาน B และลาน C ซึ่งเป็นพื้นที่ลานจอดชั่วคราว ของโครงการอาคารจอดรถและพลาซ่า “TUH Parking and Plaza” ที่อยู่ในช่วงการเตรียมการและการก่อสร้างบนพื้นที่ลาน A โดยการก่อสร้างอาคารจอดรถลาน A เริ่มในไตรมาส 4 ปี 2560

ในปี 2561 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจอื่นๆ(บริหารอาคารจอดรถ) จำนวน 12.77 ล้านบาท มีกำไรขั้นต้นจำนวน 3.44 ล้านบาท คิดเป็นอัตราค่าไถ่ที่ดินร้อยละ 21.22 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนเนื่องจากต้นทุนและรายได้รับรู้เต็มปีจากการให้บริการพื้นที่ลานจอดชั่วคราวของโครงการอาคารจอดรถและพลาซ่า “TUH Parking and Plaza” รวมถึงอาคารจอดรถลาน A และพื้นที่พลาซ่าก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในไตรมาส 4 ปี 2561

ในปี 2562 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจอื่นๆ(บริหารอาคารจอดรถ) จำนวน 37.82 ล้านบาท มีกำไรขั้นต้นจำนวน 31.73 ล้านบาท คิดเป็นอัตราค่าไถ่ที่ดินร้อยละ 45.62 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนเนื่องจากการให้บริการโครงการอาคารจอดรถและพลาซ่า “TUH Parking and Plaza” ได้เปิดให้บริการอาคารจอดรถลาน A และพื้นที่พลาซ่า เต็มปีเป็นปีแรกในปี 2562

ค่าใช้จ่ายในการขาย

ค่าใช้จ่ายในการขาย ประกอบด้วย ค่าเสริมการขาย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าใช้จ่ายในการเดินทางและยานพาหนะ เป็นต้น

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายในปี 2560 - 2562 จำนวน 86.02 ล้านบาท 100.72 ล้านบาท และ 84.36 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 8.81 ร้อยละ 5.67 และร้อยละ 4.96 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ

ในปี 2560 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายจำนวน 86.02 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 8.81 ของรายได้หลักรวม ลดลงจากปีก่อนจำนวน 11.48 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 11.77 สาเหตุหลักมาจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานในส่วนที่เป็นผลตอบแทนในรูปแบบของโบนัสลดลงจากปีก่อน ซึ่งสอดคล้องกับผลประกอบการในปี 2560 ที่ลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน นอกจากนี้ ในระหว่างปี 2560 บริษัทฯ ได้ทำการติดตั้งอุปกรณ์ประหยัดพลังงานที่สถานีบริการสาขาวิภาวดี และบางนา ส่งผลให้ค่าไฟฟ้าที่ใช้ในปีนี้ของทั้งสองสถานีสลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

ในปี 2561 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายจำนวน 100.72 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.67 ของรายได้หลักรวม เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 14.70 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.09 สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการขายของบริษัทย่อยที่ได้ซื้อกิจการในปลายปี 2560 จึงส่งผลให้ค่าใช้จ่ายในการขายมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

ในปี 2562 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายจำนวน 84.36 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4.96 ของรายได้หลักรวม ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 16.36 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 16.24 สาเหตุหลักมาจากในระหว่างปี 2561 บริษัทฯ ได้ยกเลิกสัญญาการให้บริการสถานีบริการสาขาวิภาวดี เนื่องจากสิ้นสุดสัญญาเช่าพื้นที่สถานี ดังนั้นค่าใช้จ่ายในการขายส่วนของสถานีบริการสาขาวิภาวดี จึงไม่มีในปี 2562

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าสาธารณูปโภค เป็นต้น บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารในปี 2560 - 2562 จำนวน 73.57 ล้านบาท 102.77 ล้านบาท และ 106.22 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 7.53 ร้อยละ 5.78 และร้อยละ 6.25 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ

ในปี 2560 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 73.57 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.53 ของรายได้หลักรวม เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 26.17 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 55.21 สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทย่อยที่เพิ่มขึ้นในระหว่างปี และผลจากการรับรู้ค่าใช้จ่ายในการซื้อกิจการตามที่ได้กล่าวไว้แล้วในข้อ 14.1 จึงส่งผลให้ค่าใช้จ่ายในการบริหารมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

