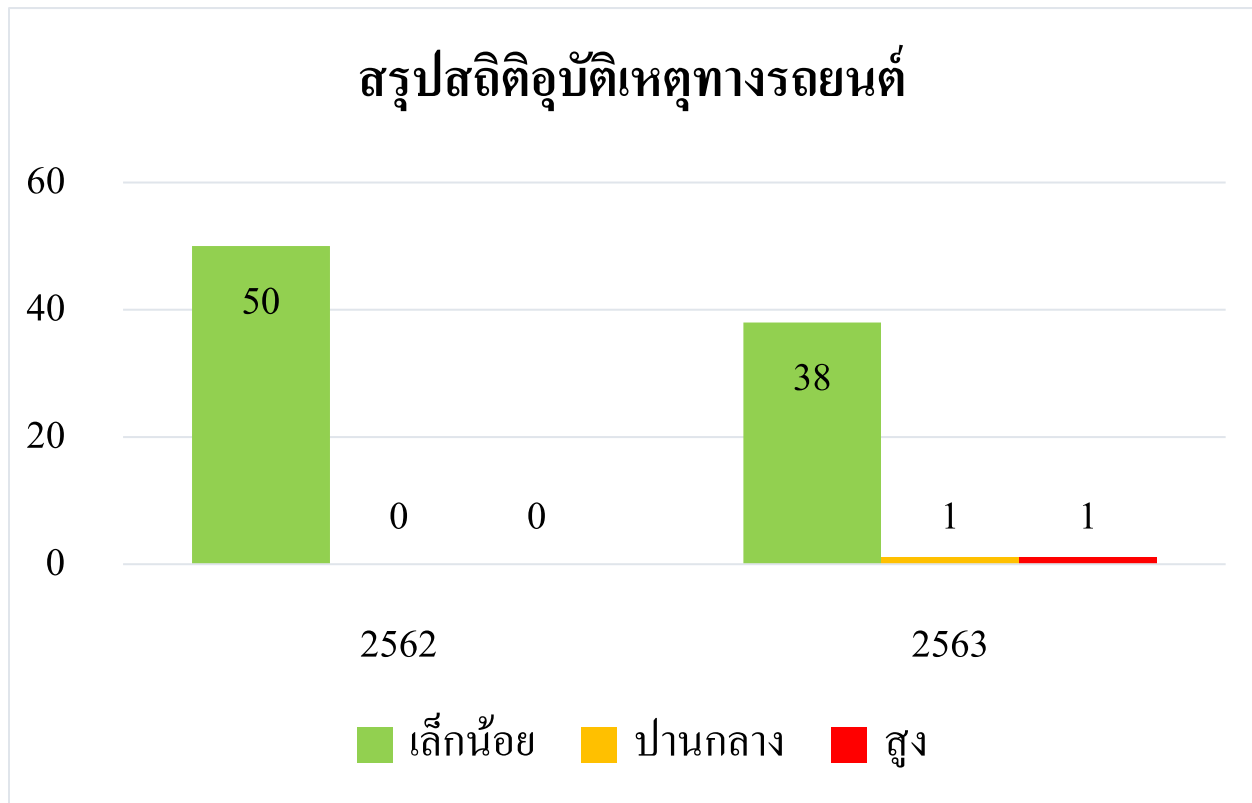
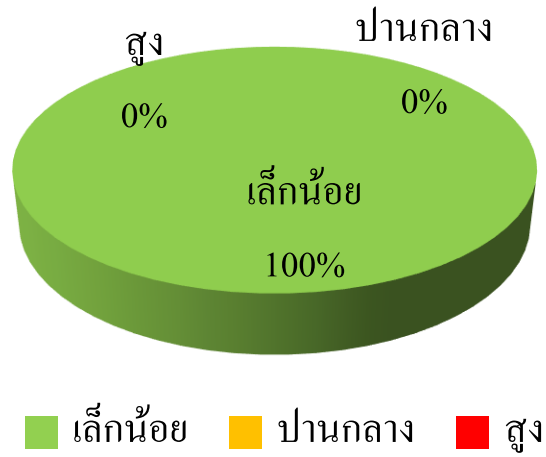


