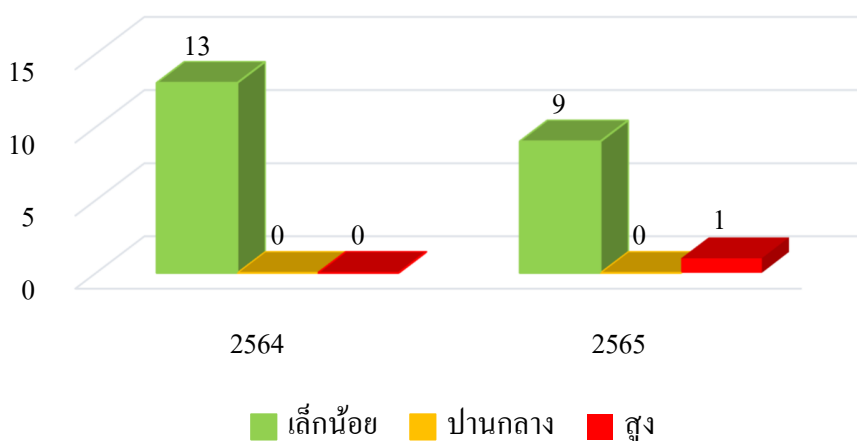


## สรุปสถิติอุบัติเหตุทางรถยนต์

ระดับความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	ประจำปี	
	2564	2565
เล็กน้อย	13	9
ปานกลาง	0	0
สูง	0	1
รวมแต่ละปี	13	10

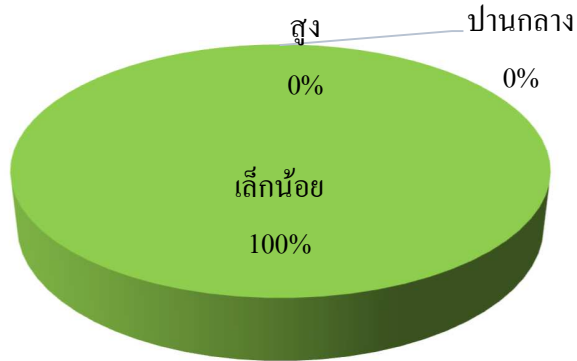
### สรุปสถิติอุบัติเหตุทางรถยนต์



หมายเหตุ :

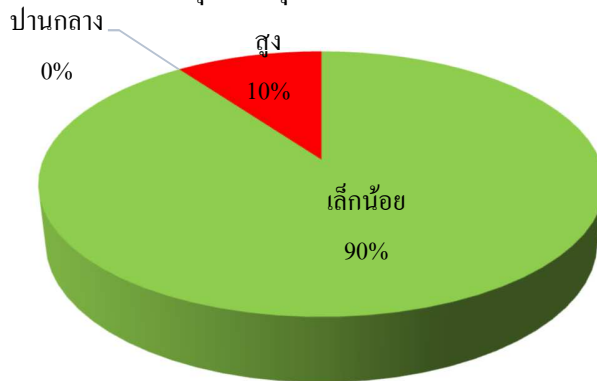
สาเหตุของการเกิด อุบัติเหตุ	2564	2565
ปี		
เกิดจากผู้ขับขี่	10	8
เกิดจากคู่กรณี	3	2
เกิดจากประมาทร่วม	0	0
รวม	13	10

สถิติอุบัติเหตุทางรถยนต์ปี 2564



■ เล็กน้อย ■ ปานกลาง ■ สูง

สถิติอุบัติเหตุทางรถยนต์ปี 2565



■ เล็กน้อย ■ ปานกลาง ■ สูง

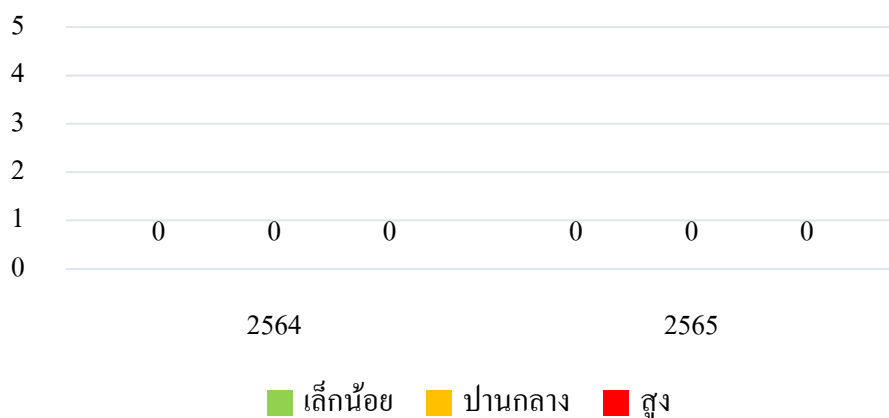
รายละเอียด อุบัติเหตุทางรถยนต์ ความรุนแรงสูง จำนวน 1 ครั้ง

1. เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2565 วิศวกรประจำโครงการ ขับรถจากจังหวัดระยอง เพื่อเดินทางไปประชุมกับลูกค้าที่จังหวัดปทุมธานี เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเป็นช่วงฝนตกและถนนลื่น ทำให้รถเสียการทรงตัว และเสียหลักหมุนไปทางด้านขวาเป็นเหตุให้เฉี่ยวชนเสาไฟฟ้าส่องสว่าง และพนักงานได้รับบาดเจ็บ (กระดูกสันหลังยุบประมาณ 10% จำนวน 1 ข้อ)

## สถิติอุบัติเหตุจากการกระชากสายเติมก๊าซ

ระดับความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	ประจำปี	
	2564	2565
เล็กน้อย	0	0
ปานกลาง	0	0
สูง	0	0
รวมแต่ละปี	0	0

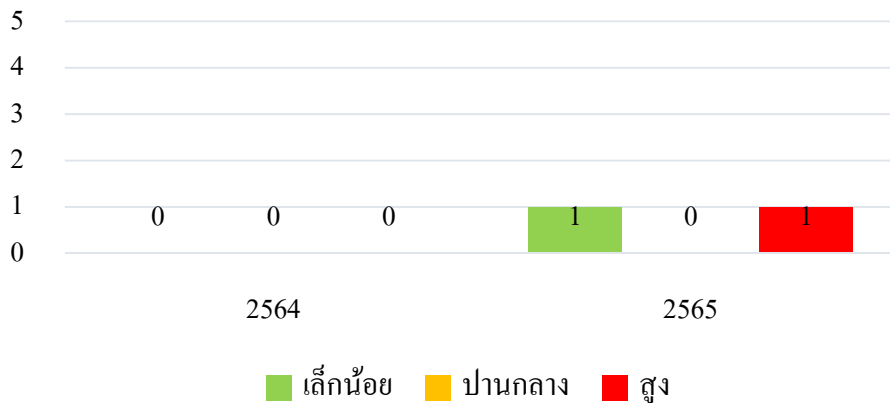
## สถิติอุบัติเหตุจากการกระชากสายเติมก๊าซ



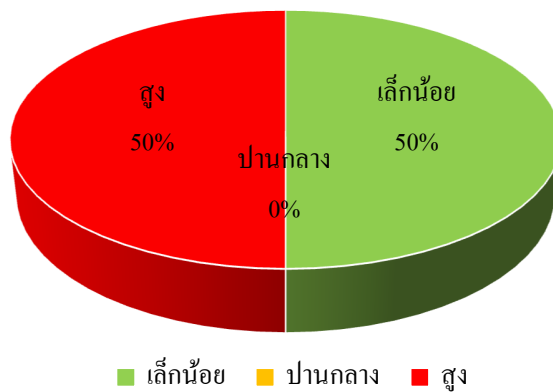
## สรุปอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน

ระดับความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	ประจำปี	
	2564	2565
เล็กน้อย	0	1
ปานกลาง	0	0
สูง	0	1
รวมแต่ละปี	0	2

### สรุปสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน



### สถิติอุบัติเหตุจากการทำงานปี 2565



รายละเอียด อุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน ความรุนแรงสูง 1 ครั้ง

1. เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2565 นายฉัตรชัย เทียงเกตุ ประสบอุบัติเหตุ ใบพัดปั๊มบาด  
ข้อมือด้านขวา ขณะทำการถอดใบพัดปั๊มเพื่อประกอบ Mech Seal เหตุเกิดที่ไซต์งานของลูกค้า  
U.BPAIR ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ขณะถอดปั๊มพนักงานได้สวมถุงมือ (หยุดงานจริง 4 วัน)