ในปี 2561 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 102.77 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.78 ของรายได้หลักรวม เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 29.20 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 39.69 สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทย่อยที่เพิ่มขึ้นในระหว่างปี และผลจากการรับรู้ค่าใช้จ่ายในการซื้อกิจการตามที่ได้กล่าวไว้แล้วในข้อ 14.1 จึงส่งผลให้ค่าใช้จ่ายในการบริหารมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

ในปี 2562 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 106.22 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 6.25 ของรายได้หลักรวม เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 3.45 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.36 สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทย่อยที่เพิ่มขึ้น และประมาณการภาระผูกพันเงินชดเชยของลูกจ้างที่ทำงานติดต่อกันครบ 20 ปี ให้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าค่าจ้างอัตราสุดท้าย 400 วันหรือ 13.30 เดือน (กฎหมายฉบับเดิมกำหนดค่าชดเชย 300 วัน หรือ 10 เดือน)

กำไรสุทธิ

จากผลการดำเนินงานที่ผ่านมาข้างต้น บริษัทฯ มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ในปี 2560 - 2562 จำนวน 36.36 ล้านบาท 53.23 ล้านบาท และ 20.38 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 3.60 ร้อยละ 2.96 และร้อยละ 1.20 ตามลำดับ

กำไรสุทธิปี 2560 จำนวน 36.36 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 65.45 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 64.29 การลดลงของกำไรสุทธิอย่างมีนัยสำคัญมีสาเหตุเนื่องจาก

1. บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 176.86 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 33.72 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 16.01 ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ มีรายได้ลดลงอย่างมีนัยสำคัญอันเนื่องมาจากจำนวนสัญญาและงานคงค้างในมือในปีนี้มียอดลดลงอย่างมีนัยสำคัญ อีกทั้งงานโครงการที่รับรู้รายได้ในปีก่อนส่วนใหญ่ ในปีนี้อยู่ในช่วงท้ายของโครงการ ส่งผลให้บริษัทฯ มีผลขาดทุนขั้นต้นจากส่วนงานนี้จำนวน 6.95 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 35.45 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีสาเหตุมาจากรายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม ที่มียอดขายลดลงจากปีก่อน ซึ่งเป็นไปตามสภาวะของตลาดปั๊มอุตสาหกรรมที่เริ่มชะลอตัว จึงส่งผลให้กำไรขั้นต้นจากส่วนงานนี้ลดลงจากปีก่อน 13.44 ล้านบาท
2. การลดลงของรายได้ก่อนหักภาษีเงินได้จำนวน 29.34 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 47.74 ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากรายได้ค่านายหน้าลดลงจากปีก่อน 27.59 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 66.62 ทั้งนี้รายได้ค่านายหน้าเกิดจากการที่บริษัทฯ เป็นผู้จัดหาและประสานงานในการจำหน่ายอุปกรณ์ Gas Turbine สำหรับโรงไฟฟ้า ซึ่งเป็นการดำเนินธุรกิจตามปกติที่เกิดขึ้นเป็นครั้งคราว อันเนื่องมาจากโอกาสทางธุรกิจและฐานลูกค้าของกลุ่มธุรกิจปั๊มอุตสาหกรรม
3. การเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการบริหารจากปีก่อนจำนวน 26.17 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 55.21 สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทย่อยที่เพิ่มขึ้นในระหว่างปี และผลจากการรับรู้ค่าใช้จ่ายในการซื้อกิจการตามที่ได้กล่าวไว้แล้วในข้อ 14.1 นอกจากนี้ ในปีก่อนบริษัทฯ กลับรายการค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญที่เคยบันทึกไว้ในปีก่อนเนื่องจากได้รับชำระเงินจำนวน 3.63 ล้านบาท และกลับรายการค่าเผื่อการค้าขายทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการประเมินราคาทรัพย์สินใหม่โดยผู้ประเมินอิสระจำนวน 8.50 ล้านบาท จึงส่งผลให้ค่าใช้จ่ายในการบริหารมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