สรุปสถิติอุบัติเหตุทางรถยนต์

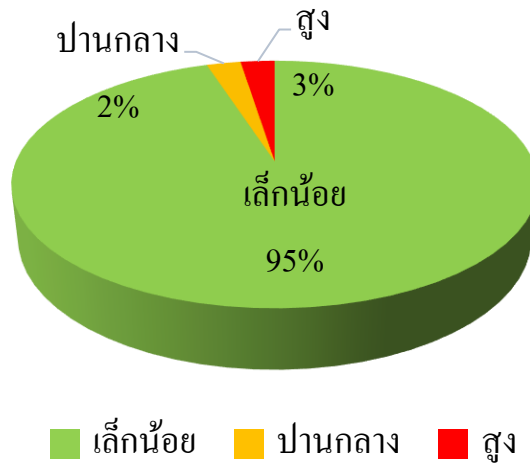
ระดับความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	ประจำปี	
	2562	2563
เล็กน้อย	50	38
ปานกลาง	0	1
สูง	0	1
รวมแต่ละปี	50	40



สถิติอุบัติเหตุทางรถยนต์ปี 2562



สถิติอุบัติเหตุทางรถยนต์ปี 2563

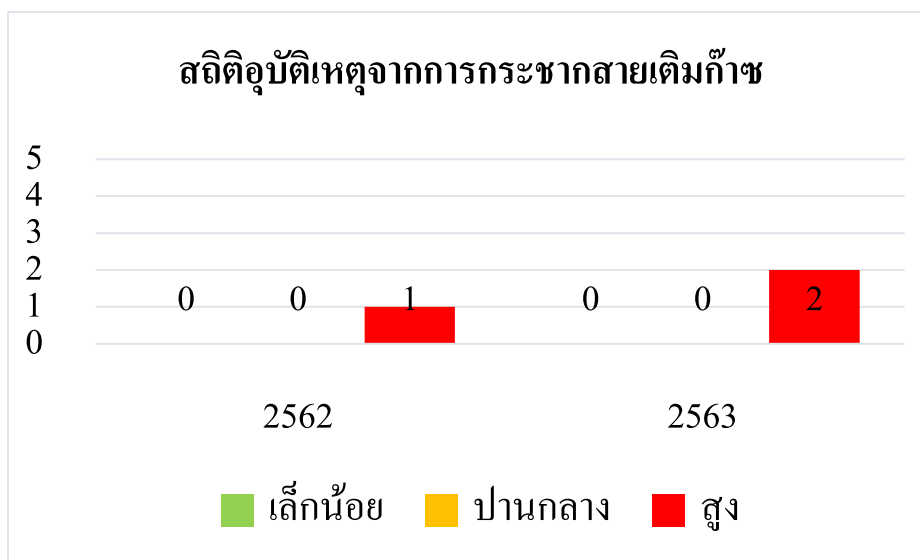


รายละเอียด อุบัติเหตุทางรถยนต์ ความรุนแรงสูง จำนวน 1 ครั้ง

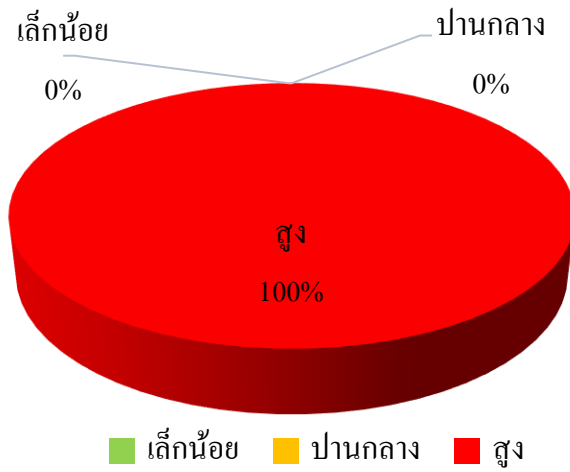
1. เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2563 ช่างดูแลสถานี NGV ได้รับแจ้งจากทางสถานีว่ามีหน้า
จ่ายใช้งานไม่ได้ 1 หน้าจ่าย (สถานีเปิดเวลา 04.00 น.) ช่างดูแลสถานีจึงออกเดินทางไปก่อนพอถึงที่
เกิดเหตุพนักงานมองไม่เห็นคราบน้ำมันบนพื้นผิวถนน จึงทำให้รถเกิดการหมุนไปชนกันเสาข้าง
ทางจนทำให้รถตะแคงข้าง (พนักงานได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย นิ้วมือถลอก)

