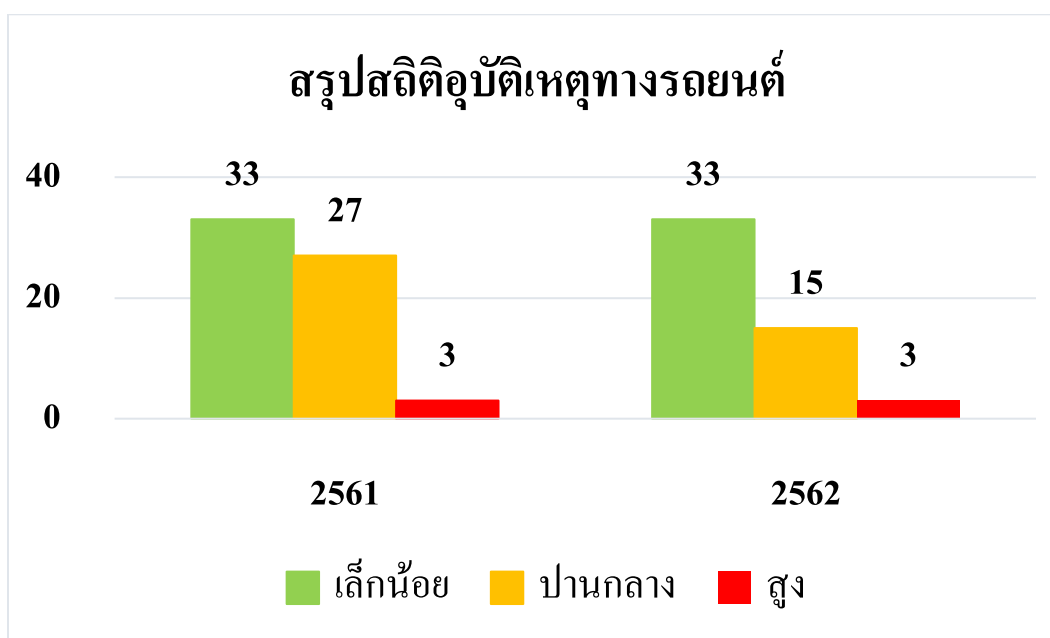
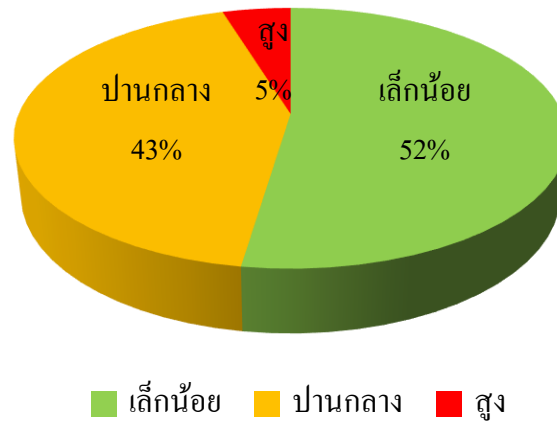


สรุปสถิติอุบัติเหตุทางรถยนต์

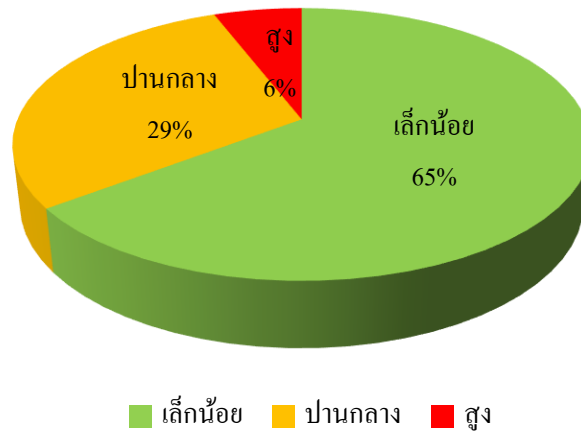
ระดับความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	ประจำปี	
	2561	2562
เล็กน้อย	33	33
ปานกลาง	27	15
สูง	3	3
รวมแต่ละปี	63	51