กำไรสุทธิปี 2561 จำนวน 53.23 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 16.87 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 46.40 การเพิ่มขึ้นของกำไรสุทธิอย่างมีนัยสำคัญมีสาเหตุเนื่องจาก

1. บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 243.22 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 66.36 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 37.52 ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจาก (1) กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทายอดรับรู้รายได้จากงานโครงการใหม่ที่เซ็นสัญญาในไตรมาส 3-4 ปี 2560 (2) กลุ่มธุรกิจสถานีวิัดอัตราการไหลของของเหลว ที่บริษัทฯ เข้าซื้อกิจการเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2560 และบริษัทย่อยที่จัดตั้งขึ้นในปี 2560 (3) กลุ่มธุรกิจปั๊มอุตสาหกรรม มียอดขาย Gould Pump เพิ่มขึ้นเนื่องจากนโยบายการกระตุ้นยอดขายอย่างต่อเนื่อง

2. การเพิ่มขึ้นของส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า จำนวน 8.47 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 12,200 ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากส่วนแบ่งกำไรจากกิจการร่วมค้า สยามราชและทีมทศน์ จำกัด จำนวน 7.40 ล้านบาท บริษัท โซลเทคโซลูชั่นส์ จำกัด จำนวน 0.97 ล้านบาทและบริษัท ซี.ที.ซี. โซลูชั่นส์ จำกัด จำนวน 0.1 ล้านบาท

กำไรสุทธิปี 2562 จำนวน 20.38 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 32.85 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 61.71 การลดลงของกำไรสุทธิอย่างมีนัยสำคัญมีสาเหตุเนื่องจาก

1. บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 223.50 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 19.72 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 8.11 ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจาก การลดลงของรายได้หลักอย่างมีนัยสำคัญมาจาก การลดลงของรายได้ ของกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจสถานีวัดอัตราการไหลของของเหลว และกลุ่มธุรกิจปั๊มอุตสาหกรรม ซึ่งได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว รวมถึงการแข่งขันด้านราคาของกลุ่มคู่แข่งในตลาดสูงขึ้น ตลอดจนต้นทุนงานก่อสร้างโครงการเพิ่มเติมและมีการตั้งประมาณการค่าปรับงานล่าช้าซึ่งอยู่ระหว่างกระบวนการเจรจาต่อรอง ซึ่งรับรู้รายการดังกล่าวในเดือน ธันวาคม ปี 2562
2. บริษัทฯ มีรายได้อื่น จำนวน 3.64 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 15.61 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 81.09 สาเหตุหลักเนื่องจากการลดลงของกำไรจากการจำหน่ายยานพาหนะ ซึ่งมีการจำหน่ายรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานครบตามนโยบายของบริษัท ค่าขายหน้าและกำไรจากการจำหน่ายกองทุน ประกอบมีการรับรู้ผลขาดทุนจากสัญญาซื้อ-ขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า
3. บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า จำนวน 2.46 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 6.02 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 70.99 ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากการลดลงของส่วนแบ่งกำไรจากกิจการร่วมค้า สยามราชและทีมทศน์ จำกัด เนื่องมาจากงานโครงการก่อสร้างอยู่ในช่วงท้ายโครงการ การรับรู้รายได้ตามผลสำเร็จของงานจึงลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน
4. การเพิ่มขึ้นของต้นทุนทางการเงิน บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงิน จำนวน 11.83 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 7.16 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 153.32 ส่วนใหญ่เกิดจากดอกเบี้ยเงินกู้ของบริษัทฯ เพื่อใช้ในการลงทุนก่อสร้างอาคารจอดรถสำหรับโครงการอาคารจอดรถและพลาซ่า “TUH Parking and Plaza” ซึ่งเริ่มทยอยคืนเงินต้นในปี 2562