สถิติอุบัติเหตุจากการกระชากสายเติมก๊าซ

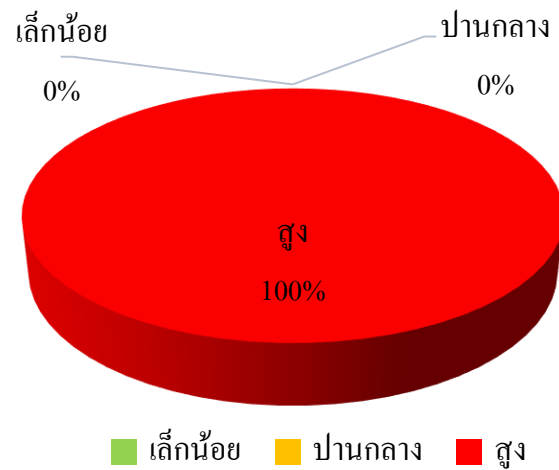
ระดับความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	ประจำปี	
	2562	2563
เล็กน้อย	0	0
ปานกลาง	0	0
สูง	1	2
รวมแต่ละปี	1	2



สถิติอุบัติเหตุจากการกระชากสายเติมก๊าซปี 2562



สถิติอุบัติเหตุจากการกระชากสายเติมก๊าซปี 2563



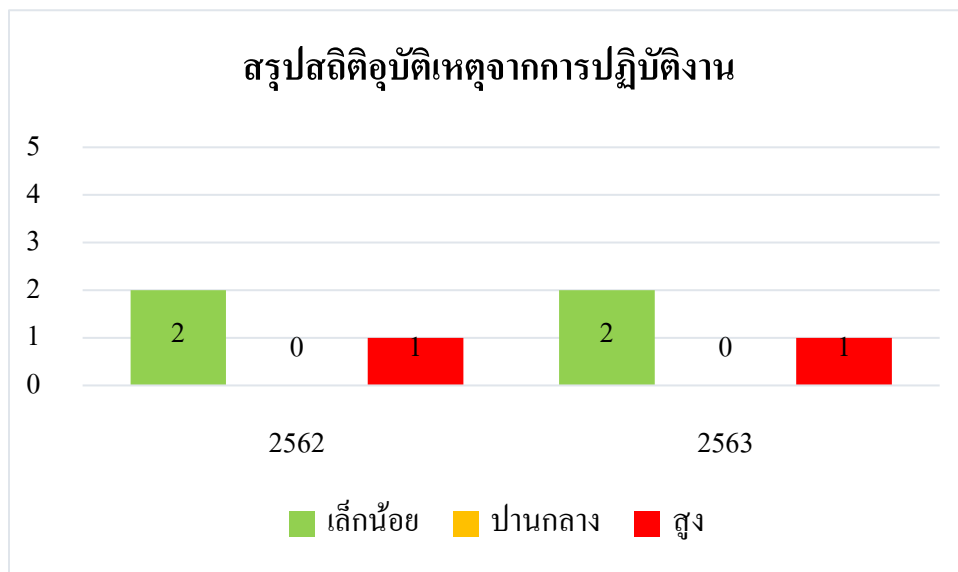
รายละเอียด อุบัติเหตุจากการกระชากสายเคเบิลความรุนแรงสูง จำนวน 2 ครั้ง

1. เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2563 เกิดอุบัติเหตุจากการกระชากสายเคเบิล NGV ที่สถานีบริการก๊าซ NGV บางนา สาเหตุเกิดจากคนขับรถแท็กซี่ขับรถออกไปโดยที่พนักงานยังไม่ได้ปลดสายเคเบิลออกจากรถ (มีการวางแผนป้ายบ่งชี้ห้ามรถตามกระบวนการทำงาน)

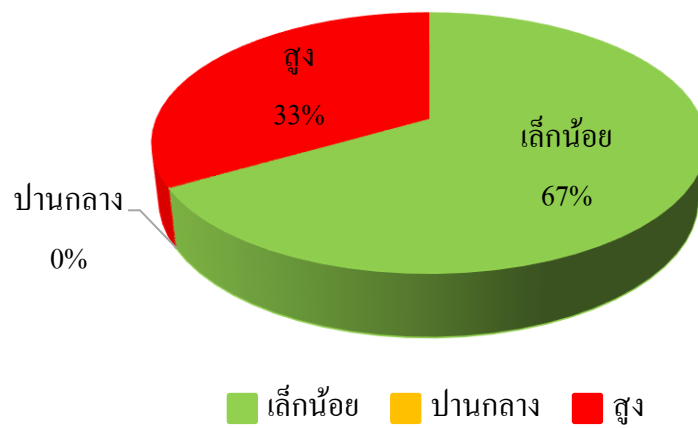
2. เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2563 เกิดอุบัติเหตุจากการกระชากสายเคเบิล NGV ที่สถานีบริการก๊าซ NGV บางนา สาเหตุเกิดจากคนขับรถแท็กซี่ขับรถออกไปโดยที่พนักงานยังไม่ได้ปลดสายเคเบิลออกจากรถ (ไม่มีการวางแผนป้ายบ่งชี้ห้ามรถตามกระบวนการทำงาน) โดยได้ดำเนินการตามมาตรการลงโทษกรณีไม่วางป้ายแล้ว และทบทวนมาตรการให้พนักงานรับทราบอีกครั้ง พร้อมทั้งแผนก SHE สุ่มตรวจกล้องวงจรปิดเป็นระยะ (เบื้องต้นเดือนละครั้ง เริ่มสุ่มตรวจเดือนพฤศจิกายน 2563)

สรุปอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน

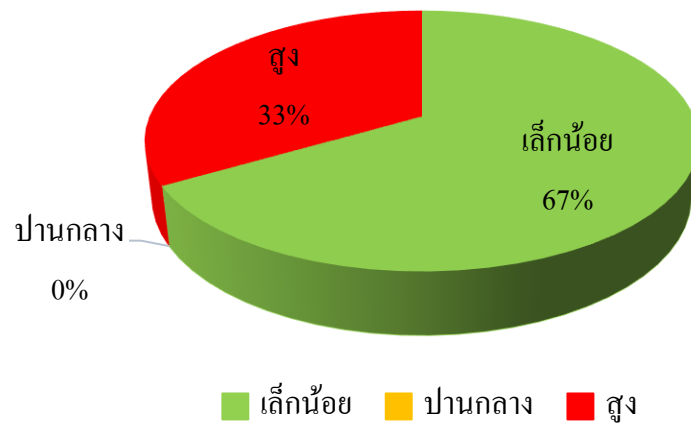
ระดับความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	ประจำปี	
	2562	2563
เล็กน้อย	2	2
ปานกลาง	0	0
สูง	1	1
รวมแต่ละปี	3	3



สถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานปี 2562



สถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานปี 2563



รายละเอียด อุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน ความรุนแรงสูง จำนวน 1 ครั้ง

1. เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2563 นายพันชวัช บุญศิริบัติ ประสบอุบัติเหตุ Valve หล่นทับนิ้วมือ ขณะทำการซ่อมเครื่อง Compressor ของสถานีบริการ NGV พรรณี เอ็นจิเนียร์ แอนด์ ซัพพลายส์ จ.ปทุมธานี ทำให้ได้รับบาดเจ็บ (กระดูกนิ้วก้อยข้างขวาแตก) หยุดงานตามใบรับรองแพทย์ 29 วัน