สถิติอุบัติเหตุทางรถยนต์ปี 2561



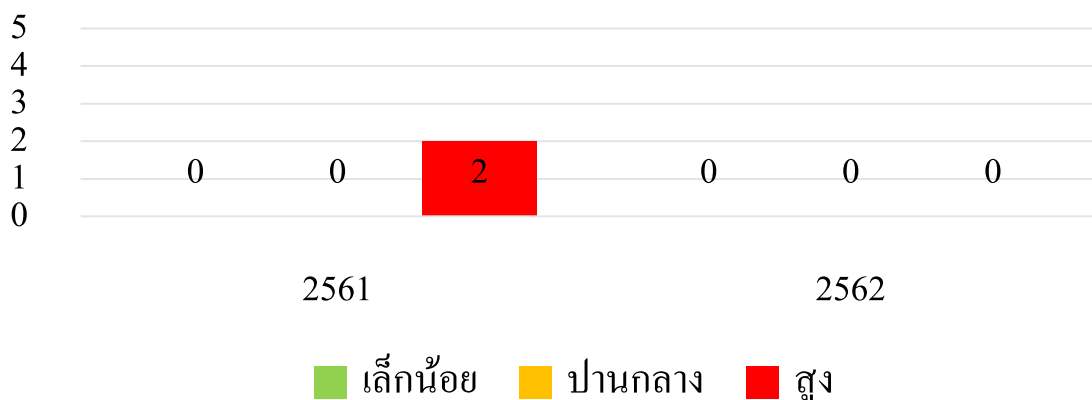
สถิติอุบัติเหตุทางรถยนต์ปี 2562



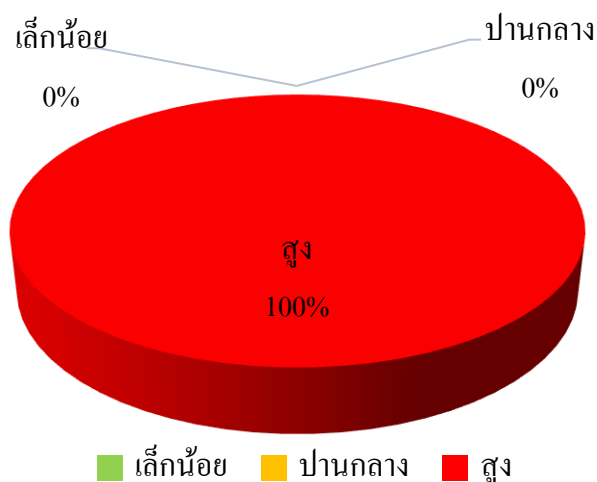
สถิติอุบัติเหตุจากการกระชากสายเติมก๊าซ

ระดับความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	ประจำปี	
	2561	2562
เล็กน้อย	0	0
ปานกลาง	0	0
สูง	2	0
รวมแต่ละปี	2	0