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ มีอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นในปี 2560- 2562 เท่ากับร้อยละ 3.46 ร้อยละ 4.57 และร้อยละ 1.76 ตามลำดับ ซึ่งอัตราผลตอบแทนของผู้ถือหุ้นจะปรับตัวในทิศทางเดียวกันกับการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของกำไรสุทธิ บริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลจากกำไรสุทธิของปี 2560- 2562 จำนวน 30.45 ล้านบาท 43.31 ล้านบาท และ 20.30 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราจ่ายเงินปันผลร้อยละ 83.75 ร้อยละ 81.36 และร้อยละ 99.60 ของกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทฯ ตามลำดับ ทั้งนี้บริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในปี 2560-2562 จำนวน 36.00 ล้านบาท 30.45 ล้านบาท และ 43.31 ล้านบาท ตามลำดับ

14.3 การวิเคราะห์ฐานะการเงิน

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมจำนวน 2,239.45 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2561 เป็นจำนวน 245.60 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 12.32 มีสาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน 246.26 ล้านบาท การเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของ ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ 224.74 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจาก

- 1) ไตรมาส 3 ปี 2561 บริษัทฯ จัดตั้งในปี 2561 “บริษัท ซีเอฟเอส จำกัด” ได้เข้าลงนามกับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) เพื่อลงทุนก่อสร้าง โครงการบริหารจัดการพื้นที่อาคารจอดรถยนต์ ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (โครงการก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ณ สิ้นปี 2562 งานระหว่างก่อสร้างของโครงการดังกล่าว เพิ่มขึ้นจากสิ้นปีก่อน 176 ล้านบาท คาดว่าจะแล้วเสร็จและพร้อมเปิดให้บริการภายในปี 2563
- 2) โครงการลงทุนก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ NGV ของส่วนงานพลังงานทางเลือก ภายใต้ตราสินค้า “สยามราช” จำนวน 2 แห่ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ณ สิ้นปี 2562 งานระหว่างก่อสร้างของโครงการดังกล่าวเพิ่มขึ้นจากสิ้นปีก่อน 60 ล้านบาท

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทฯ มีหนี้สินรวมจำนวน 1,045.96 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2561 เป็นจำนวน 256.81 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 32.54 สาเหตุหลักเกิดจาก

- 1) หนี้สินหมุนเวียนจำนวน 715.17 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 162.39 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 29.38 เกิดจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน จำนวน 85 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 55 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 183.33 เป็นเงินกู้ยืมเพื่อนำมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการประกอบกิจการและใช้ในการดำเนินงานในโครงการก่อสร้างของกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและกลุ่มธุรกิจพลังงานทางเลือก และรายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้า จำนวน 127.80 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 68.71 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 116.28 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นเนื่องจากการเรียกเก็บรายได้ค่าก่อสร้างล่วงหน้าสำหรับโครงการที่ทำสัญญาใหม่ในปี 2562 ของกลุ่มธุรกิจพลังงานทางเลือก
- 2) หนี้สินไม่หมุนเวียนจำนวน 330.79 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 94.42 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 39.95 เกิดจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน สุทธิหลังจากหักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 275.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 84.54 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 44.21 เงินกู้ยืมที่เพิ่มขึ้นเพื่อลงทุนในโครงการบริหารจัดการพื้นที่อาคารจอดรถยนต์ ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมจำนวน 1,193.49 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปี 2561 เป็นจำนวน 11.21 ล้านบาท หรือลดลงคิดเป็นร้อยละ 0.93 สาเหตุหลักเกิดจาก เงินปันผลจ่ายระหว่างปี 2562 จำนวน 43.31 ล้านบาท บริษัทฯ มีกำไรสุทธิจากการดำเนินงานสำหรับปี 2562 จำนวน 20.38 ล้านบาท ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น จำนวน 6.33 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นจากการรับเงินเพิ่มทุนจดทะเบียนของ บริษัท ซีเอฟเอส จำกัด “CAPS” ของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมจำนวน 27.00 ล้านบาท ทั้งนี้ลดลงบางส่วนจากเงินสดจ่ายเพื่อส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อยจากการเปลี่ยนแปลงเงินลงทุนในบริษัทย่อย 8.00 ล้านบาท

14.4 สภาพคล่อง

กระแสเงินสด

ตารางสรุปงบกระแสเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท		
	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	(102.02)	57.44	(41.72)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	264.38	(241.78)	(187.71)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(23.08)	179.41	113.52
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	139.28	(4.93)	(115.91)
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนในเงินสด			
และรายการเทียบเท่าเงินสด	(0.18)	(0.25)	(0.44)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	90.91	230.01	224.83
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม	230.01	224.83	108.48

