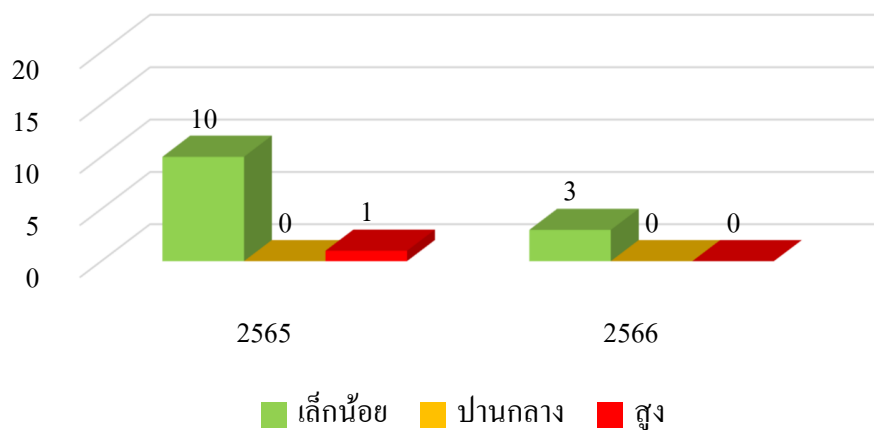


สรุปสถิติอุบัติเหตุทางรถยนต์

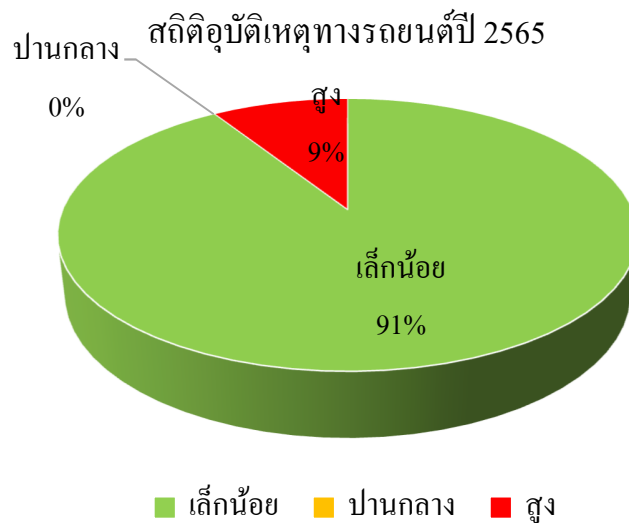
ระดับความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	ประจำปี	
	2565	2566
เล็กน้อย	10	3
ปานกลาง	0	0
สูง	1	0
รวมแต่ละปี	11	3

สรุปสถิติอุบัติเหตุทางรถยนต์



หมายเหตุ :

สาเหตุของการเกิด อุบัติเหตุ ปี	2565	2566
เกิดจากผู้ขับขี่	8	1
เกิดจากคู่กรณี	3	2
เกิดจากประมาทร่วม	0	0
รวม	11	3