สถิติอุบัติเหตุจากการกระชากสายเติมก๊าซ

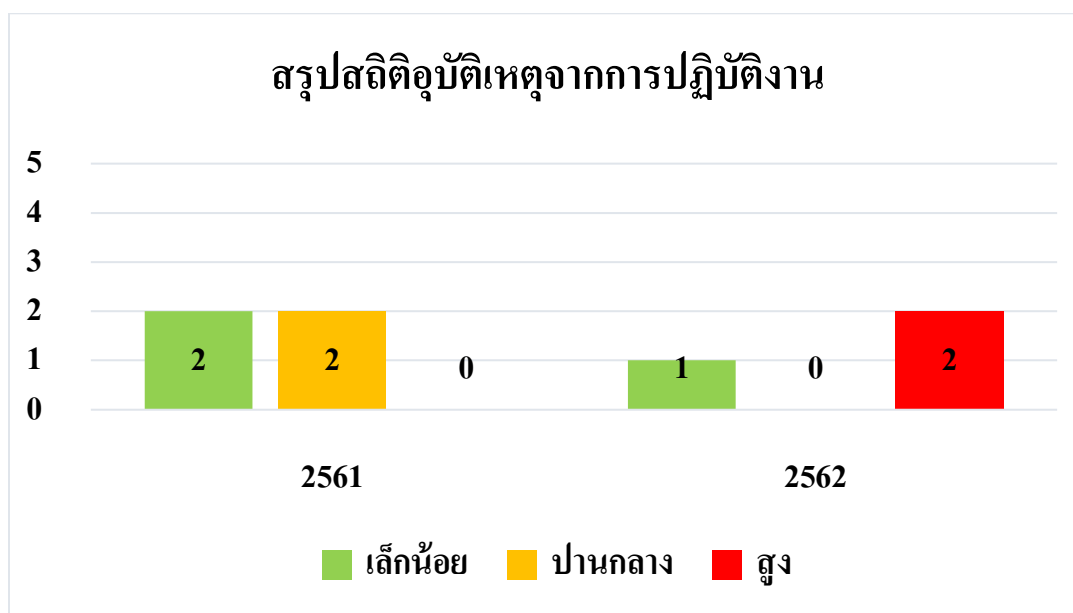


สถิติอุบัติเหตุจากการกระชากสายเติมก๊าซปี 2561

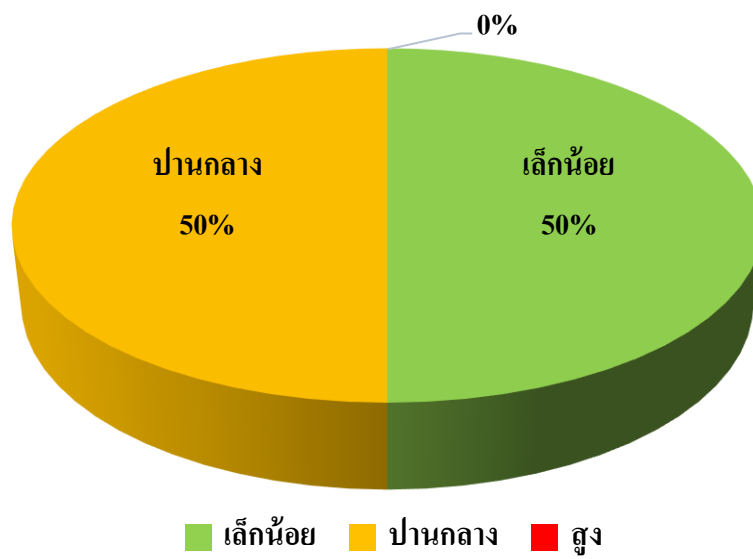


สรุปอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน

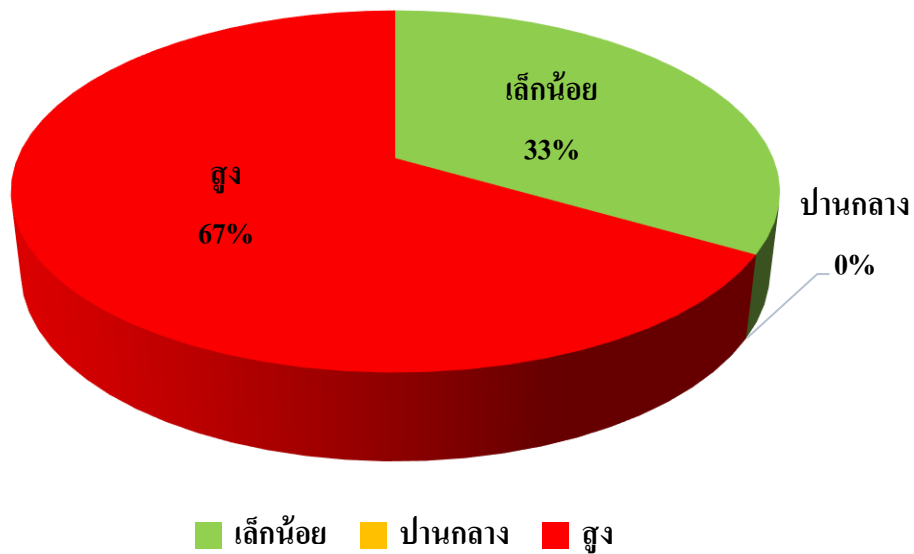
ระดับความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	ประจำปี	
	2561	2562
เล็กน้อย	2	1
ปานกลาง	2	0
สูง	0	2
รวมแต่ละปี	4	3



สถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานปี 2561



สถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานปี 2562



หมายเหตุ อุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน ความรุนแรงสูง จำนวน 2 ครั้ง

1. เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2562 เกิดเหตุสายเคเบิลก๊าซ ine Fill เกิดการรั่ว ที่สถานีบริการ
ก๊าซ NGV สยามราช สาขาบางนา บริเวณหน้าจ่าย 2 (ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ)
2. เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2562 นายเสรี เรืองวงษ์ ประสบอุบัติเหตุตกจากการตกนั่งร้าน
ขณะทำการเปลี่ยนหลอดไฟในบริเวณห้อง Trailer ของสถานี เค.ที.ดี.ปิโตรเลียม จ.นครสวรรค์
ทำให้ได้รับบาดเจ็บ (กระดูกข้อเท้าหักและกระดูกสันเท้าแตก) หยุดงานตามใบรับรองแพทย์
90 วัน (กลับมาทำงานวันที่ 31/01/2653)