ปี 2560 บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 102.02 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้น 97.34 ล้านบาท และหนี้สินดำเนินงานที่ลดลง เช่น เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลงจำนวน 99.66 ล้านบาท บริษัทฯ ได้รับเงินจากกิจกรรมลงทุนจำนวน 264.38 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากเงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนระยะสั้นสุทธิจากยอดที่ซื้อเพิ่มจำนวน 310.29 ล้านบาท และบริษัทฯ ใช้เงินสดสุทธิในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 23.08 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เกิดจากการจ่ายเงินปันผลจำนวน 36 ล้านบาท และจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 8.46 ล้านบาท อย่างไรก็ตามในระหว่างปีบริษัทได้รับเงินค่าหุ้นในส่วนผู้ถือหุ้นส่วนน้อยจำนวน 20.00 ล้านบาท

ปี 2561 บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิมาจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 57.44 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้น 57.80 ล้านบาท ลูกหนี้ค่าก่อสร้างที่ยังไม่ได้เรียกเก็บเพิ่มขึ้นจำนวน 20.96 ล้านบาท และหนี้สินดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น เช่น เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 75.96 ล้านบาท รายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้าเพิ่มขึ้นจำนวน 36.65 ล้านบาท บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนจำนวน 241.78 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่ใช้ไปในการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนจำนวน 116.97 ล้านบาท ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์จำนวน 196.96 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในโครงการโครงการอาคารจอดรถและพลาซ่า “TUH Parking and Plaza” ของบริษัทย่อย รวมไปถึงการซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 30.02 ล้านบาท ในขณะที่มีเงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนระยะสั้นสุทธิจากยอดที่ซื้อเพิ่มจำนวน 136.50 ล้านบาท และ บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 179.41 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่ได้มาจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นจำนวน 209.30 ล้านบาท เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นจำนวน 11.85 ล้านบาท และได้รับเงินค่าหุ้นในส่วนผู้ถือหุ้นส่วนน้อยจำนวน 9 ล้านบาท จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 16.56 ล้านบาท จ่ายเงินปันผลจำนวน 30.45 ล้านบาท และเงินปันผลจ่ายให้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมจำนวน 2.50 ล้านบาท

ปี 2562 บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 41.72 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้น 242.48 ล้านบาท สืบเนื่องจากรายได้จากงานโครงการใหม่ถูกรับรู้ในช่วงปลายปี ส่งผลให้สิ้นปี 2562 ยอดลูกหนี้จากการรับรู้รายได้ดังกล่าวคงค้างมาชำระในช่วงต้นปี 2563 และหนี้สินดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น จากรายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้าเพิ่มขึ้นจำนวน 68.71 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากการเรียกเก็บเงินล่วงหน้าจากสัญญาใหม่ที่ยังไม่เริ่มรับรู้รายได้ในปี 2562 บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนจำนวน 187.71 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่ใช้ไปในการลงทุนของกลุ่มธุรกิจบริหารอาคารจอดรถ ในโครงการบริหารจัดการพื้นที่อาคารจอดรถยนต์ ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และบริษัทฯ มีเงินสดสุทธิได้มาจาก

กิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 113.52 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่มาจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นจำนวน 116.60 ล้านบาท เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นจำนวน 55 ล้านบาท และจ่ายเงินปันผลจำนวน 43.31 ล้านบาท และเงินปันผลจ่ายให้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมจำนวน 1.80 ล้านบาท

สภาพคล่อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 2561 และ 2562 บริษัทฯ มีอัตราส่วนสภาพคล่องเท่ากับ 2.86 เท่า 2.08 เท่า และ 1.60 เท่า ตามลำดับ ทั้งนี้ อัตราส่วนสภาพคล่องปี 2562 ลดลง สาเหตุหลักเนื่องจากหนี้สินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นจำนวน 162.39 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 29.38 เกิดจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นจำนวน 55 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 183.33 เป็นเงินกู้ยืมเพื่อนำมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการประกอบกิจการและใช้ในการดำเนินงานในโครงการก่อสร้างของกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิจัยและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและกลุ่มธุรกิจพลังงานทางเลือก และรายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้า เพิ่มขึ้นจำนวน 68.71 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 116.28 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นเนื่องจากการเรียกเก็บรายได้ค่าก่อสร้างล่วงหน้าสำหรับโครงการที่ทำสัญญาใหม่ในปี 2562 ของกลุ่มธุรกิจพลังงานทางเลือก