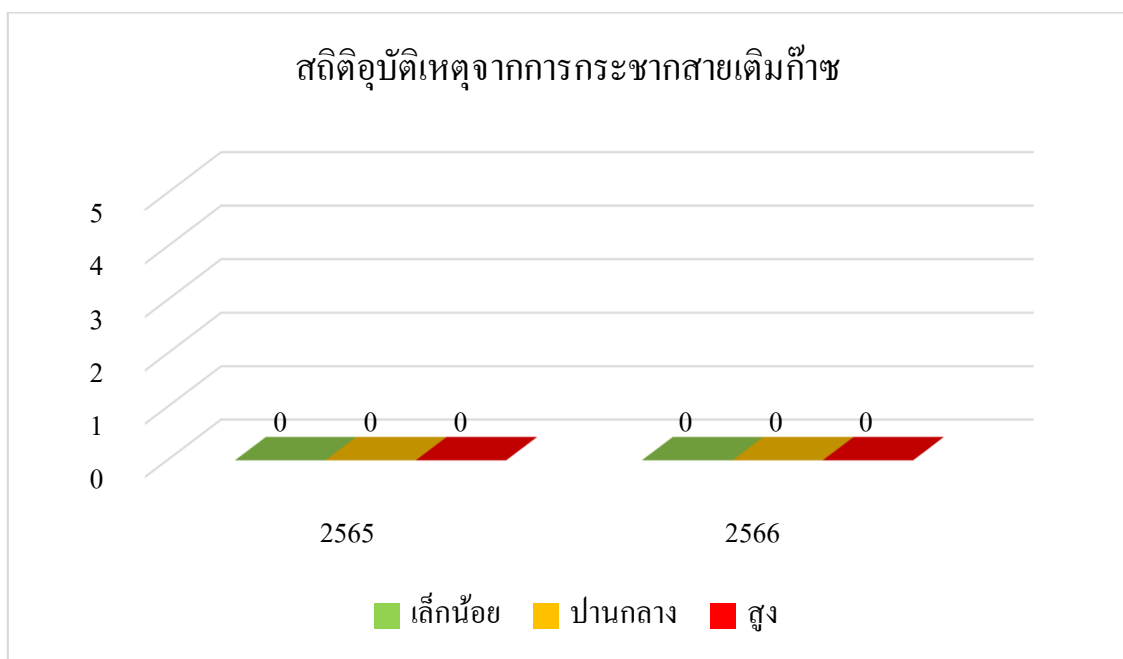


รายละเอียด อุบัติเหตุทางรถยนต์ ความรุนแรงสูง จำนวน 1 ครั้ง

1. เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2565 วิศวกรประจำโครงการ ขับรถจากจังหวัดระยอง เพื่อเดินทางไปประชุมกับลูกค้าที่จังหวัดปทุมธานี เมื่อถึงจุดเกิดเหตุเป็นช่วงฝนตกและถนนลื่น ทำให้รถเสียการทรงตัว และเสียหลักหมุนไปทางด้านขวาเป็นเหตุให้เฉี่ยวชนเสาไฟฟ้าส่องสว่าง และพนักงานได้รับบาดเจ็บ (กระดูกสันหลังยุบประมาณ 10% จำนวน 1 ข้อ)

สถิติอุบัติเหตุจากการกระชากสายเดิมก๊าช

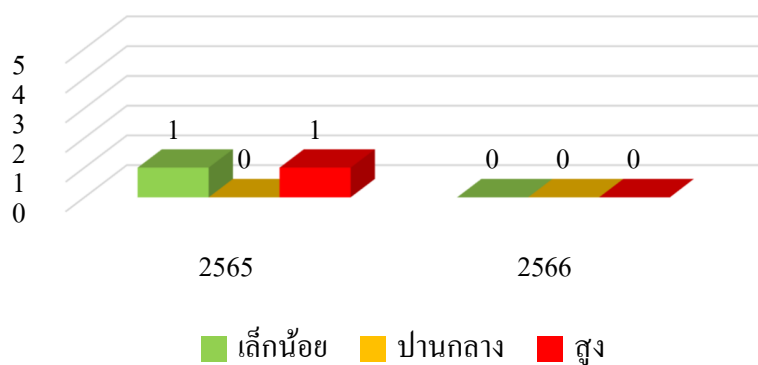
ระดับความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	ประจำปี	
	2565	2566
เล็กน้อย	0	0
ปานกลาง	0	0
สูง	0	0
รวมแต่ละปี	0	0



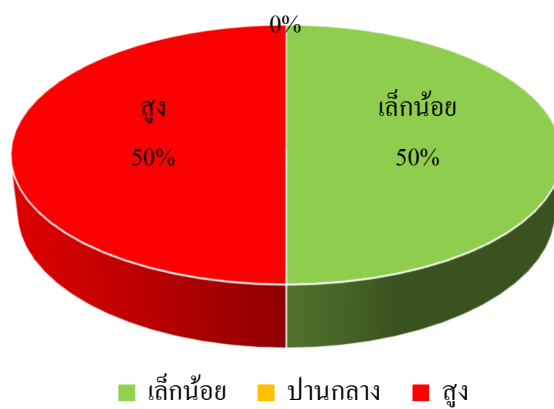
สรุปอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน

ระดับความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	ประจำปี	
	2565	2566
เล็กน้อย	1	0
ปานกลาง	0	0
สูง	1	0
รวมแต่ละปี	2	0

สรุปสถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน



สถิติอุบัติเหตุจากการทำงานปี 2565 ปานกลาง



รายละเอียด อุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน ความรุนแรงสูง 1 ครั้ง

1. เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2565 นายฉัตรชัย เทียงเกตุ ประสบอุบัติเหตุ ใบพัดปั๊มบาด
ข้อมือด้านขวา ขณะทำการถอดใบพัดปั๊มเพื่อประกอบ Mech Seal เหตุเกิดที่ไซต์งานของลูกค้า
U.BPAIR ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ขณะถอดปั๊มพนักงานได้สวมถุงมือ (หยุดงานจริง 4 วัน)