โครงสร้างทางการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 2561 และ 2562 บริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 0.36 เท่า 0.67 เท่า และ 0.91 เท่า ตามลำดับ ทั้งนี้ อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2562 เพิ่มขึ้น มีสาเหตุหลักเนื่องจากการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินของบริษัทย่อย เพื่อลงทุนในโครงการบริหารจัดการพื้นที่อาคารจอดรถยนต์ ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

14.5 ปัจจัยและอิทธิพลหลักที่อาจมีผลต่อผลการดำเนินงานหรือฐานะการเงินในอนาคต

1) ความเสี่ยงจากความไม่สม่ำเสมอของรายได้จากงานโครงการ

การก่อสร้างสถานีวิจัยและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการก่อสร้างสถานีวิจัยบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และสถานีวิจัยปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ เป็นการให้บริการที่มีการว่าจ้างเป็นลักษณะงานโครงการ ไม่มีการทำสัญญาว่าจ้างเป็นระยะยาวอย่างต่อเนื่อง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อรายได้ที่บริษัทฯ มีรายได้ที่ไม่มีความสม่ำเสมอและไม่มีความต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มุ่งเน้นและให้ความสำคัญกับคุณภาพของการให้บริการงานวิศวกรรมและออกแบบก่อสร้างสถานีวิจัยและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สถานีวิจัยบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และสถานีวิจัยปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ภายใต้มาตรฐานของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รวมถึงการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ บริษัทฯ เชื่อมั่นว่าจะสามารถชนะการประมูลและได้งานอย่างต่อเนื่อง

2) ความเสี่ยงจากความไม่สม่ำเสมอของรายได้จากงานขาย

จากการแข่งขันที่ค่อนข้างสูง อาจมีโอกาที่บริษัทฯ จะโดนดึงส่วนแบ่งตลาดไปได้บางส่วน และอาจส่งผลให้รายได้ลดลงหรือได้กำไรน้อยลง บริษัทฯ จึงให้ความสำคัญกับการรักษาคุณภาพของงานและการบริการหลังการขาย ให้อยู่ในระดับมาตรฐานที่ดี เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นและความไว้วางใจให้กับลูกค้า และยังคงพยายามสร้างความแตกต่างของสินค้าและบริการให้กับลูกค้าอย่างต่อเนื่อง

3) ความเสี่ยงจากการที่บริษัทเจ้าของตราสินค้าจะเข้ามาทำตลาดเองหรือเปลี่ยนตัวแทนจำหน่าย

สินค้าส่วนใหญ่ของบริษัทฯ เป็นสินค้าที่นำเข้าจากผู้ผลิตที่เป็นเจ้าของตราสินค้าจากต่างประเทศ ในกรณีที่บริษัทเจ้าของตราสินค้าจากต่างประเทศมีความประสงค์ที่จะเข้ามาดำเนินธุรกิจจำหน่ายสินค้าเองในประเทศไทยโดยไม่ผ่านบริษัทฯ อาจทำให้บริษัทฯ มีความเสี่ยงในการถูกยกเลิกการเป็นคู่ค้าทางธุรกิจในการจำหน่ายสินค้านั้นๆ ได้ และการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ อาจต้องมีการแข่งขันกับบริษัทเจ้าของตราสินค้านั้นด้วยเช่นกัน อย่างไรก็ตามจากข้อมูลในการทำธุรกิจที่ผ่านมา โอกาสที่บริษัทเจ้าของตราสินค้าจากต่างประเทศจะเข้ามาทำตลาดเองเกิดขึ้นน้อยมาก เนื่องจากการประกอบธุรกิจนี้จำเป็นต้องมีความหลากหลายของประเภทสินค้าเพื่อสามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่หลากหลายด้วยเช่นกัน ซึ่งที่ผ่านมาลูกค้าจะคำนึงถึงความสะดวกในการสั่งซื้อสินค้ากับผู้นำสินค้าที่มีสินค้าที่หลากหลายและครบวงจร แต่บริษัทเจ้าของตราสินค้าจะจำหน่ายสินค้าเฉพาะที่บริษัทตนเองเป็นผู้ผลิตเท่านั้น จึงอาจทำให้การเข้ามาทำตลาดของบริษัทเจ้าของตราสินค้ายากขึ้นและอาจจะไม่ประสบความสำเร็จเท่าที่ควร อีกทั้ง บริษัทฯ มีทีมงานวิศวกรที่มีความเชี่ยวชาญในการออกแบบระบบปั๊มอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้องให้แก่ลูกค้าในการเลือกประเภทสินค้าให้เหมาะกับการใช้งาน จึงเป็นสิ่งที่สร้างความแตกต่างจากผู้จำหน่ายระบบปั๊มอุตสาหกรรมทั่วไป

4) ความเสี่ยงจากการดำเนินโครงการล่าช้ากว่าที่กำหนดตามสัญญา

การก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จะมีระยะเวลาดำเนินการประมาณ 1-2 ปี สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ มีระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างประมาณ 0.5 - 1 ปี หากการดำเนินโครงการมีความล่าช้าจากที่กำหนดตามสัญญา อาจมีค่าปรับตามสัญญา ความล่าช้าดังกล่าวอาจเกิดจากสาเหตุหลายประการ เช่น ภัยธรรมชาติ สภาพแวดล้อมที่คาดการณ์ไม่ได้ และการทำงานของบริษัทฯเอง ทำให้บริษัทฯ มีต้นทุนในการดำเนินโครงการที่สูงขึ้น อย่างไรก็ตาม บริษัทฯมีประสบการณ์ทำงานด้านการก่อสร้างมาไม่น้อยกว่า 10 ปี มีความชำนาญในการวางแผนการดำเนินงานด้านวิศวกรรม การออกแบบ การก่อสร้าง และกระบวนการติดตั้งอุปกรณ์ ตลอดจนการทดสอบระบบกับผู้ที่เกี่ยวข้อง บริษัทฯ ได้กำหนดกระบวนการติดตามความก้าวหน้าของกระบวนการทำงานอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ทราบถึงปัญหาและสามารถแก้ไขได้อย่างทันทั่วถึง รวมถึงการส่งมอบงานโครงการที่มีคุณภาพตามมาตรฐานได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด

5) ความเสี่ยงจากการควบคุมต้นทุนรวม (Cost) ของแต่ละงาน/โครงการไม่เป็นไปตามต้นทุนที่ได้รับอนุมัติ

หากไม่สามารถควบคุมต้นทุนโครงการหรืองานได้ตาม Budget ที่ตั้งไว้ มีผลทำให้กำไรลดลง ส่งผลถึงผลประโยชน์ของบริษัทลดลง ไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่วางแผนไว้ มีผลทำให้ความเชื่อมั่นของนักลงทุนลดลง บริษัทจึงให้ความสำคัญอย่างมากในเรื่องของการควบคุมงบประมาณ โดยมีการจัดทำงบประมาณอย่างละเอียด ชัดเจนเพื่อให้ง่ายต่อการควบคุม โดยผู้รับผิดชอบโครงการและฝ่ายบัญชีต้อง update ต้นทุนทุกเดือน และติดตามอย่างใกล้ชิดเพื่อให้มั่นใจว่าทุกอย่างเป็นไปตามแผนที่วางไว้ อีกทั้งบริษัทยังมีการจัดฝึกอบรมพนักงานเพื่อสร้างจิตสำนึกให้พนักงานเข้าใจว่า การควบคุมต้นทุนไม่ให้เกินงบประมาณ มีผลต่อกำไร-ขาดทุนของบริษัท และมีผลต่อโบนัส การขึ้นเงินเดือน และสวัสดิการของพนักงาน ดังนั้นการลดต้นทุนต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกฝ่าย จึงจะประสบความสำเร็จ